

## 吾妻都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中3・4・5号原町駅南口線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
幹 線 街 路	3・4・5	原町駅 南口線	東吾妻町 大字原町 字上之町	東吾妻町 大字川戸 字天竜	東吾妻町 大字川戸 字並木	約 m 730	地表式	2車線	m 14.8	幹線街路原町南通り線 と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2 箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

吾妻都市計画道路3・4・5号原町駅南口線は、町中心部であるJR吾妻線群馬原町駅を起点とし、本町を横断する一級河川吾妻川を渡河し、右岸側の川戸地区を結ぶ路線である。

本路線は、近年、群馬原町駅周辺における都市施設等の整備に伴い利用形態に変化がでており、起点から県道交差部区間を利用実態に合わせた見直しを行う。また、コスト縮減を目的に橋種を変更する。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地		延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員	
幹 線 街 路	3・4・5	原町駅南 口線	東吾妻町 大字原町 字上之町	東吾妻町 大字川戸 字天竜	東吾妻町 大字川戸 字並木	約 m 730	地表式	2車線	m 16.0	幹線街路原町南通り線 と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2 箇所	

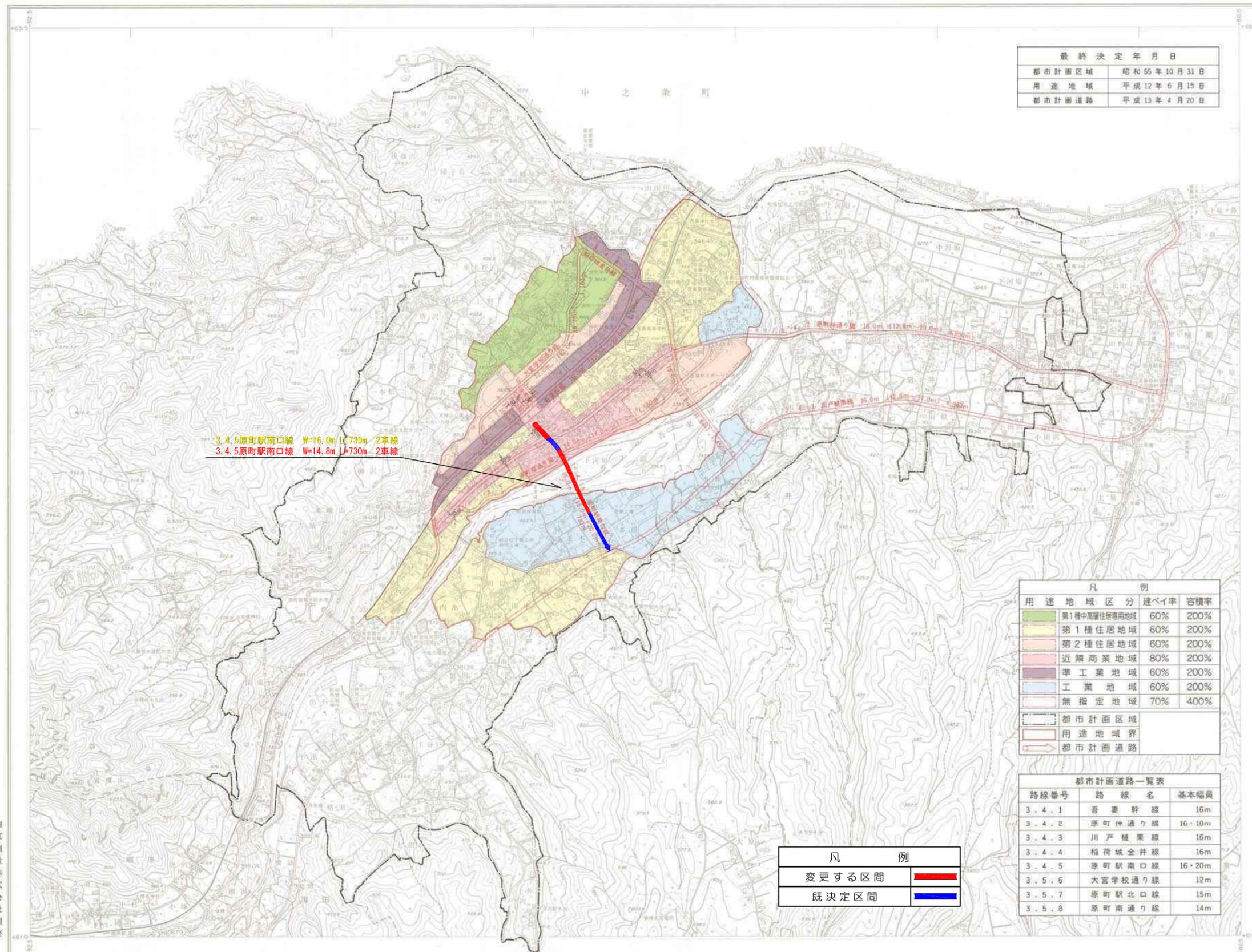
(変更後)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地		延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員	
幹 線 街 路	3・4・5	原町駅南 口線	東吾妻町 大字原町 字上之町	東吾妻町 大字川戸 字天竜	東吾妻町 大字川戸 字並木	約 m 730	地表式	2車線	m 14.8	幹線街路原町南通り線 と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2 箇所	

# 総括図

世界測地系 4 隅座標  
 左上 X=65,854.8316 Y=-92,791.6311  
 右上 X=65,854.8808 Y=-86,791.6510  
 左下 X=61,354.9283 Y=-92,791.5988  
 右下 X=61,354.8675 Y=-86,791.7071

最終決定年月日	
都市計画区域	昭和55年10月31日
用途地域	平成12年6月15日
都市計画道路	平成13年4月20日



3.4.5原町駅南口線 W=16.0m L=730m 2車線  
 3.4.5原町駅南口線 W=14.8m L=730m 2車線

凡 例		
用途地域区分	建ぺい率	容積率
第1種中高層住居専用地域	60%	200%
第1種住居地域	60%	200%
第2種住居地域	60%	200%
近隣商業地域	80%	200%
準工業地域	60%	200%
工業地域	60%	200%
無指定地域	70%	400%

都市計画道路一覧表		
路線番号	路線名	基本幅員
3.4.1	吾妻幹線	16m
3.4.2	原町通り線	16・10m
3.4.3	川戸植栗線	16m
3.4.4	稲荷城全井線	16m
3.4.5	原町駅南口線	16・20m
3.5.6	大宮学校通り線	12m
3.5.7	原町駅北口線	15m
3.5.8	原町南通り線	14m

凡 例	
変更する区間	<span style="color: red;">—</span>
既決定区間	<span style="color: blue;">—</span>

関東測量株式会社調整

本図は、平成2年2月測量の1:2,500を縮小  
 編集し、製図したものである。  
 修正 平成12年3月  
 修正 平成13年3月

1:10,000

2005.7 (印刷)

行政区域  
 町界線  
 区界線



北

1000  
 500  
 0  
 500  
 1000  
 1500  
 2000  
 2500  
 3000  
 3500  
 4000  
 4500  
 5000  
 5500  
 6000  
 6500  
 7000  
 7500  
 8000  
 8500  
 9000  
 9500  
 10000

吾妻町役場