

3 広域圏別の交通まちづくり戦略

3.1 県央広域圏

3.1.1 人口動向等

(1) 人口推移

今後総人口は減少し、令和 27 年には平成 27 年の 73% (約 1,253 千人→約 909 千人) と予測されています。高齢者人口は微増となるため、高齢化率が平成 27 年の 27% (約 1,253 千人中約 341 千人) から、令和 27 年には 41% (約 909 千人中約 372 千人) になると予測されています。

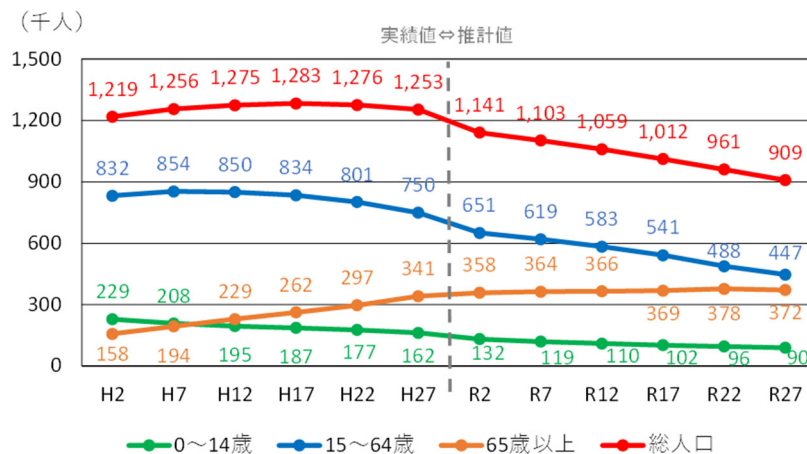


図 3-1 人口推移

資料: 国立社会保障・人口問題研究所

(2) 人口密度

これまでの公共交通補助政策を前提とすると、人口密度を指標とした場合に適用する交通手段は、一般路線バスが 2,500 人/km² 以上、コミュニティバスが 500 人/km² 以上 2,500 人/km² 未満、小型車両や区域運行が 500 人/km² 未満程度とされています。

上野村、神流町、下仁田町、南牧村以外の市町村では、市街地では路線形態が可能なレベルの人口密度が一定程度広がっています。一方、伊勢崎市、榛東村、吉岡町、玉村町以外の市町村は、郊外部や中山間地などに 500 人/km² 未満の人口密度の低い地域が広がっており、路線形態でのサービスが難しい地域を多く含んでいます。鉄道では、JR信越線、上毛電鉄線、上信電鉄線の沿線には、人口密度が 2,500 人/km² 未満の低い地域が比較的に見られます。

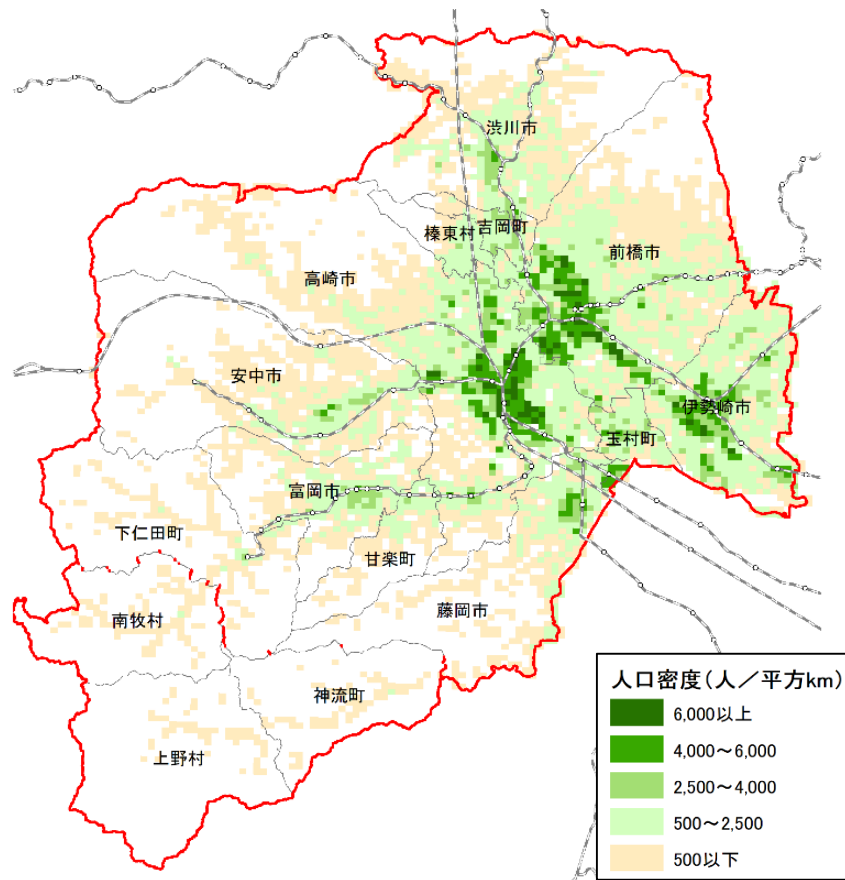


図 3-2 人口密度

資料:平成 27 年国勢調査

(3) 高齢化の状況

人口の多い地区が高齢者人口も多い傾向がみられます。前橋市、高崎市、伊勢崎市、渋川市などの郊外部や、JR 信越線、JR 上越線、JR 八高線、上信電鉄線沿線地域に、人口の少ない割に高齢者人口の多い地域がみられます。

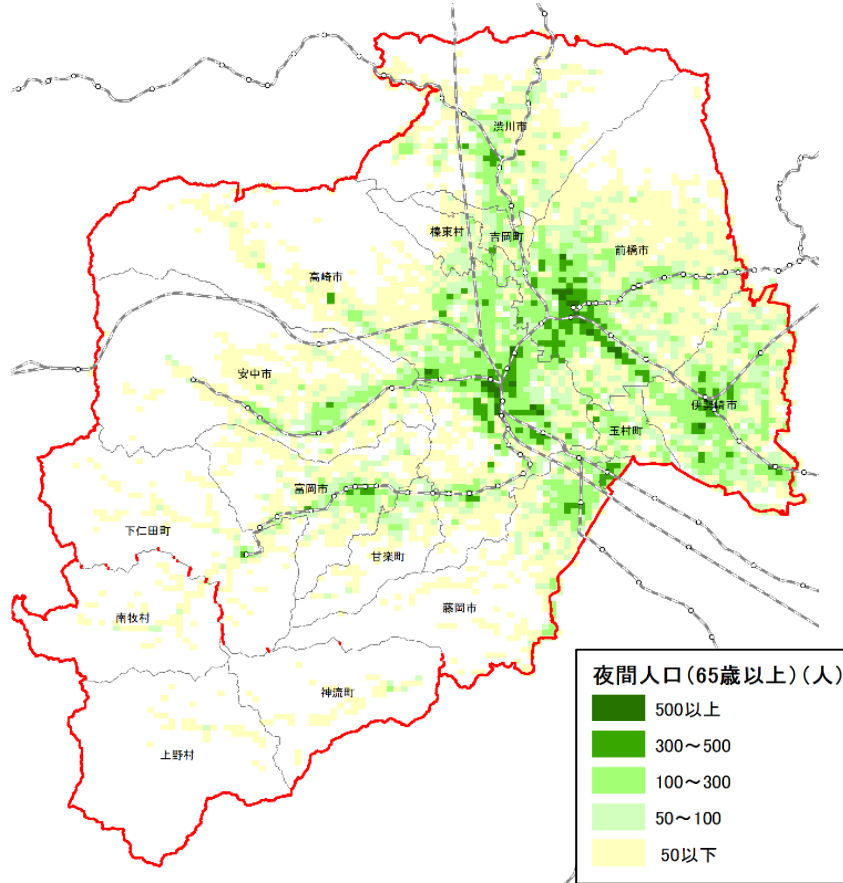


図 3-3 高齢(65歳以上)人口の分布

資料:平成 27 年国勢調査

3.1.2 施設立地

医療機関と教育機関について立地状況を整理しました。

医療機関、教育機関とも、前橋市、高崎市、伊勢崎市、渋川市の市街地部に多く見られますが、必ずしも鉄道駅直近に立地しているわけではなく、前述以外の市町村を含め、駅から離れて立地している施設も一定程度存在します。

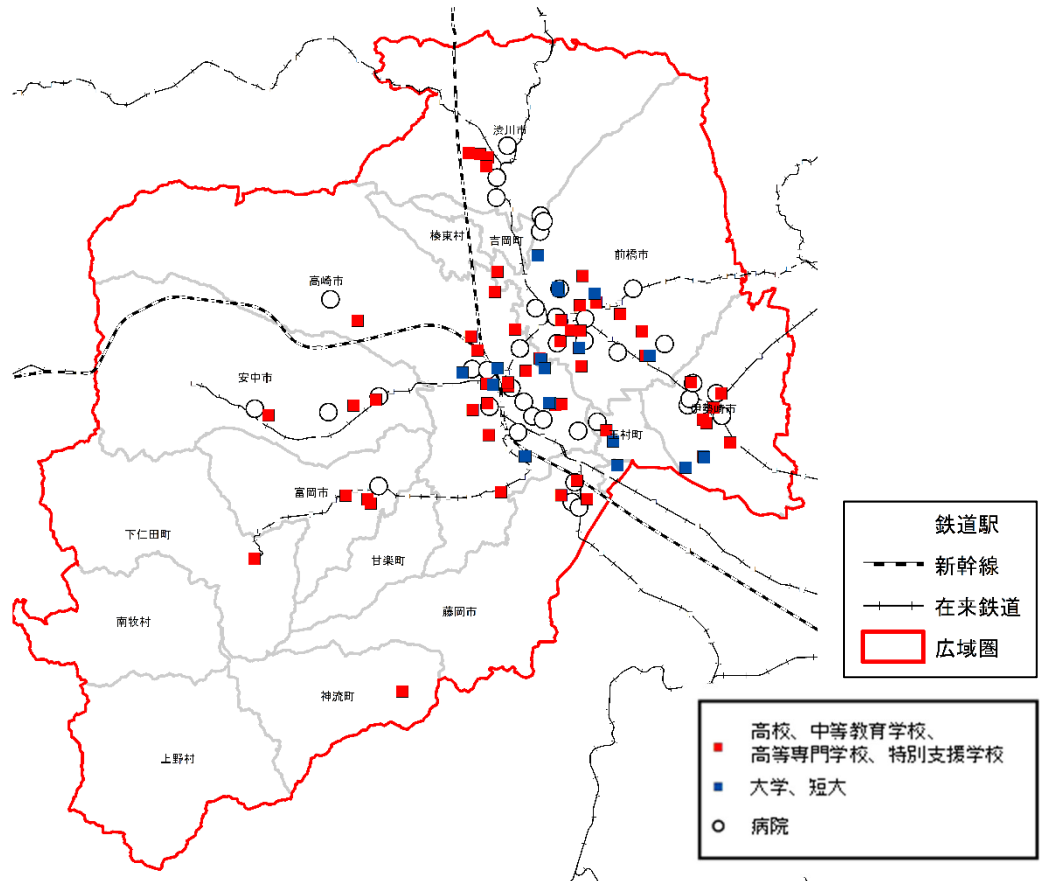


図 3-4 主要施設位置

資料：高校・大学は各校ホームページより抽出、
病院は 100 床以上の病院を各病院ホームページより抽出

3.1.3 公共交通ネットワークの現状

(1) 鉄道・路線バス

- 県央広域圏の市町村内には、鉄道は JR 高崎線（新町～高崎）、JR 上越線（高崎～津久田）、JR 吾妻線（渋川～小野上温泉）、JR 両毛線（新前橋～国定）、JR 信越線（高崎～横川）、JR 八高線（群馬藤岡～倉賀野）、東武伊勢崎線（境町～伊勢崎）、上毛電気鉄道上毛線（中央前橋～膳）、上信電鉄上信線（高崎～下仁田）が通っており、高崎駅は県内の鉄道ネットワークの要衝となっています。さらに、高崎駅は上越新幹線と北陸新幹線の分岐点でもあり、県外からのゲートウェイとしての役割も担っています。
- バス路線は、前橋市、高崎市、伊勢崎市、渋川市などの市街地部や、観光地である伊香保温泉地区で、ネットワーク密度が比較的高くなっています。
- 一方で、郊外部ではバス路線は少なくなっており、中山間地域では地形制約を受け主に谷筋の主要道路に限られた路線となっています。
- このようなエリアでは、デマンド交通※を導入している市町（前橋市大胡・宮城・粕川・富士見地区、富岡市全域、藤岡市三波川・鬼石地区、安中市東横野・磯部・岩野谷・板鼻地区、甘楽町全域）もありますが、藤岡市、安中市においては、休日運行サービスがない状況にあります。

※ 用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。



図 3-5 公共交通路線網

資料:各種資料等をもとに群馬県作成

1) 鉄道

鉄道の運行本数は JR 高崎線で最も多く、100 本/日を超えています。次いで、JR 上越線・両毛線高崎駅～前橋駅～伊勢崎駅で多く、80 本/日を超えています。

5 時台～24 時台で 1 時間に 1 往復の運行を仮定すると、圏域内における 1 時間に 1 往復未満の運行本数の区間は、JR 吾妻線、JR 上越線の渋川駅以北となっています。

