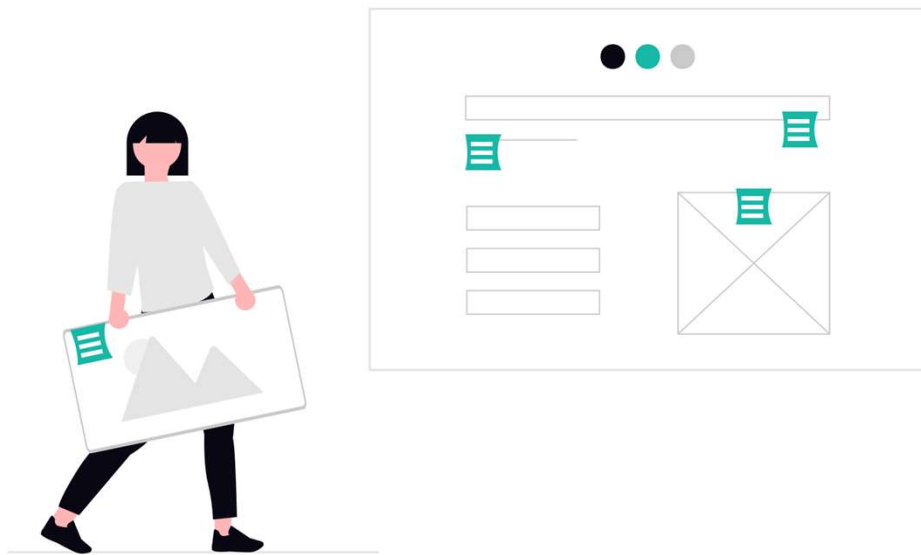


地域懇談会の 進め方について





地域懇談会の進め方

上信電鉄を全線鉄道として存続し、
鉄道線を活かした沿線地域の価値の最大化を目指すために

第1回

上信電鉄や地域公共交通などがどのような状態になったらよいか

第2回

第1回で考えた状態にするためにどのような方策があるか

第3回

第2回で考えた方策を誰がどのように実行するか、実行するための懸念事項は何か

について、**全3回で議論**していきます。 ₁

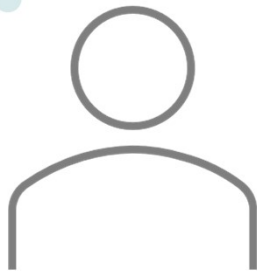


第1回地域懇談会のふり返し

- 第1回地域懇談会では、自分達の移動の実態から、上信電鉄や地域の公共交通がどうなったらよいかを議論しました

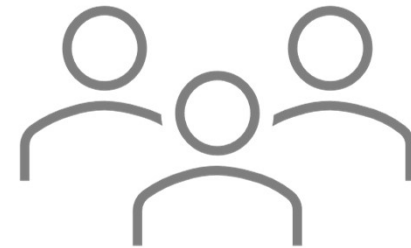
現状を振り返り

普段の自分/周りの人がどんな風に移動しているか



今後について議論

上信電鉄・地域の公共交通などがどのような状態になったらよいか





第1回地域懇談会のふり返し

第1回地域懇談会での主な意見

<上信電鉄の運行サービスに関する意見>

- 上信電鉄の運行本数が増えたらいいな（特にピーク時）
- 乗車時間が短くなるといいな
- 上信電鉄と他の交通手段との接続が良くなったらいいな

⇒移動時間を短くしたい

- 上信電鉄の発車時間が毎時間同じになるといいな
- 上信電鉄が運行情報（復旧予定時刻など）を早めに周知してくれるといいな

⇒分かりやすい、使いやすい

- 上信電鉄の終電が遅くなったらいいな
- 上信電鉄の運賃が安くなったらいいな
- 上信電鉄がキャッシュレスに対応したらいいな

⇒気軽に・便利に利用したい

- 朝・夕のピーク時にボックス席車両は使用しないでほしいな
- 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな

⇒快適に移動したい・電車を待ちたい



第1回地域懇談会のふり返し

第1回地域懇談会での主な意見

<二次交通に関する意見>

- 上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな
- 駅の近くに広い駐車場・駐輪場があったらいいな
- 駐車場代金が安くなったらいいな

⇒鉄道駅にアクセスしやすい

- 二次交通の運行本数が増えたらいいな
- 終バス時間が遅くなったらいいな
- 二次交通に関する分かりやすい情報提供があったらいいな

⇒分かりやすい、使いやすい

- 上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな
- 上信電鉄沿線以外の目的地までの二次交通があったらいいな

