









県道前橋玉村線(朝倉工区)バイパス整備事業

どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靭な道路ネットワークを構築するため

バイパス賞路を つくります

(主)前橋玉村線バイパス 至 栃木 前橋市

地元

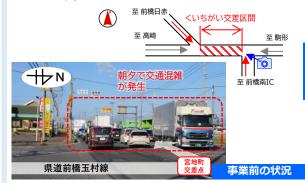
- ・前橋赤十字病院が開院したので、災害時においても安全に通行できるようにしてほしい。(地元住民)
- ・東前橋工業団地や朝倉工業団地から前橋南ICへ向かうアクセス性を良くしてほしい。(道路利用者)

事業の概要

- 事業箇所:前橋市朝倉町~下佐鳥町
- 事業内容: バイパス整備 延長 2.8km 道路幅 25.0m
- 事業期間:平成27年度~
- 緊急輸送道路:該当(第一次緊急輸送道路)
- 重要物流道路:一部該当(代替·補完路)

事業前

◆ 宮地町交差点を含むくいちがい交差区間において、朝夕 の交通混雑が発生しており、円滑な通行に支障をきたし ています。



成果を示す項目	実施前
通過時間(くいちがい交差区間)	最大8分
渋滞長(宮地町交差点)	150m(救急車通過時)

■ 現在の交通量:11,523台/日(現道 自動車) 8人/12時間(現道 歩行者) (R3年度)

93台/12時間(現道 自転車)

■ 計画交通量 :25,300~37,000台/日(バイパス 自動車) 8,000台/日(現道 自動車) (R22年度)

事業後

◆ バイパス道路を整備することで、くいちがい交差を解消 するとともに、前橋赤十字病院や前橋南ICへのアクセ ス機能の強化を図ります。ノバ



実施後(目標) 最大2分(6分減少) 0m(150m減少)

事業の進捗状況(令和7年3月末現在)



今、何をしているか

令和7年度は、用地取得を進めるとともに、道 路改良工事を実施します。