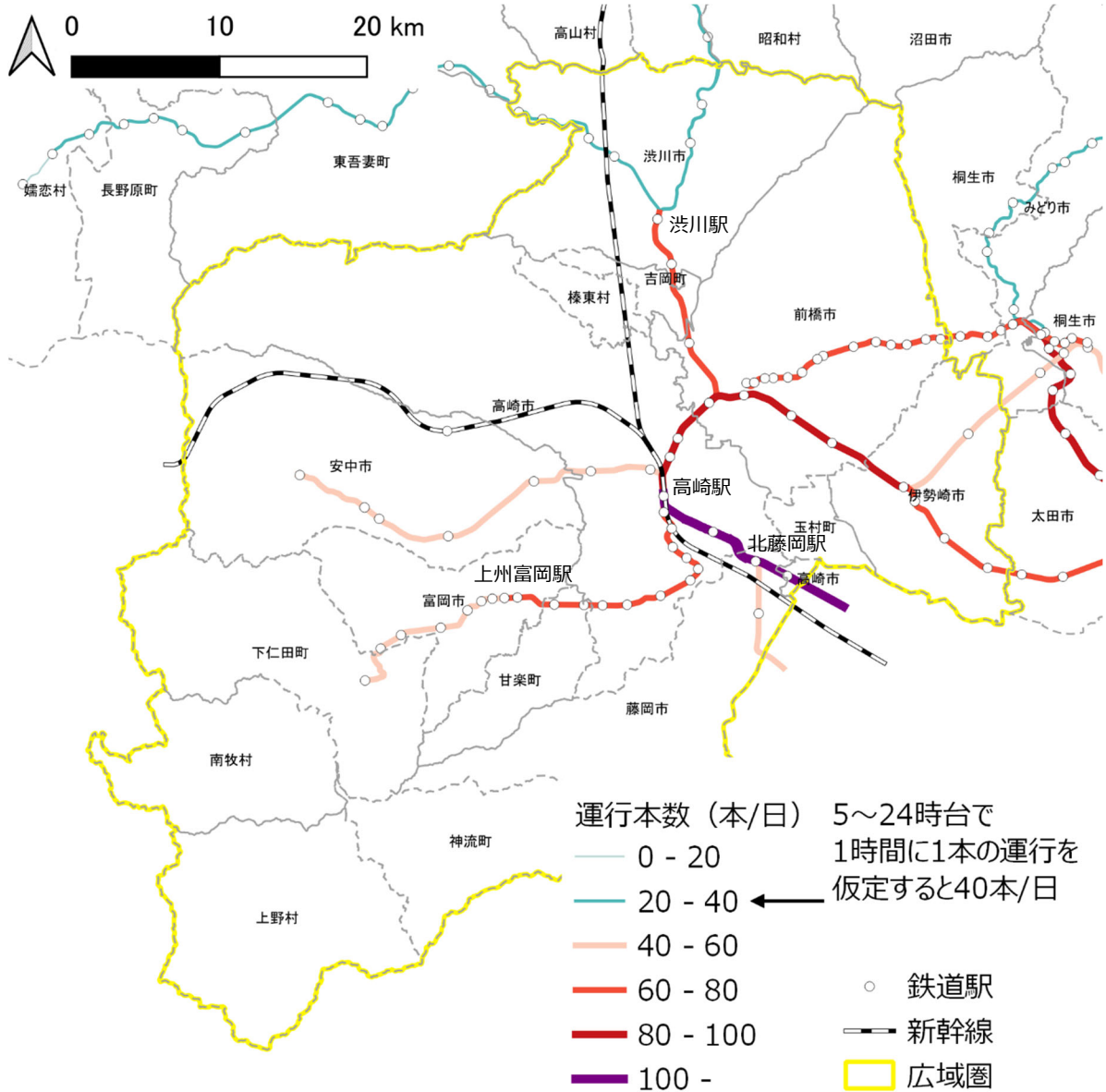


図 3-6 鉄道運行本数

資料:各種資料等をもとに群馬県作成

2) 路線バス

高崎駅周辺、前橋駅・新前橋駅・中央前橋駅周辺でバスネットワークが網羅されており、運行本数の多い運行区間もみられます。他に、渋川駅～伊香保温泉で運行本数の多い運行区間がみられます。

バス運行本数が少ない、もしくはバスネットワークが整備されていない地域では、デマンド交通※を導入している市町（前橋市大胡・宮城・粕川・富士見地区、富岡市全域、藤岡市三波川・鬼石地区、安中市東横野・磯部・岩野谷・板鼻地区、甘楽町全域）も存在しています。

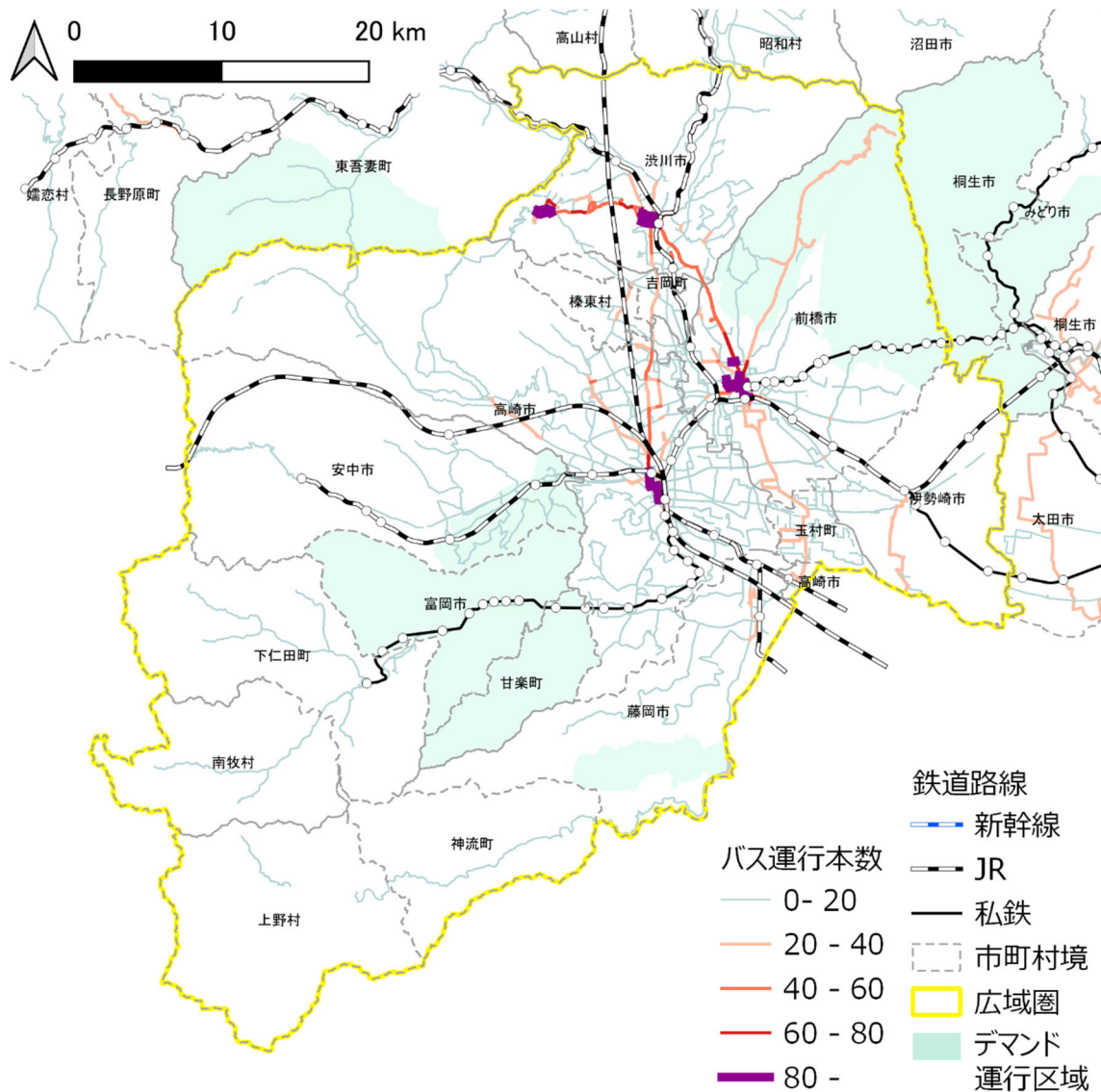


図 3-7 バス運行本数(平日)

資料:各種資料等をもとに群馬県作成

※ 用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。

(2) その他の輸送手段(デマンドバス・タクシー、自家用有償旅客運送、相乗り等)

各市町で運行されているその他の輸送手段や、高齢者に対する運賃補助制度は、以下のとおりです。

表 3-1 その他輸送手段等(前橋市)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
ふるさとバス	前橋市	①デマンド交通バス停方式	大胡、宮城、粕川地区の一部	制限なし	大人210円 中学生以下100円	毎日	②ワゴン車両	年度または期間: 令和元年度 27,967人/年
るんるんバス	前橋市	①デマンド交通バス停方式	富士見地区の一部	制限なし	大人210円 中学生以下100円	毎日	②ワゴン車両	年度または期間: 令和元年度 16,265人/年
城南地区地域内交通(県実証実験)	前橋市、城南地区地域内交通運営委員会	②タクシーの相乗り	城南地区	制限なし	実験中無料	月～土曜 (62日間)	①セダン車両	期間:H30.12.13 ～H31.2.28 778人/62日
城南あおぞら号(プレ運行)	前橋市、城南地区地域内交通運営委員会	①デマンド交通バス停方式	城南地区+大胡駅	制限なし	大人300円 小中学生150円 未就学児無料	月～土曜	②ワゴン車両	年度または期間: R2.2.27～R2.9.30 752人/年
城南あおぞら号(本格運行)	前橋市、城南地区地域内交通運営委員会	①デマンド交通バス停方式	城南地区+大胡駅	制限なし	大人300円 小中学生150円 未就学児無料	月～土曜	②ワゴン車両	年度または期間: R2.10.1～R3.3.31 694人/年
マイタク(でまんど相乗りタクシー)	前橋市	②タクシーの相乗り	市内全域	市内在住の75歳以上の高齢者、65歳以上の免許を持たない人、免許自主返納者など。事前登録が必要	1.運行あたり運賃の半額(上限1,000円)を補助。補助は1日2回まで。	毎日	①セダン車両	年度または期間: 令和2年度補助分
		⑥運賃補助(タクシー)			相乗りの場合1人500円の補助。			161,524千円/年
敬老バスカード	前橋市	⑦運賃補助(バス)	市内全域(関越交通、永井運輸、日本中央バス、群馬中央バス、群馬バス、上信電鉄)	65歳以上	販売価格3,750円(利用可能額5,800円)など	—	—	年度または期間: 令和元年度補助分 8,745千円/年

資料:市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-2 その他輸送手段等(高崎市)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
よしいバス(自家用有償バス)	高崎市	③自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)	吉井地域	制限なし	大人200円 中学生以下100円	月～土(祝日・年末年始を除く)	③バス車両	年度または期間: 令和元年度 23,588人/年
敬老バスカード	高崎市	⑦運賃補助(バス)	市内全域(関越交通、永井運輸、日本中央バス、群馬中央バス、群馬バス、上信電鉄)	65歳以上	販売価格3,750円(利用可能額5,800円)など	—	—	年度または期間: 令和元年度 9,669千円/年
おとしよりぐるりんタクシー	高崎市	⑧その他(無料巡回タクシー)	令和2年6月開始倉淵、榛名、吉井地区 令和3年8月開始乗附・片岡・寺尾・南八幡地区	制限なし	無料	毎日	②ワゴン車両	年度または期間: 令和2年度 10,603人/年
お店ぐるりんタクシー	高崎市	⑧その他(無料巡回タクシー)	中心市街地	制限なし	無料	毎日	②ワゴン車両	年度または期間: 令和元年度 30,958人/年
倉淵買い物おでかけ便『せせらぎ号』	高崎市社会福祉協議会	③自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)	倉淵町地区	倉淵地域に居住する65歳以上の高齢者(無料の会員登録と事前に利用券の購入が必要)	往復200円(片道100円)	月～金(祝日、年末年始を除く)	①セダン車両(2台)	年度または期間: 令和元年度 478回/年 ※往復 314人/年

資料:市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-3 その他輸送手段等(伊勢崎市)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
高齢者タクシー利用料金の助成	伊勢崎市	⑥運賃補助(タクシー)	市内全域	65歳以上の単独世帯 70歳以上の高齢者のみの世帯 70歳以上で市民税非課税世帯 ※市内在住で自家用車の無い方	利用助成券400円×年間24枚	—	—	年度または期間: 令和元年度 7,747千円/年
コミュニティバス「あおぞら」	伊勢崎市	⑦運賃補助(バス)	市内全域(国際十王交通)	65歳以上の高齢者、障害者手帳保持者とその介助者、高校生以下の人、運転免許証自主返納者、妊娠している人	無料	1月1日を除き毎日	③バス車両 ②ワゴン車両	年度または期間: —
買い物支援	(社福)植竹会	④ボランティア運送(団体総合生活保障保険加入済み)	豊受地区	民児協定例会で周知し、民生委員を通じて希望者を登録	無料	月1～2回	②ワゴン車両	年度または期間: 令和元年度(5月～) 22人/年

資料:市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-4 その他輸送手段等(渋川市)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
北橋地区予約型バス(試行運行)	渋川市	①デマンド交通	北橋地区	制限なし	大人200円 中学生以下100円	月～土 (日曜日除く)	②ワゴン車両	期間:R3.2.1から R3.3.31 142人/2か月
高齢者移動支援事業	渋川市	⑥運賃補助(タクシー)	市内全域	市内に居住する75歳以上の運転免許を有しない人	タクシー利用券500円×48枚交付(1乗車につき1人最大2枚まで)	—	—	年度または期間: 令和元年度 12,023千円/年
敬老バスカード(尾瀬カード)	渋川市	⑦運賃補助(バス)	市内全域(関東交通)	65歳以上	販売価格2,400円 (利用可能額4,350円)	—	—	年度または期間: 令和元年度 35千円/年
敬老バスカード	渋川市	⑦運賃補助(バス)	市内全域(関東交通、群馬バス)	65歳以上	販売価格3,750円 (利用可能額5,800円)など	—	—	年度または期間: 令和元年度 1,544千円/年
渋川市敬老割引回数券	渋川市	⑦運賃補助(バス)	市内全域(日本中央交通)	65歳以上	販売価格2,400円 (利用可能額4,350円)	—	—	年度または期間: 令和元年度 262千円/年
			市内全域(群馬バス(伊香保タウンバス4号))	65歳以上	販売価格800円 (利用可能額1,200円)	—	—	年度または期間: 令和元年度 0千円/年
温泉シャトルバス	渋川市	⑧その他	(1)赤城地区	(1)65歳以上	無料	(1)月～金 (2)月～金(温泉施設休館日を除く)	②ワゴン車両	年度または期間: 令和元年度 2,375人/年
			(2)北橋地区	(2)温泉利用者				
老人福祉センター送迎バス	渋川市	⑧その他	(1)渋川地区	福祉センター利用者	無料	(1)日曜	(1)③バス車両及び②ワゴン車両	年度または期間: 令和元年度 13,153人/年
			(2)小野上地区			(2)月・火・木・金	(2)③バス車両	
			(3)子持地区			(3)月～土	(3)③バス車両	
県立ゆうあいピック記念温水プール送迎バス	渋川市	⑧その他	市内全域	高齢者 障害者	無料	水～日	②ワゴン車両	年度または期間: 令和元年度 1,257人/年
ささえあい買い物事業 あいのり	渋川市社会福祉協議会	②タクシーの相乗り	市内全域	75歳以上の高齢者(事前に市社協へ申請が必要)	500円/往復(片道2km未満)、以降500mごとに+100円(一般協賛金に応じて減額あり)	火～金(店舗ごとに月2回)	①セダン車両	年度または期間: 令和元年度 1,049人/年
施設巡回バス「福祉のあし」	渋川市社会福祉協議会	⑧その他	市内全域(社協が運営する施設を巡回)	65歳以上の方 身体障害者手帳・療育手帳・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方 ボランティア登録証をお持ちの方	無料	月・火・木・金	③バス車両	年度または期間: 令和元年度 2,965人/年

資料:市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-5 その他輸送手段等(富岡市)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
愛タク(デマンド型乗合タクシー)	富岡市	①デマンド交通	市内全域	制限なし	I市内在住、在勤、在学、小学生以下、障害者(同伴者含む)は100円 上記以外は500円 未就学児は無料	毎日	②ワゴン車両	年度または期間: R3.1~R3.7 21,053人 1日平均101人

