よくわかる公共事業





渋川駅





# (都)渋川高崎線(街中工区)歩道整備事業

## どのような未来を目指すための事業か

こどもたちが安心して通学できる環境を確保するため

# 歩道と自転車通行帯 を設置します

## 地元 の声

- ・小学校の通学路となっているため、登下校する児童の安全を確保してほしい。(地元住民、学校関係者)
- ・道が狭く自転車と車との接触が心配なので、自転車と車の通行を分けてほしい。(地元住民、学校関係者)

事業の概要

- 事業箇所:渋川市石原
- 事業内容:歩道整備延長 660m 歩道幅2.0m 自転車通行帯2.0m

電線共同溝整備延長 1,320m

### ■ 事業期間:令和3年度~

■ 現在の交通量:7,616台/日(自動車) (R3年度) 46人/12時間(歩行者)

32台/12時間(自転車)

### 事業前

◆県道には歩道がなく、通学児童はやむを得ず 市道を通行しており、安全な通行空間が確保 されていません。



実施前
18%
あり



◆車道と歩道の分離と自転車通行帯の整備により、 歩行者と自転車の安全な通行空間を確保すると ともに、交通の円滑化を図ります。



実施後(目標)
100%
なし

## 伊香保IC 事業の進捗状況(令和7年3月末現在)

豊秋小

渋川市役所



#### 今、何をしているか

事業位置

渋川市

令和7年度は歩道整備 に必要となる用地取得を 行います。