⇒地域での移動がしやすい



第1回地域懇談会のふり返し

第1回地域懇談会での主な意見

<駅や周辺施設に関する意見>

- 駅の近くに生活利便施設や病院があったらいいな
- 高崎駅近くに学生が遊べる場所があったらいいな

⇒駅周辺で生活できる

- イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな

⇒上信電鉄をお得に利用できる

- 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな

⇒上信電鉄を快適に利用できる



第2回地域懇談会 ワークショップの進め方

第2回

第1回で考えた状態にするためにどのような方策があるか

をより具体的に考えるために、

現状に対する改善策を議論

現状の運行サービスをどのように改善したらよいか

利用シーンを考える

改善された上信電鉄・地域の公共交通をいつ・どんな時に使うか

Before
(現状)



After
(改善策)

所要時間 アクセス 情報提供
待合環境 運行本数
運賃 周辺施設 地域連携





第2回地域懇談会 ワークショップの進め方

重要課題 の選定

STEP1 特に実現してほしい方策を考える

30分

STEP2 方策の優先度を考える

休 憩

10分

方策の 具体化

STEP3 公共交通をもっと使うための改善策を考える

45分

STEP4 いつ・どんな時に使いたいかを考える

全体共有

20分

総 評



Check! グループワークのルール

グループワークのルール

- 議論は避けましょう
- 耳を傾けて聞いてください
- 伝わらないのは伝える側に問題がある
- キャッチボールをしましょう
- 一般論・評論家ではなく
 - … 否定しない
 - … 相手の身になって「聴く」
 - … 押付けは×
 - … “なぜ”を問いかける
 - … 一人称、一緒に困る



STEP2以降の役割分担について

時間がないので決めちゃいます！

スムーズな
進行を！

タイムキーパー役

他の人々と
意見交換！

発表役

自らも意見交換！
対話を活性化

前

質問役

司会進行役

記録役

みんなの意見を
タクサン引出す！

みんなの意見を
無くさない
ために！



※グループ全員が発言してください。
※思ったこと、感じたこと“なぜ？”は、
遠慮せずに聞いて疑問点も共有して
ください。



STEP1 特に実現してほしい方策を考える

- まず、第1回地域懇談会で出た意見の中から「特に実現してほしい方策」を選びます
- 「特に実現してほしい方策」を、選んだ理由とともにグループ内で共有します

第1回地域懇談会ででた主な意見は、配布資料の裏面に掲載しています

20分間

第1回地域懇談会ででた主な意見		
<上信電鉄の運行サービスに関する意見>		
☒ 上信電鉄の運行本数が増えたらいいな（特にピーク時） ☐ 乗車時間が短くなるといいな ☐ 上信電鉄と他の交通手段との接続が良くなったらいいな	→	移動時間を短くしたい
☐ 上信電鉄の終電が遅くなったらいいな ☐ 上信電鉄の運賃が安くなったらいいな ☐ 上信電鉄がキャッシュレスに対応したらいいな	→	気軽に・便利に利用したい
☐ 上信電鉄の発車時間が毎時間同じになるといいな ☐ 上信電鉄が運行情報（復旧予定時刻など）を早めに周知してくれるといいな	→	分かりやすい、使いやすい
☐ 朝・夕のピーク時にボックス席車両は使用しないでほしいな ☐ 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな	→	快適に移動したい・電車を待ちたい
<二次交通に関する意見>		
☒ 朝・夕のピーク時にボックス席車両は使用しないでほしいな ☐ 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな	→	鉄道駅にアクセスしやすい
☐ 上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな ☐ 上信電鉄沿線以外の目的地までの二次交通があったらいいな	→	地域での移動がしやすい
☐ 二次交通の運行本数が増えたらいいな ☐ 終バス時間が遅くなるといいな ☐ 二次交通に関する分かりやすい情報提供があったらいいな	→	分かりやすい、使いやすい
<駅や周辺施設に関する意見>		
☒ 駅の近くに生活利便施設や病院があったらいいな ☐ 高崎駅近くに学生が遊べる場所があったらいいな	→	駅周辺で生活できる
☐ 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな	→	上信電鉄を快適に利用できる
☐ イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな	→	上信電鉄をお得に利用できる