資料:市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-6 その他輸送手段等(安中市)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
乗合タクシー	安中市	①デマンド交通	磯部・中野谷線	制限なし	大人200円 中学生以下100円 (路線外目的地の場合は、大人300円、小人150円)	月~土 (祝日・年末年始を除く) 午後1時~午後7時	②ワゴン車両	年度または期間:令和元年度 394人/年
			間仁田・岩野谷線					年度または期間:令和元年度 1,865人/年
タクシー料金補助	安中市	⑥運賃補助(タクシー)	安中地域	75歳以上	補助券500円×年度最大36枚	-	-	年度または期間:令和元年度 22,995千円/年
			松井田町地域	70歳以上	補助券330円から19段階×年間24枚			年度または期間:令和元年度 9,769千円/年
敬老パスカード	安中市	⑦運賃補助(バス)	市内全域(群馬バス)	65歳以上	販売価格4,250円(利用可能額5,800円)など	-	-	年度または期間:令和元年度 50千円/年
敬老割引回数券	安中市	⑦運賃補助(バス)	市内全域(ポルテックスアーク)	65歳以上	販売価格2,550円(利用可能額3,550円)など	-	-	年度または期間:令和元年度 177千円/年
			市内全域(安中タクシー)	65歳以上	販売価格850円(利用可能額1,100円)	-	-	年度または期間:令和元年度 5千円/年
細野相乗りタクシー「せんがたき号」「たかとかや号」(県実証実験)	-	②タクシーの相乗り	細野地区	事前登録された方	松井田地区まで一人500円 安中地区まで一人1,000円	月・火・木・金	①セダン車両	期間:R1.10.28~R2.1.31 93人
細野相乗りタクシー「せんがたき号」「たかとかや号」(県実証実験)	-	④ボランティア運送	細野地区	事前登録された方	実費(ガソリン代)	月・火・木・金	①セダン車両	期間:R2.2.3~R2.3.13 29人
スクールバスへの混乗	安中市	⑤施設送迎バスへの混乗	坂本・入山地区	坂本・入山地区住民	無料	スクールバス運行日	③バス車両	年度または期間:令和元年度 115人/年

資料:市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-7 その他輸送手段等(榛東村)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
福祉タクシー利用助成制度	榛東村	⑥運賃補助(タクシー)	村内全域	条件に該当する自動車を持たない方 条件：70歳以上のみの世帯、障害者手帳・療育手帳所有者、父子・母子家庭世帯、等	利用券 1枚 500円 枚数変動	—	—	年度または期間：令和元年度 5,392千円/年
敬老バスカード	榛東村	⑦運賃補助(バス)	村内全域 (日本中央バス、群馬バス、関越交通)	65歳以上	販売価格 4,000円(利用可能額 5,800円)など	—	—	年度または期間：令和元年度 119千円/年

資料：市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-8 その他輸送手段等(吉岡町)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
よしタク	吉岡町	⑥運賃補助(タクシー)	町内全域	70歳以上の 人 19歳以上で運転免許を持たない人 障害者手帳、療育手帳の所有者	利用助成券 500円×年間 上限72枚	—	—	年度または期間：令和2年度 1,146千円/年
敬老バスカード	吉岡町	⑦運賃補助(バス)	町内全域 (群馬バス、関越交通、日本中央バス)	65歳以上	販売価格 3,750円 (利用可能額5,800円) など	—	—	年度または期間：令和2年度 52千円/年
吉岡町社協移送サービス	吉岡町社協	④ボランティア運送	社協を起点としておおむね10キロ以内の公共機関や商店、病院	ひとり暮らし又は高齢者のみの世帯の方	1回あたり 300円 往復は2回としてカウント	平日	①セダン車両 ※軽自動車	年度または期間：令和元年度 288人/年

資料：市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-9 その他輸送手段等(上野村)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
乗合タクシー(上野村～下仁田・富岡方面)	上野村	③自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)	上野村～下仁田・富岡方面	制限なし	100～840円 定期券・回数券有	毎日	③バス車両	年度または期間：令和元年度 9,215人/年
敬老バスカード	上野村	⑦運賃補助(バス)	村内全域 (日本中央バス)	65歳以上	販売価格 2,500円 (利用可能額5,800円) など	—	—	年度または期間：令和元年度 215千円/年

資料：市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-10 その他輸送手段等(神流町)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
敬老割引カード	神流町	⑦運賃補助(バス)	町内全域 (日本中央バス)	65歳以上	販売価格 4,000円 (利用可能額5,800円) など	—	—	年度または期間：令和元年度 92千円/年
公共交通空白地有償運送事業(メジロ)	神流町社会福祉協議会	③自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)	町内全域	神流町在住の65歳以上の方又は身体障害者、療育、精神保健福祉手帳の交付を受けている方	200円	平日	①セダン車両	年度または期間：令和元年度 2,901回/年 ※往路で1回、復路で1回カウント

資料：市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-11 その他輸送手段等(下仁田町)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
しもにたバス	下仁田町	③自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送) ⑦運賃補助(バス)	町内全域	制限なし	大人200円 小人、70歳以上、運転免許自主返納者、障害・療育手帳保持者は無料	毎日	②ワゴン車両	年度または期間：令和元年度 しもにたバス：9,986人/年 (一般8,418人、生徒1,568人)
スクールバスへの混乗	下仁田町	⑤施設送迎バスへの混乗	町内全域(しもにたバスと同ルート)	地域住民	無料	月～金(祝日除く)	③バス車両	年度または期間：令和元年度 スクールバス：47,410人/年 (一般3,909人、生徒43,501人)
タクシー券交付事業	下仁田町	⑥運賃補助(タクシー)	町内全域	70歳以上の方および障害のある方	利用券800円×年間35枚・45枚・55枚(地区による)	—	—	年度または期間：令和元年度 2,110千円/年

資料：市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-12 その他輸送手段等(南牧村)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
南牧ふるさとバス	南牧村	⑦運賃補助(バス)	南牧村全域及び下仁田町の一部	制限なし	100~550円 定期券・回数券有	毎日	③バス車両	年度または期間： 令和元年度 乗車人員 11,168人/年
南牧村乗合タクシー	南牧村	⑦運賃補助(バス)	南牧村の一部及び下仁田町の一部	制限なし	100~400円 回数券有	月~金のうちルートごと週1日	②ワゴン車両	年度または期間： 令和元年度 乗車人員 2,183人/年 ※4条運行の路線
南牧村乗合タクシー	南牧村	③自家用有償旅客運送(交通空白地有償運送)	南牧村の一部及び下仁田町の一部	制限なし	100~500円	月~金のうちルートごと週1日	②ワゴン車両	年度または期間： 令和元年度 乗車人員 2,661人/年 ※79条運行の路線
児童・生徒バスポート事業	南牧村	⑦運賃補助(バス)	南牧村全域及び下仁田町の一部	村内に在住する小学生及び中学生並びに南牧小学校及び南牧中学校に在学する者	無料(無料バスポートカードの発行)	毎日		年度または期間： 令和元年度 54千円/年
南牧村乗合バス・乗合タクシー無料乗車券交付	南牧村	⑦運賃補助(バス)	南牧村全域及び下仁田町の一部	75歳以上	申請者に無料乗車カードを発行	毎日		年度または期間： 令和元年度 3,582千円/年

資料：市町村提供資料等をもとに群馬県作成

表 3-13 その他輸送手段等(甘楽町)

名称	実施主体・委託者	導入内容	導入地区	対象者	料金	運行日	使用車両	利用実績
甘楽町デマンドタクシー「愛のりくん」	(有)昭和タクシー・甘楽町	①デマンド交通	町内全域・富岡総合病院・公立七日市病院	制限なし(事前登録制)	大人300円 中学生以下100円 未就学児無料 障害者手帳保持者100円(付添人200円)	毎日	①セダン車両	年度または期間： 令和元年度 409人/年

資料：市町村提供資料等をもとに群馬県作成

3.1.4 人流の実態

(1) 公共交通利用者数

1) 鉄道利用者数の推移

平成 27 年度鉄道利用者数を 100 とした場合、JR 東日本及び東武鉄道の利用者数は、平成 27 年度から平成 30 年度まで増加を続け、令和元年度では前年に比べて横ばいとなっていました。令和 2 年度はコロナ禍の影響で、JR 東日本は平成 27 年度の約 7 割、東武鉄道は約 4 割まで減少しました。

上信電鉄及び上毛電気鉄道は平成 27 年度から平成 28 年度にかけて減少し、その後横ばいとなっていました。やはり令和 2 年度はコロナ禍の影響で、平成 27 年度の約 7 割前後まで減少しています。

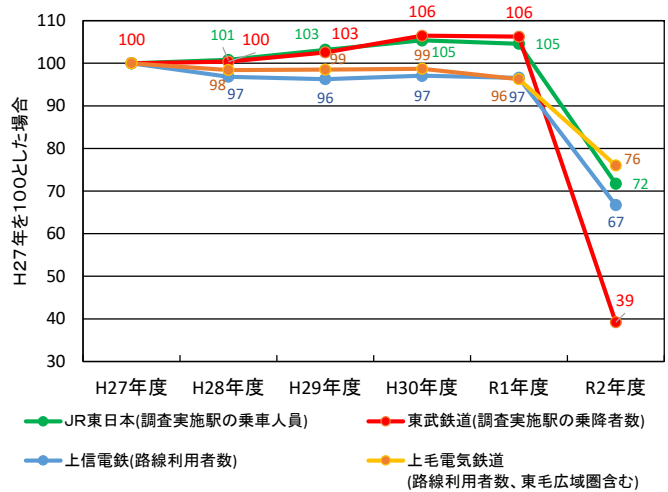


図 3-8 鉄道利用者数の推移
資料: 事業者提供資料等をもとに群馬県作成

2) 鉄道駅乗降人員

駅乗降人員は高崎駅で最も多く、5 万人/日を超えています。また、前橋駅、新前橋駅、伊勢崎駅の乗降人員も多く、1 万人/日を超えます。他に、渋川駅、駒形駅、高崎問屋町駅、新町駅では 5 千人/日を超えています。

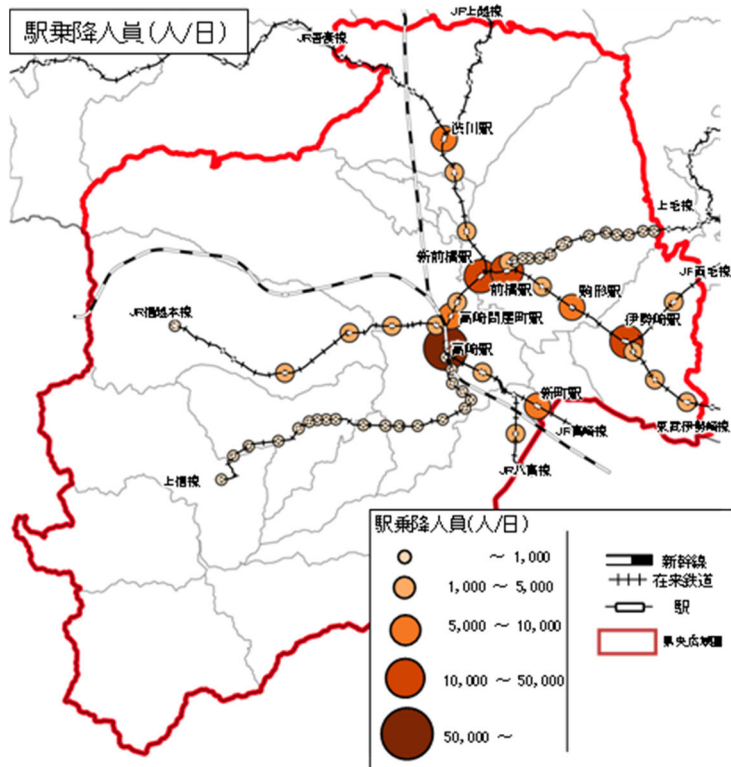


図 3-9 鉄道駅乗降人員

資料: 国土数値情報(2019 年)

3) 鉄道駅端末交通手段

本圏域内の乗降客数上位3駅（前橋駅、新前橋駅、高崎駅）と各路線の主要駅（中央前橋駅、伊勢崎駅、渋川駅、安中駅、上州富岡駅）の端末交通手段（アクセス交通）は次図のとおりです。全ての駅で徒歩もしくは自転車が半数以上を占めており、公共交通が占める割合は低くなっています。

伊勢崎駅、渋川駅、安中駅、上州富岡駅では、自動車（パークアンドライド※、送迎）の分担率が20%以上と高くなっています。

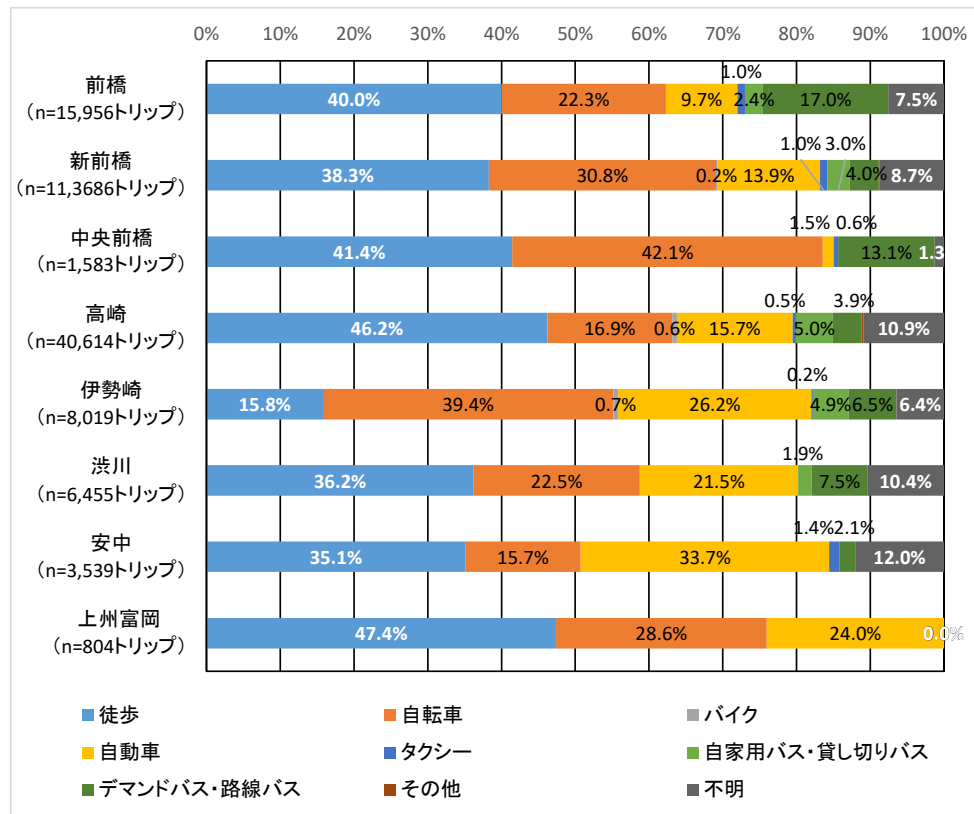
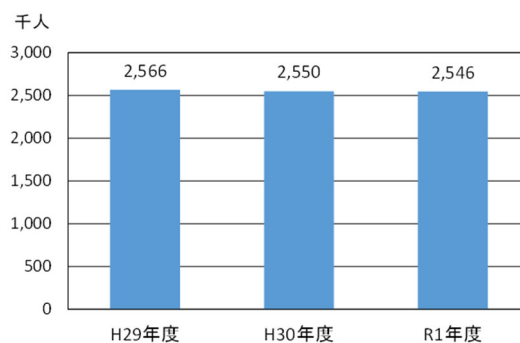


