

# 西毛広域幹線道路（安中工区）

## 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

### バイパス整備事業

### 施策3：防災インフラの整備（中長期レジリエンス戦略）

#### 事業概要

- 所在地：安中市下秋間 ～ 安中
- 路線名：一般県道 下里見安中線
- 事業内容：バイパス整備 延長1.9km 幅13.0m
- 全体事業費：約84億円（R2完）
- 事業期間：平成24年度～令和2年度（9年間）
- 緊急輸送道路：該当（第一次緊急輸送道路）
- 開通前の交通量（H27）：4,918台/日（現道\_自動車）  
 16人/12時間（現道\_歩行者）  
 37台/12時間（現道\_自転車）
- 計画交通量（R12）：3,200台/日（現道\_自動車）  
 3,700～  
 9,000台/日（バイパス\_自動車）
- 実績交通量（R3）：2,677台/12時間（現道\_自動車）  
 4,958台/12時間（バイパス\_自動車）

#### 事業位置



#### どのような目的を達成するための事業か

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

バイパス道路をつくりました

#### 地元の声

- ・災害時における安全な通行を確保してほしい。（地元住民）
- ・安中市から周辺の都市（前橋市・富岡市）へスムーズに行ける道路がほしい。（地元住民）
- ・歩行者が安全に利用できる歩道を整備してほしい。（関係市）

成果を示す項目	実施前	実施後（目標）
移動時間（富岡市～県庁）	約62分	約38分（24分短縮） ※
岩井交差点（安中市）の渋滞長	約300m	0m（300m短縮） ※

※ 西毛広域幹線道路 全線開通時

#### 実施前

- ◆通勤時間帯を中心に交通渋滞が発生しており、移動に時間がかかるため、高崎・安中～富岡を結ぶ防災・物流拠点集積エリア間の円滑な移動に支障があります。



#### 実施後

- ◆バイパス整備により、安中地域において移動が円滑になり、災害時においても広域的な救命救助や被災地への支援物資輸送などが可能になりました。



#### 事業の進捗状況（R2年度完了）

##### 西毛広域幹線道路 安中工区

場所名 安中市安中～安中市下秋間 区 分 東 3.0km 西 2.0km  
 延長 1.9km 設計速度 60km/h  
 幅員 2車線13.0m

##### 歩きやすく、安全・安心な道路が実現



#### 今、何をしているか

令和2年度で、安中工区が供用開始となりました。

#### 事業のすずみ具合

事業開始 ●

● 事業完了