

R6年度完成 事業名：前橋長瀬線バイパス（神田工区）整備

所属名 藤岡土木事務所

道路(郊外部)

1. 事業概要

前橋長瀬線は、前橋市から高崎市・藤岡市を經由して埼玉県長瀬町に至る主要幹線道路である。藤岡市内のバイパス区間は約8.2kmが供用開始されており、本事業により残る1.3km(神田工区)を整備する。



2. 現場の特徴【ステップ1】

- ・田園風景やその背後の山並み(南側は御荷鉾連山、北側は赤城山)が臨める。
- ・藤岡ICから奥多野地域の観光地等へアクセスする道路。

3. 事業目的【ステップ2】

①現場から何を見せるのか
田園風景や遠望の山並み(南は御荷鉾連山、北は赤城山等)

②どこから現場自体を見せるのか
道路利用者から流れゆく自然景観を見せる。

③目指すべき目標像
御荷鉾連山や奥多野地域の観光地等へアクセスする道路として、周辺と調和する眺望景観を確保する。

4. 専門家の助言の有無【ステップ4】 (有・**無**)

5. 配慮内容【ステップ3】 <完成(整備前後の写真やコメント等)、計画済・計画中(想定される内容)>

道路から周囲の風景(きれいな山並み、田園風景)を魅せる。



【歩道部から田園風景臨む】



裏面

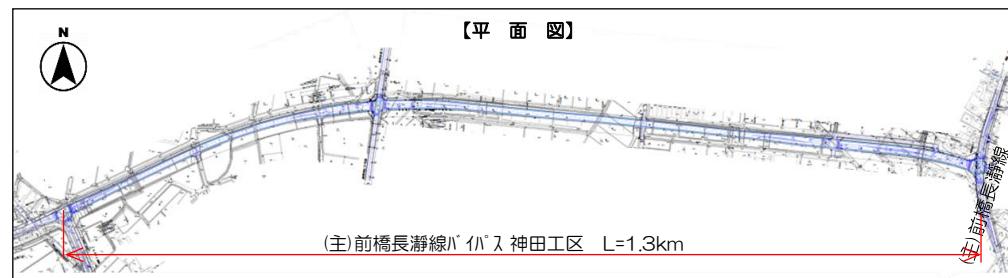
道路標識柱や防護柵の色をグレーベージュに統一して、周囲の風景との調和を図る。



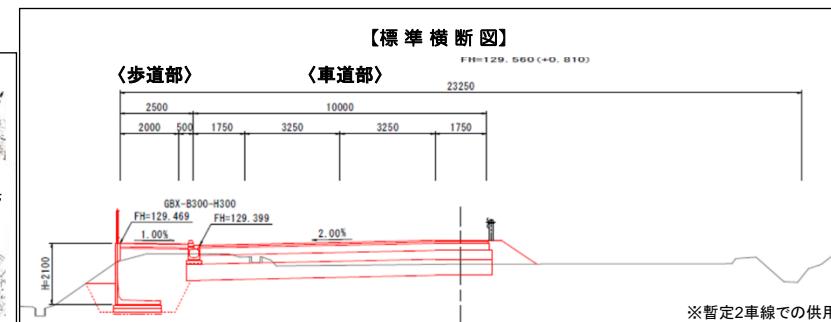
植樹をしないことで開放的な景観を形成する。



【終点側の山並み臨む】



(主)前橋長瀬線バイパス 神田工区 L=1.3km



※暫定2車線での供用