図 3-10 駅端末交通手段構成比

資料：群馬県パーソントリップ調査

4) 路線バス利用者数の推移

平成 29 年度から令和元年度にかけて、バス利用者数は、ほぼ横ばいとなっています。



※藤岡市奥多野線を除く。

図 3-11 路線バス利用者数の推移(圏域内における市町村委託路線の利用者数)

資料：事業者提供資料等をもとに群馬県作成

5) 新型コロナウイルス感染拡大の影響

新型コロナウイルスによる鉄道（上信電鉄及び上毛電気鉄道の2路線）の利用者数への影響は、令和2年4月には前年度比約35%に減少し、宣言解除後の6月以降は上昇に転じたものの、以降は12月に至っても前年の8割強程度となっています。なお、令和3年4月以降は持ち直していますが、やはり令和元年の水準には戻っていない状況にあります。

新型コロナウイルスによる路線バス（市町村委託路線）利用者数への影響は令和2年3月からみられ、以降5月まで前年を大きく下回りましたが、宣言解除後の6月からは上昇に転じ少しずつ回復傾向がみられるものの、令和元年の水準には戻りきれない状況にあります。

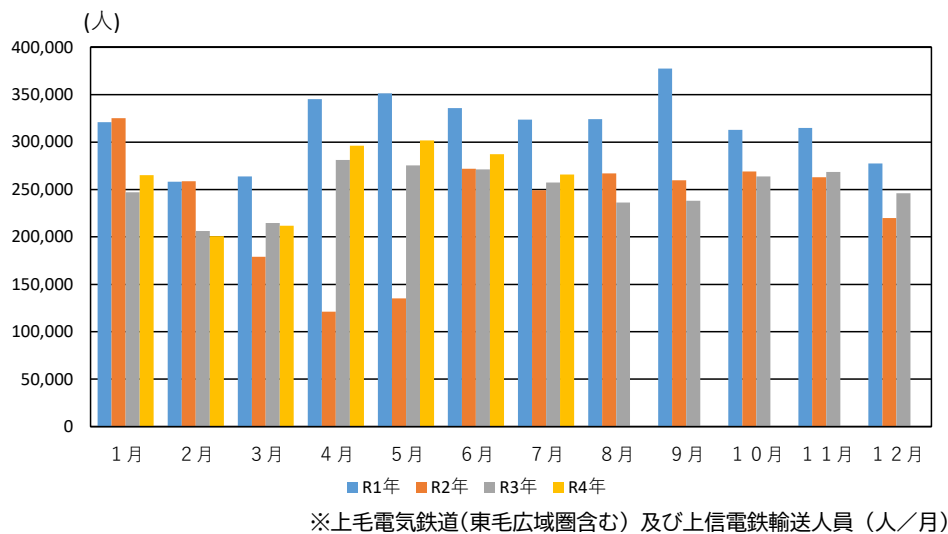


図 3-12 鉄道利用者数の変化

資料:事業者提供資料等をもとに群馬県作成

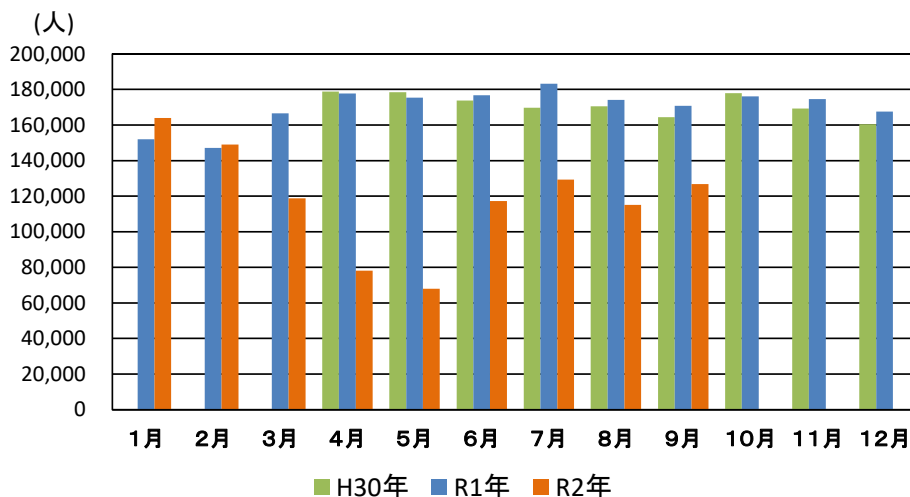


図 3-13 路線バス(市町村委託路線)利用者の変化

資料:事業者提供資料等をもとに群馬県作成

(2) 目的別移動実態

1) 通勤目的集中量

通勤目的での移動は、高崎駅周辺、前橋駅・新前橋駅・中央前橋駅周辺への集中がみられます。

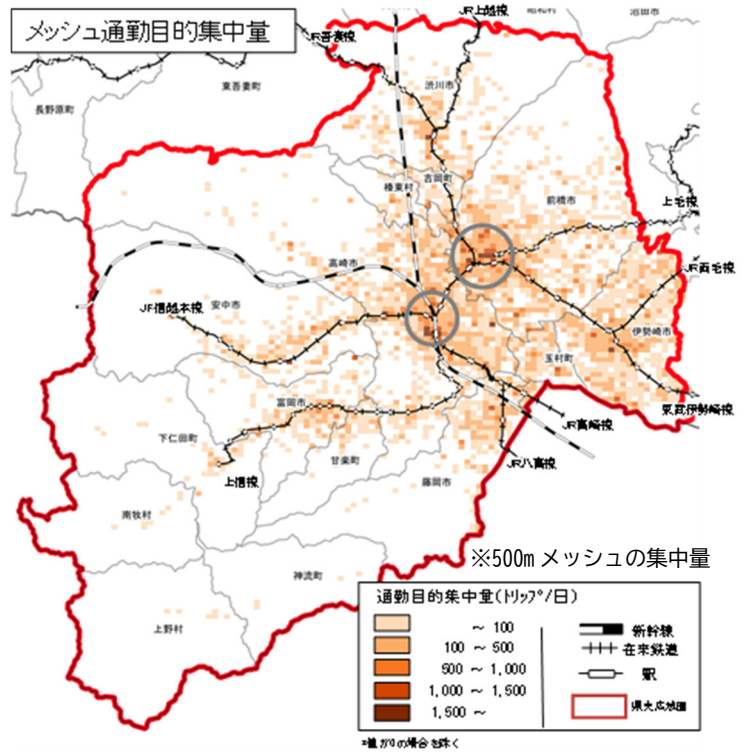


図 3-14 通勤目的集中量

資料:群馬県パーソナルトリップ調査

2) 通学目的集中量

通学目的の集中量は、高崎駅周辺、前橋駅・新前橋駅・中央前橋駅周辺、群馬総社駅東側、伊勢崎駅周辺、伊勢崎市南部、群馬藤岡駅西側、渋川駅西側、上州富岡駅周辺で多くみられます。集中量の多い地域では高校、中等教育学校、高等専門学校、特別支援学校が立地しています。

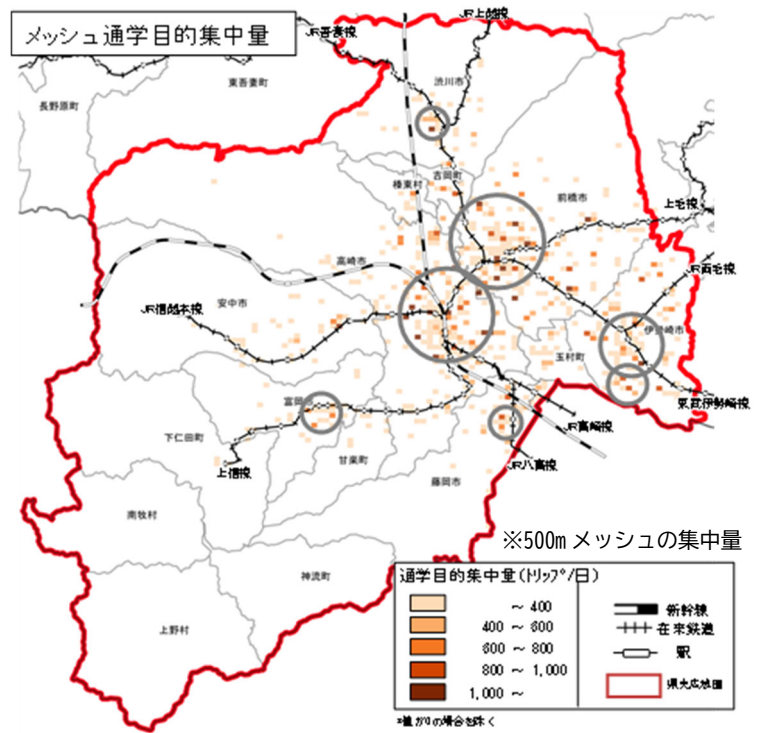


図 3-15 通学目的集中量

資料:群馬県パーソナルトリップ調査

3) 買物目的集中量

買物目的の集中量は、高崎駅周辺、前橋駅・新前橋駅・中央前橋駅周辺、群馬総社駅周辺、伊勢崎駅西側、群馬藤岡駅周辺、渋川駅北側・南側、上州富岡駅周辺、安中駅周辺・西側で集積がみられます。これらの地域では商業小売施設の立地が多くみられます。他に、局所的に集中量の多い地域では 6,000 m²以上の大型商業小売施設の立地がみられます。

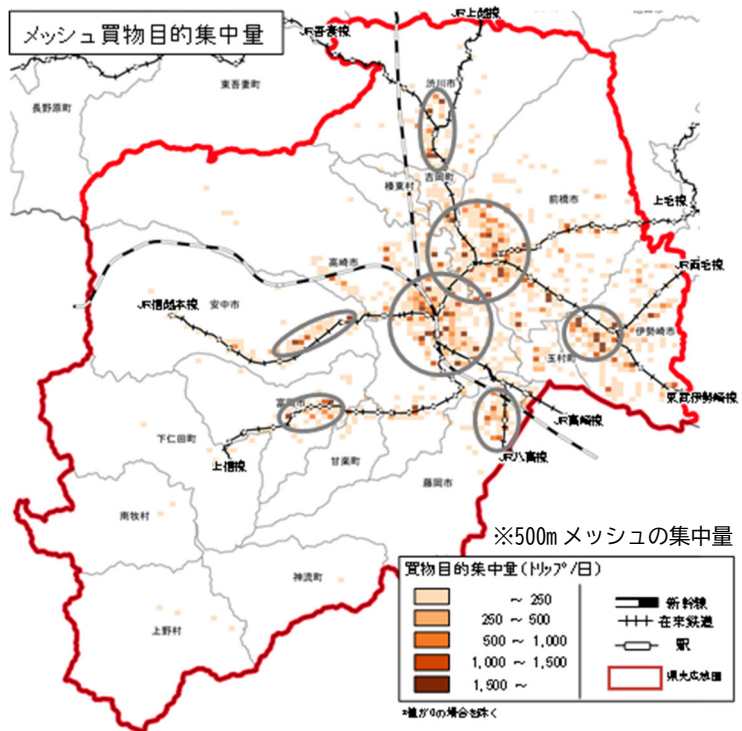


図 3-16 買物目的集中量

資料:群馬県パーソナリティ調査

4) 通院目的集中量

通院目的の集中量は、高崎駅周辺、前橋駅・新前橋駅・中央前橋駅周辺、群馬総社駅東部の群大病院周辺、伊勢崎駅周辺、群馬藤岡駅周辺、渋川駅西側・南側、上州富岡駅周辺、安中駅東側・西側で集積がみられます。特に集中量の多い地域では総合病院(100床以上)の立地がみられます。

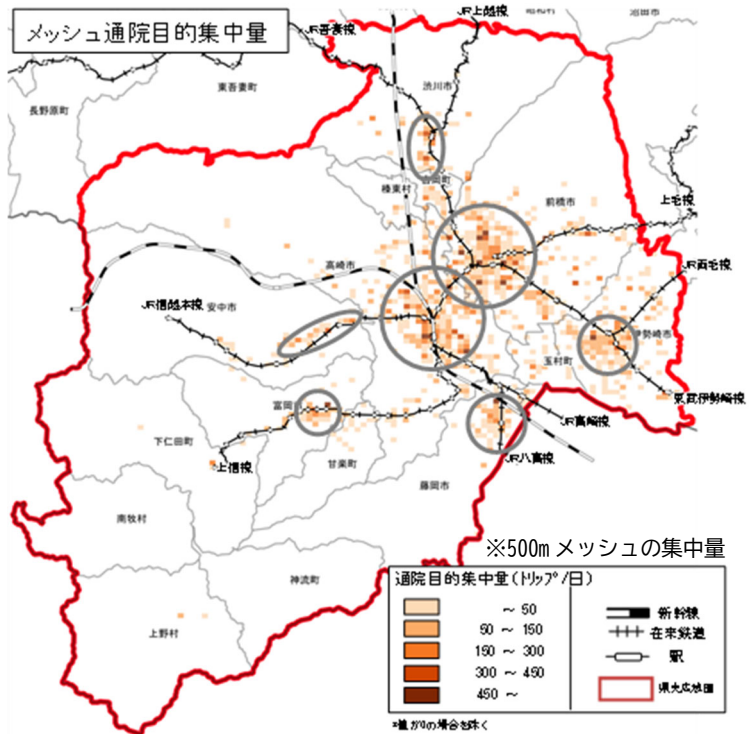


図 3-17 通院目的集中量

資料:群馬県パーソナリティ調査

5) 観光目的集中量

観光・行楽・レジャー目的の集中量は、高崎駅周辺、敷島公園や中央児童遊園などがある前橋駅・新前橋駅・中央前橋駅周辺や群馬総社駅東側、伊香保温泉で集積がみられます。局所的に集中量が多いメッシュの近隣に妙義山（富岡市）、赤城山（前橋市）、華蔵寺公園遊園地（伊勢崎市）などの行楽地があります。

