令和7年度

政策3　未来につながる魅力的なまちづくり

（都）赤岩線　歩道整備事業

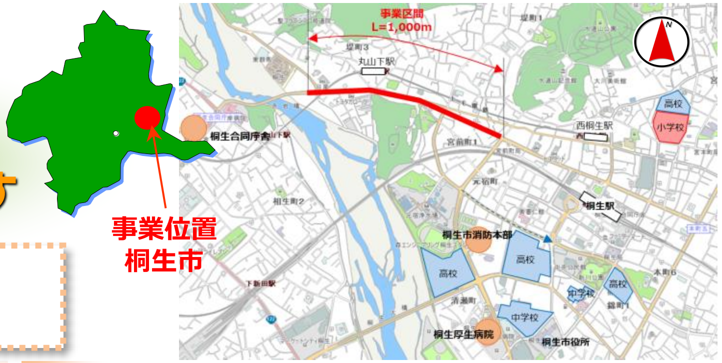
よくわかる公共事業

事業継続中

どのような未来を目指すための事業か

こどもたちが安全して通学できる環境を確保するため

車道や歩道を拡げ、右折車線をつくります


事業位置
桐生市
事業区間
L=1,000m
丸山下駅
西桐生駅
桐生駅
桐生合同庁舎
桐生市消防本部
高校
小学校
中学校
桐生厚生病院
桐生市役所

地元の声

- ・市内には自転車を利用する学生が多いが道路が狭く危険を感じる。（地元住民）
- ・交差点形状が悪く右折車線が無いため、事故や渋滞の原因になっているのではないか。（地元住民）

事業の概要

- ■ 事業箇所:桐生市宮前町～堤町
- ■ 事業内容:歩道整備　延長1,000m
  電線共同溝整備　延長2,000m
- ■ 事業期間:平成28年度～
- ■ 現在の交通量:13,329台/日
  （R3年度）　：68人/12時間（歩行者）
  :127台/12時間（自転車）

事業前

◆ 既存の歩道は狭く、歩行者と自転車が混在しており、安全な通行の確保に支障があります。また、交差点には、右折車線がないため、交通渋滞も発生しています。

◆ 沿道に電柱が建っているため、歩行者の通行の妨げや、地震時には倒壊のおそれがあります。

事業前の状況

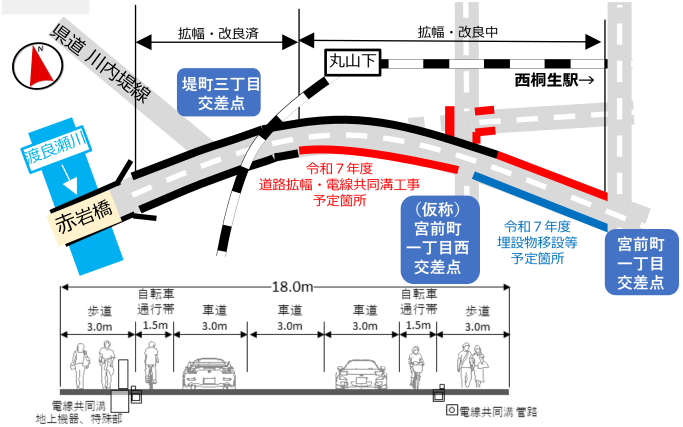
事業後

◆歩道、自転車通行帯及び右折車線を設置し、歩行者や車両の安全で快適な通行空間を確保します。

事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前	実施後（目標）
幅員2.0m以上の歩道整備率	32%	100%
電柱倒壊のおそれ	あり	なし
（仮称）宮前町一丁目西交差点の渋滞長	50m	0m

事業の進捗状況（令和7年3月末現在）


拡幅・改良済
拡幅・改良中
県道 川内堤線
堤町三丁目交差点
丸山下
西桐生駅→
渡良瀬川
赤岩橋
令和７年度
道路拡幅・電線共同溝工事
予定箇所
（仮称）宮前町一丁目西交差点
令和７年度
埋設物移設等
予定箇所
宮前町一丁目交差点
18.0m
歩道 3.0m
自転車通行帯 1.5m
車道 3.0m
車道 3.0m
車道 3.0m
自転車通行帯 1.5m
歩道 3.0m
電線共同溝
地上機器、特殊部
電線共同溝 管路

今、何をしているか

令和7年度は道路拡幅工事、電線共同溝工事及び埋設物移設等を行います。

事業のすすみ具合　事業開始 ● ……… ● 事業完了