STEP2 方策の優先度を考える

- グループの中で挙げた方策について、「**すぐに改善できそうなこと**」
「**時間はかかりそうだけど実現してほしいこと**」に分けていきます

すぐに改善できそうなこと

時間はかかりそうだけど
実現してほしいこと

STEP3、4では、「**すぐに改善できそうなこと**」
について、より具体的に考えていきます！

10分間



ひとやすみ



10分間



STEP3 公共交通をもっと使うための改善策を考える

- STEP2で分けた方策のうち「**すぐに改善できそうなこと**」について、現状からの改善策を具体的に考えていきます

自分達が今よりももっと公共交通を使うために、、、



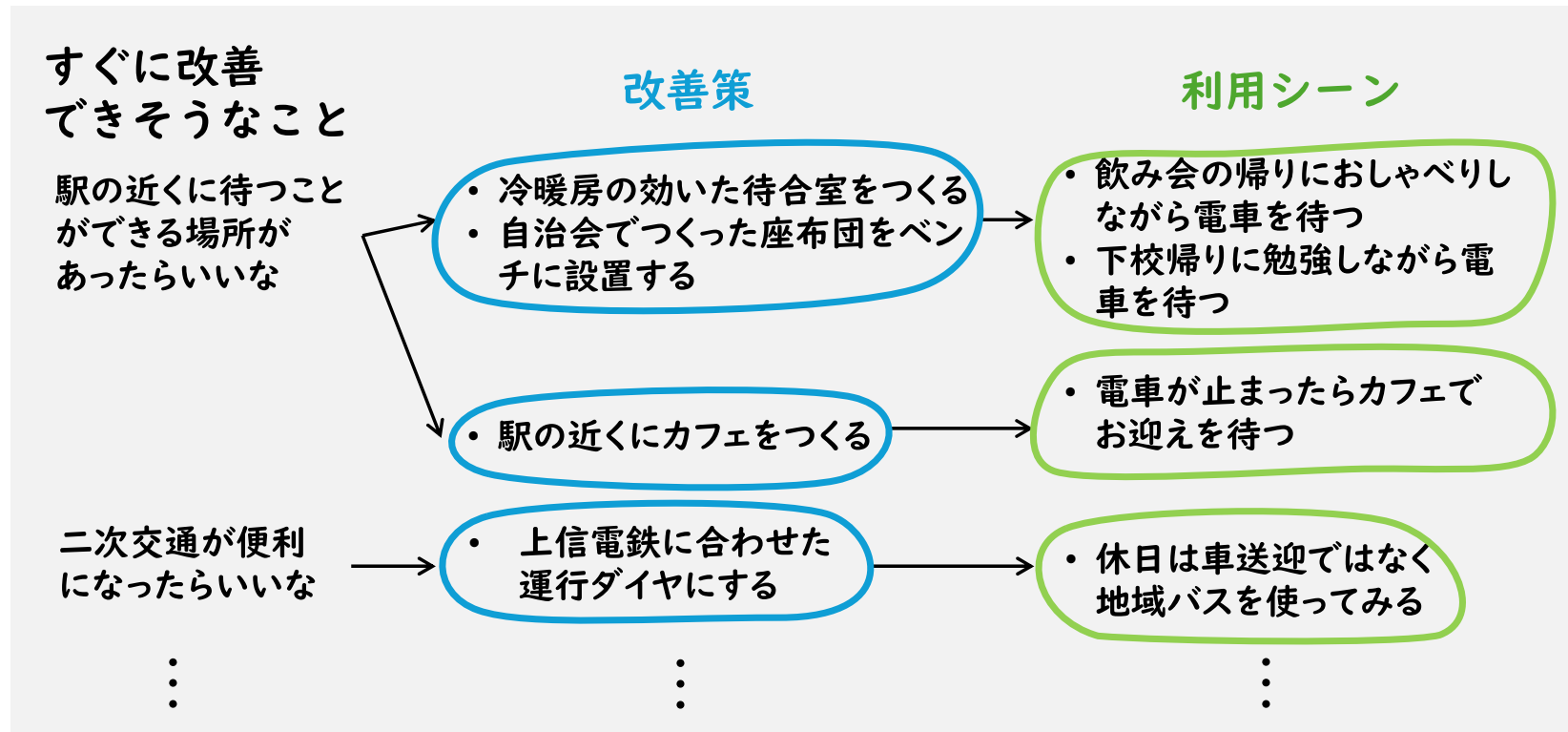
**現状は「配布資料」も
参考にしてください！**



STEP4 いつ・どんな時に使いたいかを考える

- STEP3で考えた改善策が実現したら、いつ・どんなシーンで利用したいかを考えます

模造紙の記入例

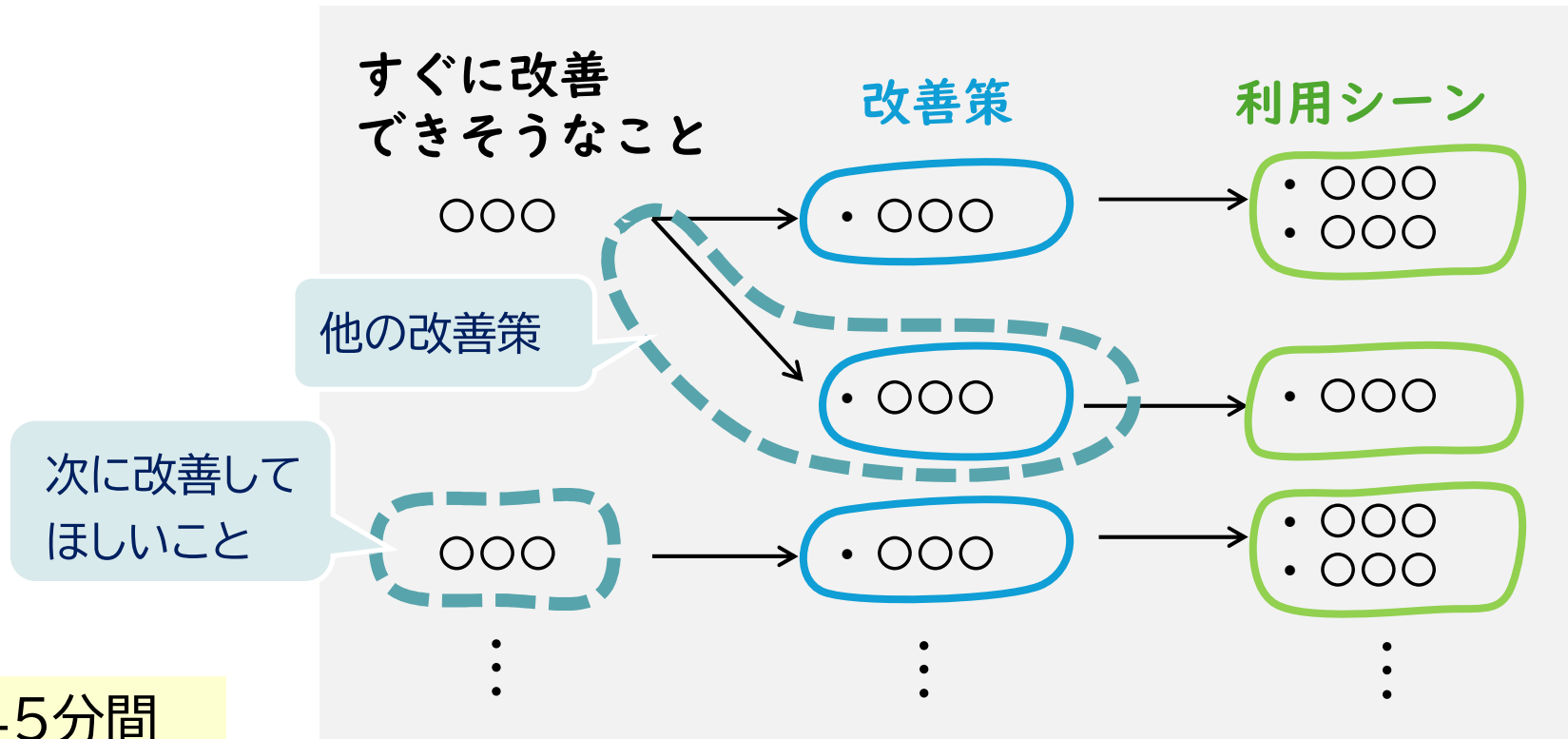




STEP3・4をくりかえす

STEP3・STEP4が終わったら、、、

- 考えた改善策の他に必要な改善策を考えます
- それも終わったら、「次に改善してほしい方策」の改善策を考えます



45分間



STEP4 結果の発表と質疑応答

公共交通をもっと利用するための改善ポイント

◆ 結果の発表(1分以内でお願いします)

- STEP2で分けた方策
- STEP3で具体化した改善ポイントと、STEP4で考えた利用シーン
⇒方策ごとに発表

◆ 質疑応答(1分以内でお願いします)

- 質問は1つずつしてください



地域懇談会の進め方

上信電鉄を全線鉄道として存続し、
鉄道線を活かした沿線地域の価値の最大化を目指すために

第1回

上信電鉄や地域公共交通などがどのような状態になったらよいか

第2回

第1回で考えた状態にするためにどのような方策があるか

第3回

第2回で考えた方策を誰がどのように実行するか、実行するための懸念事項は何か

みんなで、もっと地域公共交通が使いやすくなるように、
移動に関する未来について考えましょう！



イラスト:みんなでつくる持続可能な公共交通 地域公共のリ・デザイン(国土交通省)より