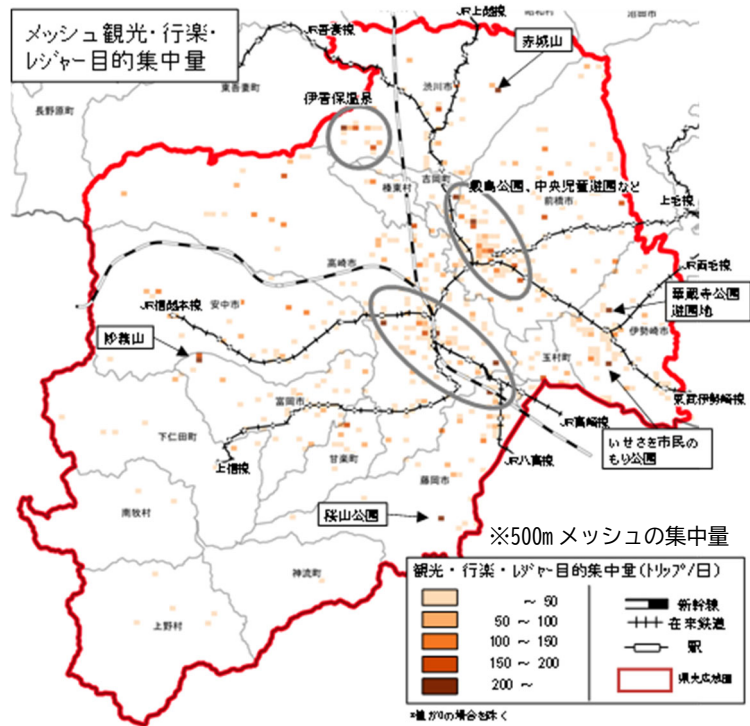


図 3-18 観光目的集中量

資料:群馬県パーソントリップ調査

(3)「鉄道バスネットワーク」と「人の流動」との関係

次の図は、鉄道・バスネットワーク（区域運行は着色）に、鉄道を利用していない全目的トリップ（赤色のライン）と、鉄道を利用している全目的の移動の駅端末トリップ（緑色のライン）を重ね合わせたものです。前者（赤色のライン）では鉄道路線にマッチしていない流動がどのくらいあるか、後者（緑色のライン）ではどの駅の鉄道利用が多いか、それぞれ確認します。

- 前橋駅、高崎駅周辺エリアに関わる鉄道利用以外のトリップは、ある程度距離が長いものの、必ずしも駅周辺への一極集中パターンとなっておらず、伊勢崎駅周辺エリアについては、必ずしも移動距離が長いわけではなく、起終点も分散しています。
- 鉄道端末トリップに関しては、高崎駅、前橋駅北側は多方面から比較的長距離のトリップが集中しているほか、伊勢崎駅、新町駅、渋川駅西側などからのトリップも一定程度存在しています。
- その他、下図の緑線で示されている一定程度の鉄道端末トリップがみられるのは、群馬総社駅、新前橋駅、高崎問屋町駅、北高崎駅、安中駅、群馬藤岡駅、中央前橋駅となっており、東武伊勢崎線、中央前橋駅以外の上毛線、上信線の各駅では、多くのトリップはみられません。

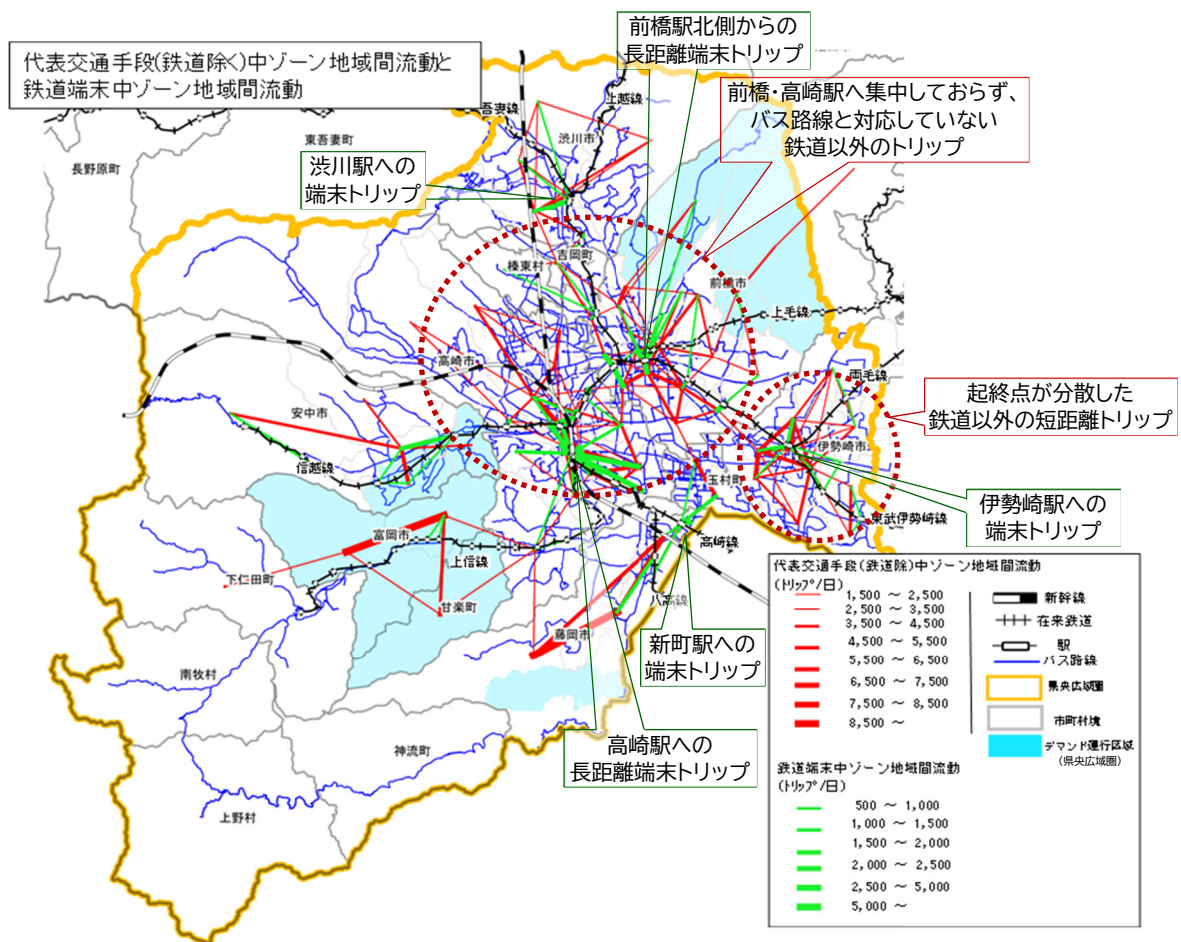


図 3-19 代表交通手段(鉄道除く)と駅端末の中ゾーン間流動

資料:群馬県パーソントリップ調査

3.1.5 まちづくりの問題・課題

県央広域圏のまちづくりの問題・課題について、県央広域都市計画圏・都市計画区域マスタープラン（令和2年11月）では、次のように整理されています。

表 3-14 広域都市計画圏の問題・課題

問題・課題	解説
「まちのまとまり」が形成されつつあるとはいえない	<ul style="list-style-type: none"> ○県の中心的役割を担い、前橋、高崎、伊勢崎、富岡都市計画区域を中心に都市計画区域を超えた生活圏が形成されており、東毛広域都市計画圏と結びつきが強いです。 ○広域都市圏全体では人口減少が続いていますが、公共交通利用圏外での市街地の拡散が進みます。 ○公共交通の周辺をはじめとする市街地に居住と都市機能の立地を誘導し、市街地の人口密度を確保することが必要です。
「地域資源の活用」	<ul style="list-style-type: none"> ○自然や歴史文化・観光資源が豊富であり、まちの魅力向上や観光産業の発展に活かしていくことが課題です。
「地域の実情に応じた移動手段の確保」	<ul style="list-style-type: none"> ○県の中心的役割を担い、多くの人の行き来があるが、公共交通の利用割合は低いです。 ○まちのまとまりに合わせた基幹公共交通軸の利便性を確保することが必要です。 ○その際は、地域の暮らしに見合った公共交通ネットワークや移動手段を確保することが必要です。
「多くの機能が集まる県の中心的役割を活かした産業立地」	<ul style="list-style-type: none"> ○鉄道及び道路の広域・高速交通網が充実し、広域交通の利便性が高く、行政、商業・業務、文化において県の中心的役割を持ちます。また、工業は東毛に次ぐ製造品出荷額を有します。 ○企業の活性化や新たな産業の創出を促し、交流人口や雇用を増加させるため、展示会や学術会議などの開催を受け入れるコンベンション機能を強化することが課題です。

3.1.6 公共交通の問題点

本章で提示した現況分析結果や、まちづくりの問題点、加えて各市町村の総合計画、都市計画マスタープラン、立地適正化計画※なども踏まえ、各市町村域における公共交通の問題点を抽出します。なお、ここでは、都市計画区域マスタープランにおいて、主に線引き都市計画区域を含む市町村を都市部、非線引き都市計画区域※を含む市町村を郊外部、その他市町村域内に一定の広がりをもつ過疎集落等を抱えている市町村を中山間地域として区分し、地域特性に着目して問題点を整理しました。

(1) 都市部の公共交通の問題点

都市計画区域マスタープランにおいて、主に線引き都市計画区域を含む、都市部を抱える市町村からは、以下の公共交通の問題点が集約されます。

表 3-15 都市部の公共交通の問題点

市町村	公共交通の問題点
前橋市・高崎市	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスの運行サービス水準がニーズに合致しておらず、各路線の役割が明確ではありません。特に通学のため鉄道に乗り継ぐ路線バスが利用しにくい状況にあります。 ・駅からの放射路線が主体のバス路線網となっており、中心部の路線が複雑になっています。 ・公共交通利用では、主要拠点間を移動しづらい状況にあります。 ・ターミナル駅等で、バス停が分散している現状があります。 ・必ずしも需要に対応していない、運行本数が少ない路線が見られます。 ・路線バスのダイヤがパターン化されておらず、不便となっています。 ・行き先や経由地が分かりにくくなっています。
伊勢崎市	<ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地へ、公共交通でのアクセスの向上求めるニーズが高くなっています。
藤岡市	<ul style="list-style-type: none"> ・市街地において、公共交通を利用して一定時間内で主要な生活サービス施設へアクセス可能な人口は少数にとどまっています。
玉村町	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスとともに乗合タクシー「たまりん」を運行していますが、町外に通勤・通学する人々にとって、交通利便性は高くはありません。本町と周辺都市とを結ぶ公共交通をさらに充実させることが必要です。
都市部共通	<ul style="list-style-type: none"> ・県の中心的機能を担い、多くの人の行き来がありますが、公共交通の利用割合は低いです。

※ 用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。

(2) 郊外部の公共交通の問題点

都市計画区域マスタープランにおいて、非線引き都市計画区域※を含む、郊外部を抱える市町村からは、以下の公共交通の問題点が集約されます。

表 3-16 郊外部の公共交通の問題点

市町村	公共交通の問題点
前橋市・高崎市	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスの運行サービス水準がニーズに合致しておらず、各路線の役割が明確ではありません。特に通学のため鉄道に乗り継ぐ路線バスが利用しにくい状況にあります。 ・公共交通利用では、主要拠点間を移動しづらい状況にあります。 ・必ずしも需要に対応していない、運行本数が少ない路線が見られます。 ・路線バスのダイヤがパターン化されておらず、不便となっています。 ・行き先や経由地が分かりにくくなっています。 ・終バスの発車が早い路線があります。
伊勢崎市	<ul style="list-style-type: none"> ・徒歩で鉄道駅やバス停にアクセスが可能な人口割合は86.4%となっていますが、運行頻度などが必ずしも高い状況にないこともあり、自動車に移動の多くを依存しています。
渋川市	<ul style="list-style-type: none"> ・郊外において、移動制約者が公共交通を使えない地域が存在します。 ・渋川医療センター等の拠点的な施設へ、市内各地域から直接アクセスできる公共交通ネットワークがない状況にあります。
富岡市	<ul style="list-style-type: none"> ・乗合タクシーの運行頻度、ルートの実便性が低く、サービス向上のニーズが高まっています。
安中市	<ul style="list-style-type: none"> ・交通弱者の利用需要に即した乗合バス・乗合タクシーの路線の適正化、拡充が求められています。
榛東村	<ul style="list-style-type: none"> ・自分で自動車を利用できない高齢者の増加に対し、交通弱者の移動手段の確保が必要です。
吉岡町	<ul style="list-style-type: none"> ・全ての方面で、バスの運賃が鉄道よりも約2～3倍高くなっています。 ・鉄道駅アクセスは徒歩・自転車が多く、路線バスによるアクセスはほとんど見られません。 ・高齢者・障がい者が利用しやすいバスの運行ニーズが高くなっています。 ・バス停から遠い人も利用可能となるようなニーズが高くなっています。
甘楽町	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道、乗合タクシーともに利用者が伸び悩んでおり、両手段の連携による公共交通の活性化が求められています。
郊外部共通	<ul style="list-style-type: none"> ・人口減少・高齢化の進行とともに、公共交通利用圏外での市街地の拡散が進みます。

※ 用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。

(3) 中山間地域の公共交通の問題点

市町村域内に一定の広がりをもつ過疎集落や中山間地域を抱えている市町村からは、以下の公共交通の問題点が集約されます。

表 3-17 中山間地域の公共交通の問題点

市町村	公共交通の問題点
渋川市	・移動制約者が公共交通を使えない地域が存在します。
藤岡市	・市の最も西部の居住地域には、デマンド交通 [※] もバス路線もサービスされていない状況にあります。
富岡市	・乗合タクシーについては、利用の現状や市民ニーズを踏まえ、定時定路線から市内全域デマンド（事前予約型）への移行を図り、上信電鉄や一般タクシーとの連携による利便性向上、新たな利用者確保を目指しています。
安中市	・都市の施設機能のうち、市民が最も不便に感じているのは“鉄道やバス等公共交通”となっており、交通弱者の利用需要に即した乗合バス・乗合タクシーの路線の適正化、拡充が課題とされています。
下仁田町	・スクールバスを一般利用者に開放する「一般混乗化」と昼間の時間帯は市町村運営有償運送によるバス運行を行っていますが、利用者は減少しており、その運営も大変厳しい状況が続いています。
甘楽町	・少子高齢社会における交通弱者の移動手段の確保が課題となっています。
神流町	・多野藤岡広域市町村圏振興整備組合による代替バスについて、今後の利用促進と活用について対策が求められています。町営による福祉バスや社会福祉協議会による有償タクシーの運行についても、運行本数の見直しなどを含めた利用者ニーズへの対策が求められています。
南牧村	・村の委託による南牧バスと乗合タクシーの運行を行っており、交通弱者の生活を支えています。バス利用者は年々減少傾向にあり、財政援助が課題となっています。
上野村	・総合計画における主要施策の1つとして、交通利便性の向上、交通ネットワークの拡充を掲げ、来村者の村内移動手段の構築、小型モビリティ・EV [※] 車の導入、自動運行バスの実証実験の実施を目標としています。
中山間地域 共通	・山間部においては、既存公共交通サービスの経営悪化による運行サービスの低下や撤退が懸念されます。

