

安中都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・3・10 号南北中央幹線を 3・6・10 号南北中央幹線に名称を改め、3・4・2 号中宿水口線ほか 3 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差点の構造	
幹 線 街 路	3・4・2	中宿水口 線	安中市 中 宿 字柳町	安中市 下磯部 字コロビ	安中市 安 中 字常木	約3,460m	地表式	2 車線	16m	幹線街路南北中央幹線と立体 交差 幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・7	扇城下秋 間線	安中市 安 中 字中川原	安中市 下秋間 字沼田	安中市 安中四丁目 字下の尻	約2,040m	地表式	2 車線	12m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
	3・6・10	南北中央 幹線	安中市 下秋間 字二反田	安中市 上間仁田 字宮久保	安中市 安 中	約8,530m		2 車線	10.5m		
	構造形式の内訳		安中市 下秋間 字吉ヶ谷津	安中市 下秋間字 広 町		約350m	掘割式	/	13m		
			安中市 安中二丁目 字長竜	安中市 大 竹 字小萩山		約1,320m	嵩上式		m 10.5～ 29.2		
						約6,860m	地表式		m 10.5～ 16	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・13	秋間幹線	安中市 下秋間 字沼田	安中市 東上秋間 字広田	安中市 中秋間 字蔵人	約3,360m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市計画道路 3・3・10 号南北中央幹線は、西毛広域幹線道路の一部を担い、県央地域と西毛地域を結ぶ重要な主要幹線道路であり、開通することによる周辺の交通渋滞の緩和、走行経費の減少、交通事故の減少等の整備効果が期待される道路である。

今回、当該路線の効率的・効果的な事業の実施に向け、将来交通需要予測による検証を行い、予測された計画交通量に対応した幅員の見直しを行い、本案のとおり変更を行うものである。

また、3・4・2 号中宿水口線、3・5・7 号扇城下秋間線及び 3・4・13 号秋間幹線について、道路としてのネットワーク形成の観点から併せて変更するものである。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・4・2	中宿水口線	安中市 中 宿 字柳町	安中市 下磯部 字コロビ	安中市 安 中 字常木	約3,460m	地表式		16m	幹線街路南北中央幹線と立体 交差 幹線街路と平面交差2箇所	
	3・5・7	扇城下秋間線	安中市 安 中 字中川原	安中市 下秋間 字沼田	安中市 安中四丁目 字下の尻	約2,060m	地表式		12m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・3・10	南北中央幹線	安中市 下秋間 字二反田	安中市 上間仁田 字宮久保	安中市 安 中	約8,700m			25m		
	内訳		安中市 下秋間 字二反田	安中市 下秋間 字二反田		約250m	地下式		m 10.25 ×2		
			安中市 二丁目 字長龍	安中市 安 中 字一本木		約630m	嵩上式		m 23.8～ 37.2		
						約7,820m	地表式		m 10.5×2 ～ 27.0	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・13	秋間幹線	安中市 下秋間 字沼田	安中市 東上秋間 字広田	安中市 中秋間 字蔵人	約3,340m	地表式		16m	幹線街路と平面交差2箇所	

(変更後)

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等 との交差点の構造	
幹線街路	3・4・2	中宿水口線	安中市 中 宿 字柳町	安中市 下磯部 字コロビ	安中市 安 中 字常木	約3,460m	地表式	2車線	16m	幹線街路南北中央幹線と立体 交差 幹線道路と平面交差2箇所	
	3・5・7	扇城下秋間線	安中市 安 中 字中川原	安中市 下秋間 字沼田	安中市 安中四丁目 字下の尻	約2,040m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所	
	3・6・10	南北中央幹線	安中市 下秋間 字二反田	安中市 上間仁田 字宮久保	安中市 安 中	約8,530m		2車線	10.5m		
	構造形式の内訳		安中市 下秋間 字吉ヶ谷津	安中市 下秋間 字 広 町		約350m	掘割式	/	13m		
			安中市 安中二丁目 字長竜	安中市 大 竹 字小萩山		約1,320m	嵩上式		m 10.5～ 29.2		
						約6,860m	地表式		m 10.5～ 16	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・13	秋間幹線	安中市 下秋間 字沼田	安中市 東上秋間 字広田	安中市 中秋間 字蔵人	約3,360m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	

