

県内都市の将来像を審議する、 第199回群馬県都市計画審議会を開催します。

群馬県では、県内都市の将来像を決定するため、都市計画区域区分、都市計画道路の決定・変更等の審議を行う「都市計画審議会」を開催しています。

以下の日程により審議会を開催しますので、傍聴を希望される方は、審議会当日の午前9時45分までに群馬県庁29階 第1特別会議室までお越しください。

1. 開催日時 : 令和4年12月20日(火) 午前10時 開会
2. 開催場所 : 群馬県庁29階 第1特別会議室
3. 審議議案 : 3議案を予定(詳細は別紙)
4. 傍聴定員 : 5名

※傍聴者は原則先着順に決定しますが、午前9時45分の時点において傍聴希望者が定員を超えている場合は抽選となります。また、午前9時45分までに来場されない場合、傍聴できませんので御注意ください。

なお、審議議案について群馬県都市計画審議会が当日に非公開と決定した場合には傍聴できませんので、あらかじめ御承知おきください。

5. 新型コロナウイルス感染拡大防止対策について

- ・当日は、入室前に検温を行い、発熱の症状(体温37.5度以上)がある方の入室は御遠慮いただきます。また、風邪の症状がある等、体調がすぐれない方の傍聴も御遠慮していただきます。
- ・入室の際には、健康状態申告書に必要事項を記入のうえ、受付に提出していただきます。
- ・傍聴するにあたりましては、マスクの着用や会場に設置した消毒液を御利用いただく等、感染症対策に御協力ください。



SUSTAINABLE
DEVELOPMENT GOALS

11 住み続けられる
まちづくりを



第1号議案 玉村都市計画工業団地造成事業の変更(高崎玉村スマートIC 北地区の変更)について

高崎玉村スマートIC 北地区では、産業用地として利便性の高い創業環境の創出と保全を図るため、工業団地造成事業を進めています。

今回、地区内における公共施設の詳細検討の結果に基づき、幹線道路に接続する地区内道路に右折車線を追加するなど、公共施設の配置及び規模等を変更するものです。

第2号議案 館林都市計画道路の変更(3・3・3号青柳広内線ほか4路線の変更)について

- 3・3・3号青柳広内線については、沿道環境の保全を図るため幅員を見直すとともに、災害時の通行を確保するため交差する鉄道との構造形式を地中式から嵩上げ式に変更するものです。

既 決 定:L=約5,370m、W=25m 4車線

変 更 後:L=約5,380m、W=25m 4車線

- 3・3・1号南部幹線については、将来交通量推計の結果等を踏まえ、3・3・3号青柳広内線との交差構造形式を嵩上げ式から地表式に変更するとともに、道路計画を踏まえ、館林インターチェンジ東側の交差点形状を変更するものです。

既 決 定:L=約21,730m、W=25m 4車線

変 更 後:L=約21,730m、W=25m 4車線

- 3・3・16号122号線については、3・3・1号南部幹線の構造形式の変更に伴い、交差点形状を変更するものです。

既 決 定:L=約4,630m、W=25m 4車線

変 更 後:L=約4,640m、W=25m 4車線

- 3・4・14号館林邑楽線については、車線数を追加するものです。

既 決 定:L=約3,690m、W=16m

変 更 後:L=約3,690m、W=16m 2車線

- 3・4・46号北成島線については、館林市が一部の区間を廃止する3・4・8号西部三号線(市決定)のうち、3・3・3号青柳広内線から国道122号に接続する区間の名称及び線形を変更するものです。

既 決 定:3・4・8号西部三号線 L=約340m、W=16m 2車線

変 更 後:3・4・46号北成島線 L=約340m、W=16m 2車線

第3号議案 沼田都市計画区域内産業廃棄物処理施設の敷地位置について

(施設の概要)

木くずの破碎	119.2t/日
敷地面積	2,334.68㎡
(既存部分)	1,620.08㎡
(拡張部分)	714.60㎡
延床面積	531.65㎡
(既存部分)	368.94㎡
(増築部分)	162.71㎡

【参考】「群馬県都市計画審議会」(設置の根拠:都市計画法第77条)

群馬県都市計画審議会は、都市計画法の規定に基づき設置された審議会で、主に県が都市計画を定める場合に、その内容について調査審議する機関です。

都市計画は、将来の都市の姿を決定することになるため、都市計画を定めるときは、行政機関だけでなく、学識経験者や議会の議員、国の機関及び市町村の長などで構成される本審議会の調査審議を経ることとなっています。

『群馬県都市計画審議会』 <http://www.pref.gunma.jp/06/h5810003.html>