※ 用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。

3.1.7 県央広域圏のまちづくりと公共交通の課題と方針

県央広域圏としてのまちづくりと公共交通の課題・方針を、以下の通りまとめました。

(1) まちづくりと公共交通の課題

- ① 生活スタイルに合っていない公共交通サービスと担い手不足の深刻化
 - 普段から公共交通を利用する人は、転居先として鉄道・バスが利用しやすい地域を希望する傾向があり、県外の若年層が群馬県に戻りたくない理由として公共交通が不便なことが挙げられている現状があります。これを打破し、日常生活の移動を支える交通サービスを提供・維持していくことが求められます。
 - 地域のバスサービスは、鉄道との連携が必ずしも適切になされておらず、サービス水準が低い路線も多く、自動車に頼るライフスタイルが定着し、送迎による自動車利用も拡大しています。
 - 将来的にも高次の都市機能を有するエリアでもあり、今後も多くの移動需要が見込まれることから、新技術などを活用したよりシームレスな移動が求められます。
- ② 公共交通の負のスパイラル、少子高齢化による需要低迷、採算性の悪化による路線の縮小・廃止、サービス水準の低下(定時性や利便性の低さ)
 - 少子化の影響により、将来は鉄道利用割合の多くを占める通学利用も大きく減少する見込みであり、利用者の減少による公共交通のサービス水準の低下、さらなる利用者の減少の負のスパイラルの進展が懸念されます。
 - さらなる少子高齢化の進展をにらみ、限られた公共交通のリソースを最大限に活用し、メリハリのある公共交通サービスの提供が求められます。例えば山間部などでは、地域の暮らしに見合った公共交通ネットワークや移動手段の確保が必要です。
- ③ まちづくりと公共交通の連携がなされておらず、まちのまとまりの形成が進んでいない
 - 公共交通利用圏から外れた市街化調整区域*などで、無秩序な市街地の拡散が継続しており、人口減少社会の進展を見すえ、まちのまとまりの形成に向けた、まちづくりと連携した公共交通サービスの提供に向けた関連施策の実施が急務です。
 - 郊外部における無秩序な開発を抑制しつつ、公共交通の周辺をはじめとする市街地に居住と都市機能を誘導し、市街地の人口密度を確保することが必要です。
 - 県外との結節点、かつ県の中核拠点有する県央広域圏としての役割を機能させるため、本県内で最もサービス水準の高い鉄道ネットワークと連携し、駅周辺空間のポテンシャルを活かしたまちづくりの推進が求められています。
- ④ 主要観光地間の周遊性の低さ
 - 県内各地に多彩な観光資源を有しながら、主要観光地への滞在は1箇所のみが多くなっています。特に公共交通の維持が困難となっている中山間地等ではこれらの観光資源を活かし、人を呼び込むことが出来る公共交通手段を提供することで、観光客の周遊性を高めつつ、地域の移動手段を維持していくことが求められます。
 - 観光 MaaS*の活用など、広域的な観光周遊に対応した公共交通ネットワークの構築が必要です。

* 用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。

(2) 取組方針

① まちづくりの方針(県央広域都市計画圏で取り組む基本方針)

都市計画区域マスタープランで示されている、まちづくりの基本方針は、以下の通りです。

- 人口減少を前提とした土地利用計画にあわせた公共交通や都市施設の再構築。
- 空き地・既存施設の利活用や優遇措置の導入による街なかへの転居の促進や集客施設の誘致。
- 地域の誇れる個性・景観・暮らしを支える機能を整えた魅力的な「まちのまとまり」づくり。
- 都市間移動も都市内移動も高い利便性の確保。
- ぐんまの強みを活かした産業の誘致や新エネルギーによる産業創出環境づくり。

② 公共交通の取組方針

「2.3.3 将来像の実現に向けた課題と基本方針」において提示した、群馬県全体として提示した5つの基本方針に加え、県央広域圏としての問題・課題を踏まえた公共交通の取組方針を、以下の通りまとめました。

4章では、県全体の5つの基本方針に沿った施策・事業を提示しますが、広域圏毎に抱える交通まちづくりの問題・課題などの特性を踏まえ、具体的な施策を組み合わせることで有効です。

《都市部》

- 都市部において、まとまった需要が見込まれる都市部への移動を支える、誰もが使いやすく、高水準の公共交通ネットワークの「幹」の形成。

《郊外部》

- 郊外部において、公共交通を軸としたまちづくりを進める一方で、まとまった需要が見込まれる各種拠点間を結ぶ幹線路線の重点的な構築。
- 前項のように、公共交通を軸としたまちづくりを進めることで、限られた行政コストの中でも、公共交通が利用しやすいまちへの構造変容の誘導。
- 合わせて、鉄道や広域的な幹線バス路線網をはじめ、基幹公共交通軸を将来にわたって確保していくため、公共交通を快適・便利にすることで自動車からの転換を促すなど、移動手段として認識・選択される環境の整備。

《中山間地域》

- 必ずしも一定の需要に満たない郊外・過疎地域からの流動を幹線路線に流入させる、支線路線・エリア交通の確保。
- 新たな交通システムやデジタル化も視野に入れ、多様な交通手段を組み合わせることで、必要最低限の生活交通、及び地域の持つ資源（観光地等）へのアクセスの確保。

3.1.8 将来にわたって維持・確保すべき公共交通軸

(1) まちづくり関連計画の整理

群馬県交通まちづくり戦略は、立地適正化計画[※]等のまちづくり計画と一体となり、都市構造を形成するものです。そこで次表のまちづくり計画に示されている拠点を整理したものが次頁の図です。

表 3-18 対象とした計画

市町村	根拠資料
県央広域 都市計画圏	県央広域都市計画圏 都市計画区域マスタープラン (令和2年11月)
前橋市	前橋市都市計画マスタープラン2020 (令和2年5月) 前橋市立地適正化計画 [※] (令和4年7月)
高崎市	高崎市都市計画マスタープラン (平成23年3月) 高崎市立地適正化計画 [※] (令和2年3月)
伊勢崎市	伊勢崎市都市計画マスタープラン (令和3年8月) 伊勢崎市立地適正化計画 [※] (平成30年3月)
渋川市	渋川市都市計画マスタープラン (令和2年12月) 渋川市立地適正化計画 [※] (令和3年11月)
藤岡市	藤岡市都市計画マスタープラン (平成31年3月) 藤岡市立地適正化計画 [※] (平成31年3月)
富岡市	富岡市都市と交通のマスタープラン (令和2年9月) …都市計画マスタープラン、立地適正化計画、地域公共交通網形成計画で構成
安中市	安中市都市計画マスタープラン (平成27年3月)
榛東村	榛東村都市計画マスタープラン (平成18年3月)
吉岡町	吉岡町都市計画マスタープラン (平成28年3月) 吉岡町立地適正化計画 [※] (平成30年9月)
上野村	(上野村第6次総合計画/令和3年3月)
神流町	(第2次神流町総合計画/平成25年3月)
下仁田町	下仁田町都市計画マスタープラン (平成13年3月)
南牧村	(第五次南牧村総合計画/令和3年3月)
甘楽町	いきいきかんらプラン 第6次総合計画書 (令和4年3月)
玉村町	玉村町都市計画マスタープラン (平成24年4月)

注)カッコ書きは個別拠点の記載がない

※ 用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。

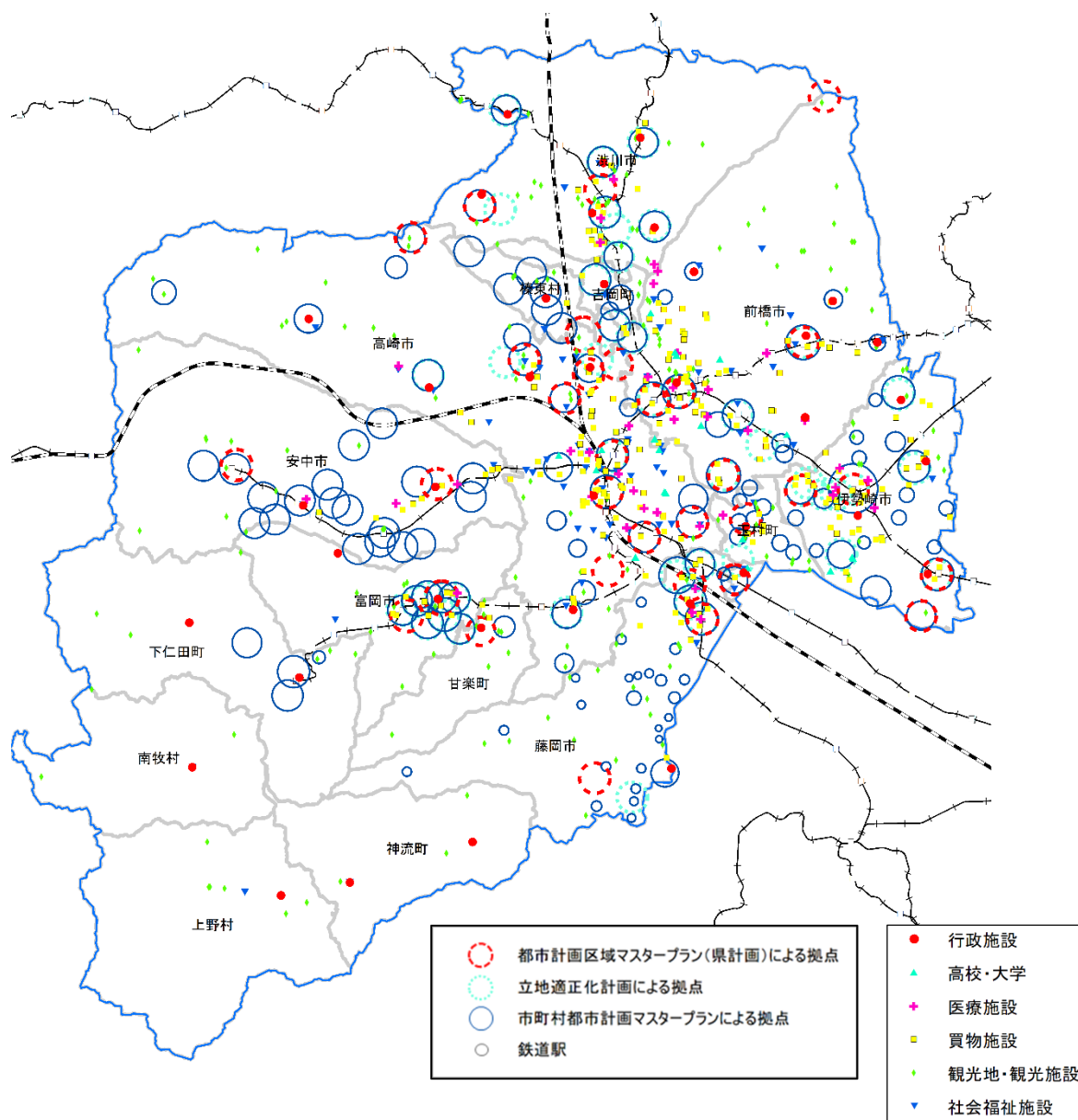


図 3-20 まちづくり計画等における拠点設定状況

資料:各種資料等をもとに群馬県作成

(2) 拠点の設定

都市計画区域マスタープラン、市町村による立地適正化計画※等のまちづくり計画や人流データ等を踏まえて設定した拠点は以下のとおりです。

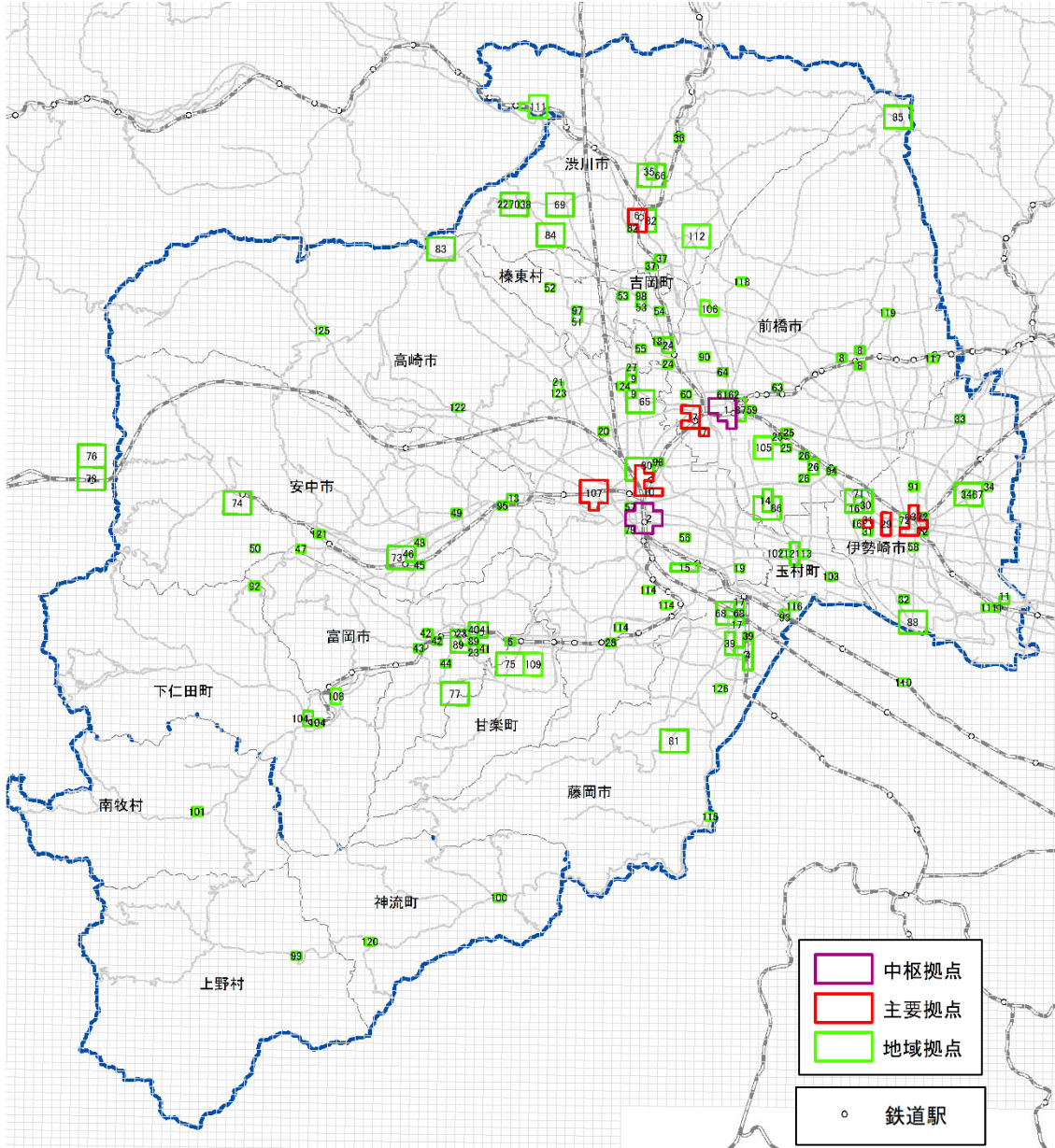


図 3-21 拠点の位置

資料:各種資料等をもとに群馬県作成

※ 用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。

表 3-19 拠点一覧(1)

No.	都市計画区域 ・市区町村	中枢・ 主要・ 地域	地区内の施設	メッシュ コード	鉄道駅
1	前橋市	中枢	前橋商業高等学校	543940552	
	前橋市	中枢	マルシェ前橋店	543940553	
	前橋市	中枢	前橋物産館広瀬川	543940554	
	前橋市	中枢	(独)地域医療機能推進機構群馬中央病院	543940642	
	前橋市	中枢	群馬県庁	543940644	
	前橋市	中枢	前橋女子高等学校	543940651	
	前橋市	中枢	(医)生方医院	543940652	前橋
	前橋市	中枢	前橋市役所	543940653	
	前橋市	中枢	フレッセイ前橋プラザ店	543940654	
2	高崎市	中枢	スズラン百貨店高崎店、	543930802	
	高崎市	中枢	高崎市役所(独)、国立病院機構高崎総合医療センター	543930803	
	高崎市	中枢	高崎タカシマヤ	543930804	
	高崎市	中枢		543930811	
	高崎市	中枢	高崎ターミナルビル	543930813	高崎
	高崎市	中枢		543930814	
	高崎市	中枢		543930901	
	高崎市	中枢		543930904	
	高崎市	中枢		543930911	
	高崎市	中枢	ベルク江木店	543930912	
	高崎市	中枢		543930913	
3	伊勢崎市	主要		543931851	
	伊勢崎市	主要	ベシシアIS伊勢崎店	543931852	
	伊勢崎市	主要		543931854	
	伊勢崎市	主要	とりせん平和町店、伊勢崎工業高等学校	543931863	
	伊勢崎市	主要		543931952	
	伊勢崎市	主要	ベルク伊勢崎寿店	543931954	
4	藤岡市	地域	ピアゴ	543920962	
	藤岡市	地域	(医社)三思会くすの木病院	543920964	
	藤岡市	地域	公立藤岡総合病院	543930061	
	藤岡市	地域	ベルク藤岡店	543930062	
藤岡市	地域		543930064		
5	甘楽町	地域	カインズスーパーセンター富岡甘楽店	543837034	
6	渋川市	主要	渋川中央病院	543950802	
	渋川市	主要	渋川市役所	543950803	
	渋川市	主要	(医)恒和会関口病院	543950804	渋川
	渋川市	主要	ベルク渋川店	543950901	
	渋川市	主要	日本チャンソン館	543950902	
7	前橋市	主要		543940443	
	前橋市	主要		543940531	
	前橋市	主要	クラシース新前橋店	543940532	新前橋
	前橋市	主要		543940534	
	前橋市	主要		543940631	
	前橋市	主要		543940632	
8	前橋勢多	地域	ベシシア前橋おおごモール店	543941914	
	前橋勢多	地域	アイムショッピングセンター	543941922	
	前橋勢多	地域	大胡支所	543951022	
9	高崎市	地域		543940701	
	高崎市	地域		543940801	

注) 地区内の施設は、主要なものを記載した。

表 3-20 拠点一覧(2)

No.	都市計画区域 ・市区町村	中核・ 主要・ 地域	地区内の施設	メッシュ コード	鉄道駅
10	高崎市	主要	ユニクス高崎	543940004	
	高崎市	主要	(医社)大原会大原病院、高崎女子高等学校	543940013	
	高崎市	主要	ベルク高崎日光店	543940014	
	高崎市	主要	万寿屋飯塚店	543940102	
	高崎市	主要	群馬バース大学	543940104	
	高崎市	主要		543940113	高崎問屋町
	高崎市	主要		543940202	
11	伊勢崎市	地域	鶴谷病院	543932301	
	伊勢崎市	地域	フレッセイ境町店	543932304	
	伊勢崎市	地域	境支所	543931392	
12	玉村	地域	玉村ショッピングセンター	543930691	
	玉村	地域	玉村町役場	543930693	
	玉村	地域		543930791	
13	安中市	地域	ベシア安中店	543847032	
14	前橋市	地域	パワーモール前橋みなみ	543930974	
	前橋市	地域		543940072	
	前橋市	地域		543940074	
15	高崎市	地域		543930524	
	高崎市	地域	フレッセイ倉賀野西店	543930533	
	高崎市	地域		543930534	
16	伊勢崎市	地域		543931824	
	伊勢崎市	地域		543931923	
	伊勢崎市	地域	ベシア西部モール店	543931924	
17	藤岡市	地域		543930254	
	藤岡市	地域	藤岡中央高等学校	543930261	
	藤岡市	地域		543930361	
18	吉岡町	地域	カインズ前橋吉岡モール	543950014	
19	高崎市	地域	群馬の森	543930563	
20	高崎市	地域	高崎北高等学校	543847484	
21	高崎市	地域	箕郷梅林	543847763	
22	渋川市	地域		543857933	
23	富岡市	地域	フレッセイ富岡店、富岡実業高等学校	543837012	
	富岡市	地域	富岡製糸場	543837013	
	富岡市	地域	公立七日市病院	543837102	
	富岡市	地域	富岡市役所	543837111	
24	前橋市	地域		543940921	
	前橋市	地域		543950021	
	前橋市	地域		543950023	
25	前橋市	地域	フレッセイ広瀬店	543940384	
	前橋市	地域	ベルク前橋大島店	543940481	
	前橋市	地域		543940484	
26	前橋市	地域		543940194	
	前橋市	地域		543940392	
	前橋市	地域	フオリオ駒形ショッピングセンター	543941201	
27	前橋市	地域	フードスクエアガーデン前橋店	543941203	
	高崎市	地域	アバンセ群馬町店、明和県立高等学校	543940803	
	高崎市	地域	吉井支所	543837093	
29	伊勢崎市	主要	やましろや連取店	543931841	
	伊勢崎市	主要	フレッセイ連取モールクラシース、伊勢崎市民病院	543931843	
	伊勢崎市	主要	(財)脳血管研究所附属美原記念病院	543931941	
30	伊勢崎市	地域	カインズホーム伊勢崎店	543941022	
31	伊勢崎市	地域		543931831	
	伊勢崎市	地域		543931833	

注) 地区内の施設は、主要なものを記載した。

表 3-21 拠点一覧(3)

No.	都市計画区域 ・市区町村	中核・ 主要・ 地域	地区内の施設	メッシュ コード	鉄道駅
32	伊勢崎市	地域		543931353	
33	伊勢崎市	地域	赤堀支所	543941583	
34	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941084	
	伊勢崎市	地域	アバンセ東村店、あずま支所	543941192	
35	渋川市	地域	道の駅こもち	543960113	
	渋川市	地域	ペイシア渋川こもち店、子持老人福祉センター	543960211	
36	渋川市	地域	赤城行政センター	543960422	
37	渋川市	地域		543950513	
	渋川市	地域	花湯スカイテルメリゾート	543950612	
38	渋川市	地域		543857943	
	藤岡市	地域	スーパー丸幸宮本店	543930052	
39	藤岡市	地域		543930054	
	藤岡市	地域	藤岡市役所	543930152	
	藤岡市	地域		543930162	
40	富岡市	地域		543837112	
	富岡市	地域	スーパー丸幸バイパス店	543837114	
	富岡市	地域		543837021	
41	富岡市	地域		543837121	
	富岡市	地域	Aコープ富岡店、公立富岡総合病院	543837123	
42	富岡市	地域	富岡高等学校	543836094	
	富岡市	地域	ペイシア富岡店	543836191	
43	富岡市	地域	ヤオコー富岡店	543836082	
44	富岡市	地域		543827901	
45	安中市	地域		543836584	
46	安中市	地域	恵みの湯	543836681	
47	安中市	地域		543836623	
48	安中市	地域		543836782	
49	安中市	地域	安中市役所	543837902	
50	安中市	地域		543835694	
51	榛東村	地域		543857271	
52	榛東村	地域	霞山C.C	543857452	
53	吉岡町	地域		543950302	
	吉岡町	地域		543857394	
54	吉岡町	地域		543950214	
55	前橋市	地域	前橋西高等学校	543950002	
56	高崎市	地域	黒沢病院	543930733	
57	高崎市	地域	綿貫病院	543930903	
58	伊勢崎市	地域	伊勢崎市役所	543931752	
59	前橋市	地域	前橋赤十字病院(跡地)	543940662	
60	前橋市	地域	(財)老年病研究所附属病院	543940731	
61	前橋市	地域	関口整形外科病院、中央児童遊園(るなばあく)	543940751	
62	前橋市	地域	スズラン百貨店前橋店	543940752	
63	前橋市	地域		543940783	
64	前橋市	地域	前橋リカ、群馬大学医学部附属病院	543940853	
	高崎市	地域	イオンモール高崎	543940601	
	高崎市	地域	イオンモール高崎	543940602	
	高崎市	地域	イオンモール高崎	543940603	
65	高崎市	地域	イオンモール高崎	543940604	
	高崎市	地域	イオンモール高崎	543940611	
	高崎市	地域	イオンモール高崎	543940613	
	高崎市	地域	イオンモール高崎	543940702	
	高崎市	地域	イオンモール高崎	543940711	

注) 地区内の施設は、主要なものを記載した。

表 3-22 拠点一覧(4)

No.	都市計画区域 ・市区町村	中核・ 主要・ 地域	地区内の施設	メッシュ コード	鉄道駅
66	渋川市	地域		543960102	
	渋川市	地域		543960104	
	渋川市	地域		543960111	
	渋川市	地域		543960112	
	渋川市	地域		543960114	
	渋川市	地域	子持総合支所	543960202	
	渋川市	地域		543960212	
67	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941081	
	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941082	
	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941083	
	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941091	
	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941093	
	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941181	
	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941182	
68	伊勢崎市	地域	スマーク伊勢崎	543941191	
	藤岡市	地域	ららん藤岡	543930251	
	藤岡市	地域	ららん藤岡	543930252	
	藤岡市	地域	ららん藤岡	543930253	
	藤岡市	地域	ららん藤岡	543930263	
	藤岡市	地域	ららん藤岡	543930351	
69	藤岡市	地域	ららん藤岡	543930352	
	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543857952	
	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543857954	
	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543857961	
	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543857962	
	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543857963	
	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543857964	
	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543867052	
	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543867061	
70	渋川市	地域	伊香保グリーン牧場	543867062	
	渋川市	地域	伊香保温泉	543857931	
	渋川市	地域	伊香保温泉	543857932	
	渋川市	地域	伊香保温泉、伊香保総合支所	543857934	
	渋川市	地域	伊香保温泉	543857941	
	渋川市	地域	伊香保温泉	543867031	
	渋川市	地域	伊香保温泉	543867032	
71	渋川市	地域	伊香保温泉	543867041	
	伊勢崎市	地域	伊勢崎オート	543931933	
	伊勢崎市	地域	伊勢崎オート	543941021	
	伊勢崎市	地域	伊勢崎オート	543941023	
	伊勢崎市	地域	伊勢崎オート	543941024	
	伊勢崎市	地域	伊勢崎オート	543941031	
72	伊勢崎市	地域	伊勢崎オート	543941033	
	伊勢崎市	地域	伊勢崎駅	543931853	
	伊勢崎市	地域	伊勢崎駅	543931861	
	伊勢崎市	地域	伊勢崎駅	543931951	伊勢崎
	伊勢崎市	地域	伊勢崎駅	543931961	

注) 地区内の施設は、主要なものを記載した。

表 3-23 拠点一覧(5)

No.	都市計画区域 ・市区町村	中枢・ 主要・ 地域	地区内の施設	メッシュ コード	鉄道駅
73	安中市	地域	磯部温泉	543836573	
	安中市	地域	磯部温泉	543836574	
	安中市	地域	磯部温泉	543836583	
	安中市	地域	磯部温泉	543836671	
	安中市	地域	磯部温泉	543836672	
	安中市	地域	磯部温泉	543836673	
	安中市	地域	磯部温泉	543836674	
	安中市	地域	磯部温泉	543836683	
74	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543845082	
	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543845091	
	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543835981	
	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543835982	
	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543835983	
	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543835984	
	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543835991	
	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543835993	
	安中市	地域	碓氷峠鉄道遺産	543845081	
75	甘楽町	地域		543827833	
	甘楽町	地域		543827834	
	甘楽町	地域		543827843	
	甘楽町	地域		543827931	
	甘楽町	地域	甘楽町役場	543827932	
	甘楽町	地域		543827933	
	甘楽町	地域		543827934	
	甘楽町	地域		543827941	
	甘楽町	地域		543827943	
76	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845201	
	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845204	
	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845211	
	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845301	
	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845302	
	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845202	
	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845203	
	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845213	
	軽井沢	地域	旧軽井沢銀座通り	543845311	
77	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827603	
	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827604	
	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827613	
	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827701	
	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827702	
	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827703	
	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827704	
	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827711	
	富岡市	地域	群馬サファリパーク	543827713	
78	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845003	
	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845111	
	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845004	
	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845101	
	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845102	
	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845103	
	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845104	
	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845013	
	軽井沢	地域	軽井沢駅	543845113	

注) 地区内の施設は、主要なものを記載した。

表 3-24 拠点一覧(6)

No.	都市計画区域 ・市区町村	中核・ 主要・ 地域	地区内の施設	メッシュ コード	鉄道駅
79	高崎市	地域		543930801	
80	高崎市	地域	高崎問屋町	543940103	
	高崎市	地域	高崎問屋町	543940201	
	高崎市	地域	高崎問屋町	543940203	
	高崎市	地域	高崎問屋町	543940204	
	高崎市	地域	高崎問屋町	543940211	
	高崎市	地域	高崎問屋町	543940213	
81	藤岡市	地域	高山社跡	543920323	
	藤岡市	地域	高山社跡	543920324	
	藤岡市	地域	高山社跡	543920333	
	藤岡市	地域	高山社跡	543920421	
	藤岡市	地域	高山社跡	543920422	
	藤岡市	地域	高山社跡	543920423	
	藤岡市	地域	高山社跡	543920424	
	藤岡市	地域	高山社跡	543920431	
82	渋川市	地域	渋川駅	543950801	
	渋川市	地域	渋川駅	543950811	
	渋川市	地域	渋川駅	543950813	
	渋川市	地域	渋川駅	543950911	
83	高崎市	地域	榛名湖	543856691	
	高崎市	地域	榛名湖	543856692	
	高崎市	地域	榛名湖	543856693	
	高崎市	地域	榛名湖	543856694	
	高崎市	地域	榛名湖	543856791	
	高崎市	地域	榛名湖	543856792	
	高崎市	地域	榛名湖	543857601	
	高崎市	地域	榛名湖	543857603	
	高崎市	地域	榛名湖	543857701	
84	渋川市	地域	水沢観音	543857751	
	渋川市	地域	水沢観音	543857752	
	渋川市	地域	水沢観音	543857753	
	渋川市	地域	水沢観音	543857754	
	渋川市	地域	水沢観音	543857761	
	渋川市	地域	水沢観音	543857763	
	渋川市	地域	水沢観音	543857851	
	渋川市	地域	水沢観音	543857852	
	渋川市	地域	水沢観音	543857861	
85	前橋市	地域	赤城山山頂	543961541	
	前橋市	地域	赤城山山頂	543961542	
	前橋市	地域	赤城山山頂	543961543	
	前橋市	地域	赤城山山頂	543961544	
	前橋市	地域	赤城山山頂	543961551	
	前橋市	地域	赤城山山頂	543961553	
	前橋市	地域	赤城山山頂	543961641	
	前橋市	地域	赤城山山頂	543961642	
	前橋市	地域	赤城山山頂	543961651	

注) 地区内の施設は、主要なものを記載した。

表 3-25 拠点一覧(7)

No.	都市計画区域 ・市区町村	中枢・ 主要・ 地域	地区内の施設	メッシュ コード	鉄道駅
86	前橋市	地域	前橋パワーマール	543930971	
	前橋市	地域	前橋パワーマール	543930972	
	前橋市	地域	前橋パワーマール	543930973	
	前橋市	地域	前橋パワーマール	543930981	
	前橋市	地域	前橋パワーマール	543930983	
	前橋市	地域	前橋パワーマール	543940071	
	前橋市	地域	前橋パワーマール	543940081	
87	前橋市	地域	前橋駅	543940563	
	前橋市	地域	前橋駅	543940661	
	前橋市	地域	前橋駅	543940663	
88	伊勢崎市	地域	八斗島工業団地	543931153	
	伊勢崎市	地域	八斗島工業団地	543931154	
	伊勢崎市	地域	八斗島工業団地	543931163	
	伊勢崎市	地域	八斗島工業団地	543931251	
	伊勢崎市	地域	八斗島工業団地	543931252	
	伊勢崎市	地域	八斗島工業団地	543931253	
	伊勢崎市	地域	八斗島工業団地	543931254	
	伊勢崎市	地域	八斗島工業団地	543931261	
89	富岡市	地域	富岡製糸場	543837002	
	富岡市	地域	富岡製糸場	543837004	
	富岡市	地域	富岡製糸場	543837011	
	富岡市	地域	富岡製糸場	543837014	
90	前橋市	地域	敷島公園	543940943	
91	伊勢崎市	地域	華蔵寺公園遊園地	543941152	
92	下仁田町	地域	妙義山	543835492	
93	高崎市	地域	新町駅	543930284	新町
94	前橋市	地域	駒形駅	543941211	駒形
95	安中市	地域	安中駅	543837933	安中
96	高崎市	地域	井野駅	543940214	井野
97	榛東村	地域	榛東村役場	543857273	
98	吉岡町	地域	吉岡町役場	543950304	
99	上野	地域	上野村役場	543806923	
100	神流町	地域	神流村役場	543817333	
101	南牧村	地域	南牧村役場	543815962	
102	玉村町	地域	玉村高等学校	543930684	
103	玉村町	地域		543931511	
104	下仁田町	地域		543826522	
	下仁田町	地域	下仁田厚生病院	543826524	
	下仁田町	地域	下仁田町役場	543826531	
105	前橋市	地域		543940373	
	前橋市	地域	前橋赤十字病院	543940472	
	前橋市	地域		543940371	
	前橋市	地域		543940372	
	前橋市	地域		543940374	
	前橋市	地域		543940471	
106	前橋市	地域	道の駅「まえばし赤城」	543950243	
	前橋市	地域		543950244	
	前橋市	地域		543950341	

注) 地区内の施設は、主要なものを記載した。

表 3-26 拠点一覧(8)

No.	都市計画区域 ・市区町村	中核・ 主要・ 地域	地区内の施設	メッシュ コード	鉄道駅
107	高崎市	主要		543847072	
	高崎市	主要		543847082	
	高崎市	主要		543847084	
	高崎市	主要		543847181	
	高崎市	主要		543837983	
	高崎市	主要	フォルテ高崎店	543847074	
	高崎市	主要		543847081	
	高崎市	主要		543847083	
	高崎市	主要		543847172	
	高崎市	主要		543847182	
108	下仁田町	地域	道の駅「しもにた」	543826643	
	下仁田町	地域		543826741	
109	甘楽町	地域		543827844	
	甘楽町	地域		543827853	
	甘楽町	地域		543827942	
	甘楽町	地域	甘楽町総合福祉センター	543827944	
	甘楽町	地域		543827951	
	甘楽町	地域		543827953	
110	伊勢崎市	地域	本庄駅	543921851	
111	渋川市	地域		543867544	
	渋川市	地域	小野上行政センター	543867553	
	渋川市	地域		543867641	
	渋川市	地域		543867642	
	渋川市	地域		543867644	
	渋川市	地域		543867651	
	渋川市	地域		543867653	
112	渋川市	地域		543950731	
	渋川市	地域		543950732	
	渋川市	地域		543950733	
	渋川市	地域		543950734	
	渋川市	地域	北橋行政センター	543950743	
	渋川市	地域		543950831	
	渋川市	地域		543950832	
	渋川市	地域		543950841	
113	玉村町	地域	玉村町文化センター	543930694	
114	高崎市	地域	上野三碑	543930321	
	高崎市	地域	上野三碑	543930411	
	高崎市	地域	上野三碑	543837194	
115	藤岡市	地域	鬼石総合支所	543910942	
116	高崎市	地域	新町支所	543930391	
117	前橋市	地域	粕川支所	543941964	
118	前橋市	地域	富士見支所	543950463	
119	前橋市	地域	宮城支所	543951243	
120	神流町	地域	中里支所	543816063	
121	安中市	地域	松井田支所	543836733	
122	高崎市	地域	榛名支所	543847602	
123	高崎市	地域	箕郷支所	543847761	
124	高崎市	地域	群馬支所	543847794	
125	高崎市	地域	倉渚支所	543856131	
126	藤岡市	地域		543920753	

注) 地区内の施設は、主要なものを記載した。

(3) 幹線ネットワーク

20年後を展望すると、多くの市町村が人口10万人を下回り、既存の都市機能の維持が困難になることが想定されますが、人口減少社会にあっても、持続的かつ快適に住み続けるためには、デジタル技術を活用した都市的サービスの補完(DX※)を前提とした都市経営・まちづくりが必要になってくると想定されます。

そのためには、市町村界に拘らない人の行動範囲に着目した広域生活圏を形成し、デジタル技術(遠隔医療・テレワーク※等)を活用しつつも、デジタル技術では担えない必要な都市機能を享受するためには、広域生活圏の各拠点への都市機能の集約化とアクセスの確保を図ることが必要と考えられます。

これまで、人流データから広域生活圏相互の結びつき(図3-22)を把握しましたが、人口減少が顕著となる20年後においても、この広域生活圏相互の結びつきと広域生活圏のなかでも核となる都市へのアクセスを確保することは重要となります。

県央広域圏は、圏域人口30万人以上の前橋・高崎中枢拠点が構成する生活圏と、30万人未満の伊勢崎・玉村生活圏、安中生活圏、富岡生活圏、藤岡生活圏で構成されており、周辺の30万人未満の生活圏から前橋・高崎中枢都市圏へのアクセスを確保するとともに、各生活圏内においても、軸となる幹線路線と地域の人口密度、地形、需要特性に対応した地域内公共交通サービスを結節させて公共交通ネットワークを構成し、生活圏内居住者への都市的サービスを提供していきます。

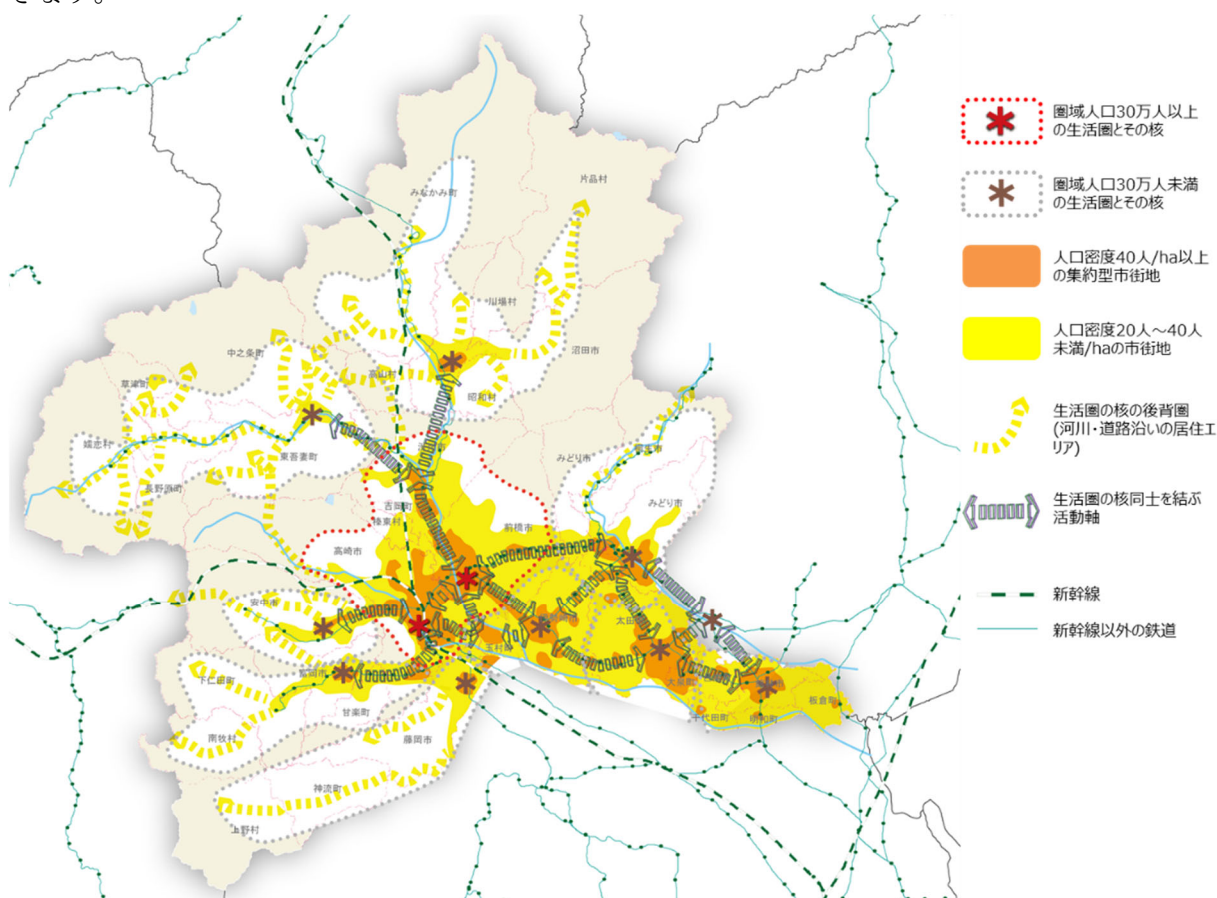


図3-22 広域生活圏同士の結びつき(2040年人口)

資料:各種資料等をもとに群馬県作成

※用語の意味は、巻末の用語解説をご覧ください。

なお、上記の考え方などにに基づき設定した幹線設定図は、図3-23のとおりになります。また、図3-23に示した幹線ネットワークを将来にわたって確保・維持するためには、地域公共交通確保維持改善事業を適宜活用（地域間幹線系統と適切に連携）することにより、広域的な幹線ネットワークの確保・維持が図られ、公共交通の利便性向上が期待されます。

【幹線ネットワーク設定のポイント】

- ①前橋・高崎を核とした、放射状のネットワークを構築
(高次の都市機能を有する前橋・高崎へのアクセスは将来的にも重要)
- ②移動需要を踏まえて、先に設定した拠点を効率的にカバーできる路線を選定
- ③市町村の中心的機能を有する市町村役場（一部支所を含む）を結ぶ路線を選定
- ④県外からの需要の多い観光地への路線を選定

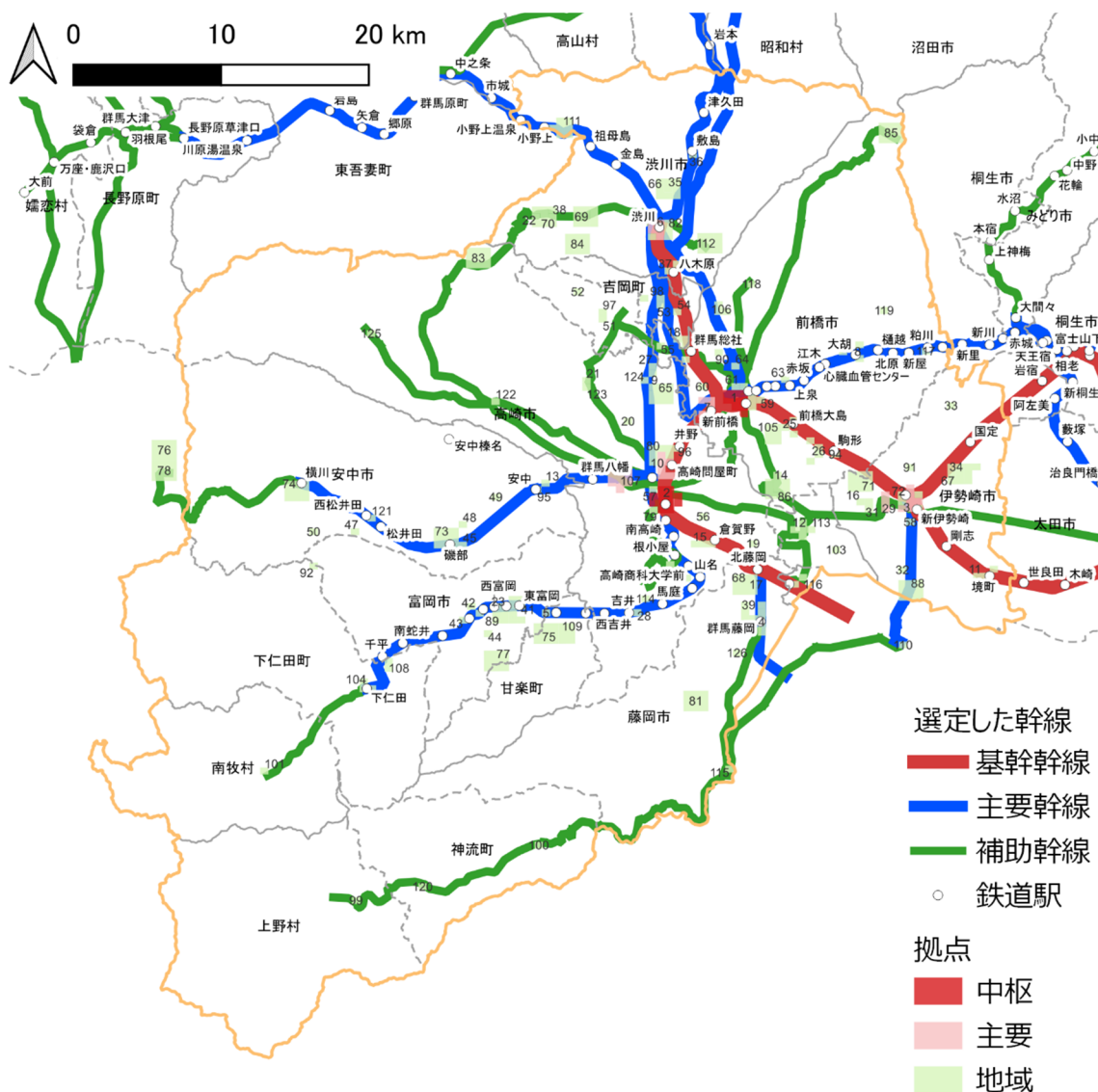


図3-23 幹線設定図