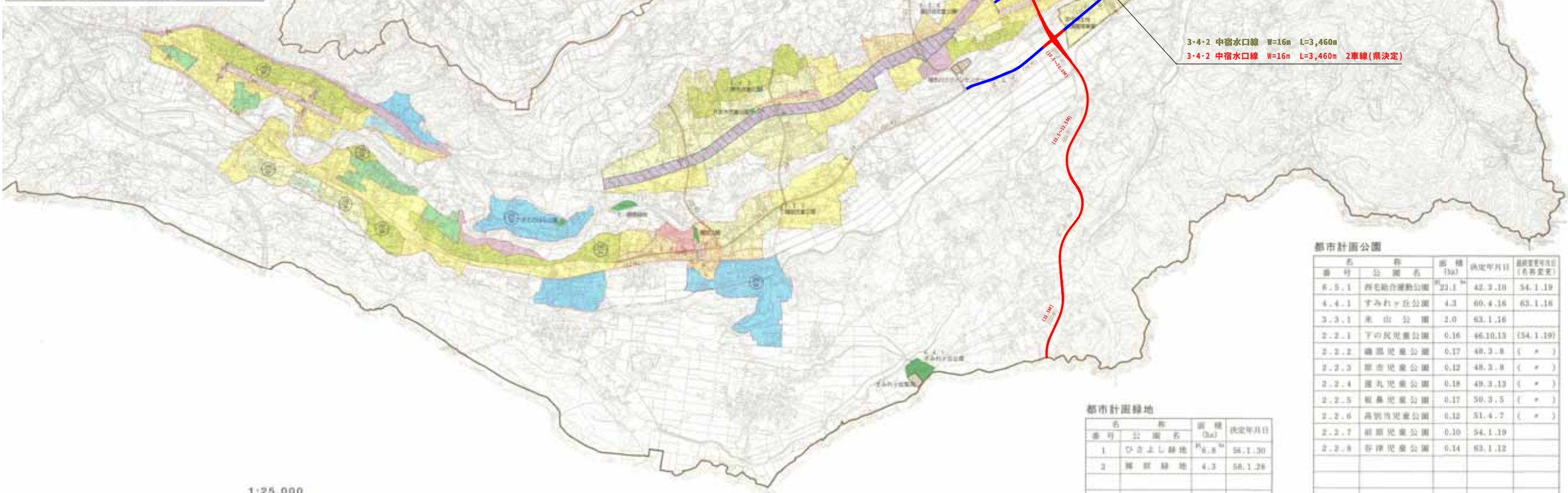


総 括 図

凡 例	
変 更 前	
変 更 後	
既 決 定 区 間	



凡 例		距離制限 (m)	高さ制限 (m)
境界線	行政区域境界		
	都市計画区域境界		
	第1種低層住居専用地域	10m	
	第2種低層住居専用地域	10m	
	第1種中高層住居専用地域	—	
	第2種中高層住居専用地域	—	
	第1種住居地域	—	
	第2種住居地域	—	
	近隣商業地域	—	
	商業地域	—	
	準工業地域	—	
	工業地域	—	
	工業専用地域	—	
	都市公園		
	特別区域		
	都市計画道路		
	特殊建築物		
	北陸新幹線		
	土地地区画整理事業		



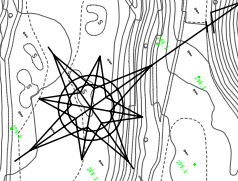
都 市 計 画 道 路					
番 号	道 路 名	延 長 (m)	基 本 幅 員	決 定 年 月 日	道路使用年月日 (名称変更)
3.3.1	国道18号線	4,740	25	59.5.18	
3.4.2	中宿水口線	3,460	16	39.3.31	H5.11.5
3.5.3	下の尻茶屋町線	1,700	12	*	H2.11.13
3.5.4	上の尻茶屋町線	1,170	*	*	H5.11.5
3.5.6	谷津下関口田線	600	*	*	(59.4.27)
3.5.7	扇城下秋間線	2,000	*	*	H3.10.22
3.4.8	磯部駅前通線	90	16	*	H5.11.5
3.5.9	磯部妙義線	1,980	12	*	*
3.3.10	南北中央幹線	8,700	25	H2.11.13	
3.1.11	新安中駅前通線	80	40	H3.10.22	
3.4.12	新安中駅前	1,970	19	*	
3.4.13	秋間幹線	3,340	16	*	
3.4.14	水口磯部線	2,200	*	H5.11.5	
3.4.15	磯部駅前線	1,490	*	*	H7.8.15
3.5.16	磯部駅前線厚岸	1,710	12	*	
3.5.17	水口古屋線	1,560	*	*	
計	18 路線	37,190			

都市計画公園				
番号	公園名	面積 (ha)	決定年月日	最終変更年月日 (名称変更)
8.5.1	西毛総合運動公園	23.1	42.3.10	54.1.19
4.4.1	すみれヶ丘公園	4.3	60.4.16	63.1.16
3.3.1	米山公園	2.0	63.1.16	
2.2.1	下の尻茶屋公園	0.16	66.10.13	(54.1.19)
2.2.2	磯部児童公園	0.17	48.3.8	(*)
2.2.3	新市児童公園	0.12	48.3.8	(*)
2.2.4	環丸児童公園	0.18	49.3.13	(*)
2.2.5	観音児童公園	0.17	50.3.5	(*)
2.2.6	高野山児童公園	0.12	51.4.7	(*)
2.2.7	前原児童公園	0.10	54.1.19	
2.2.8	谷津児童公園	0.14	63.1.12	

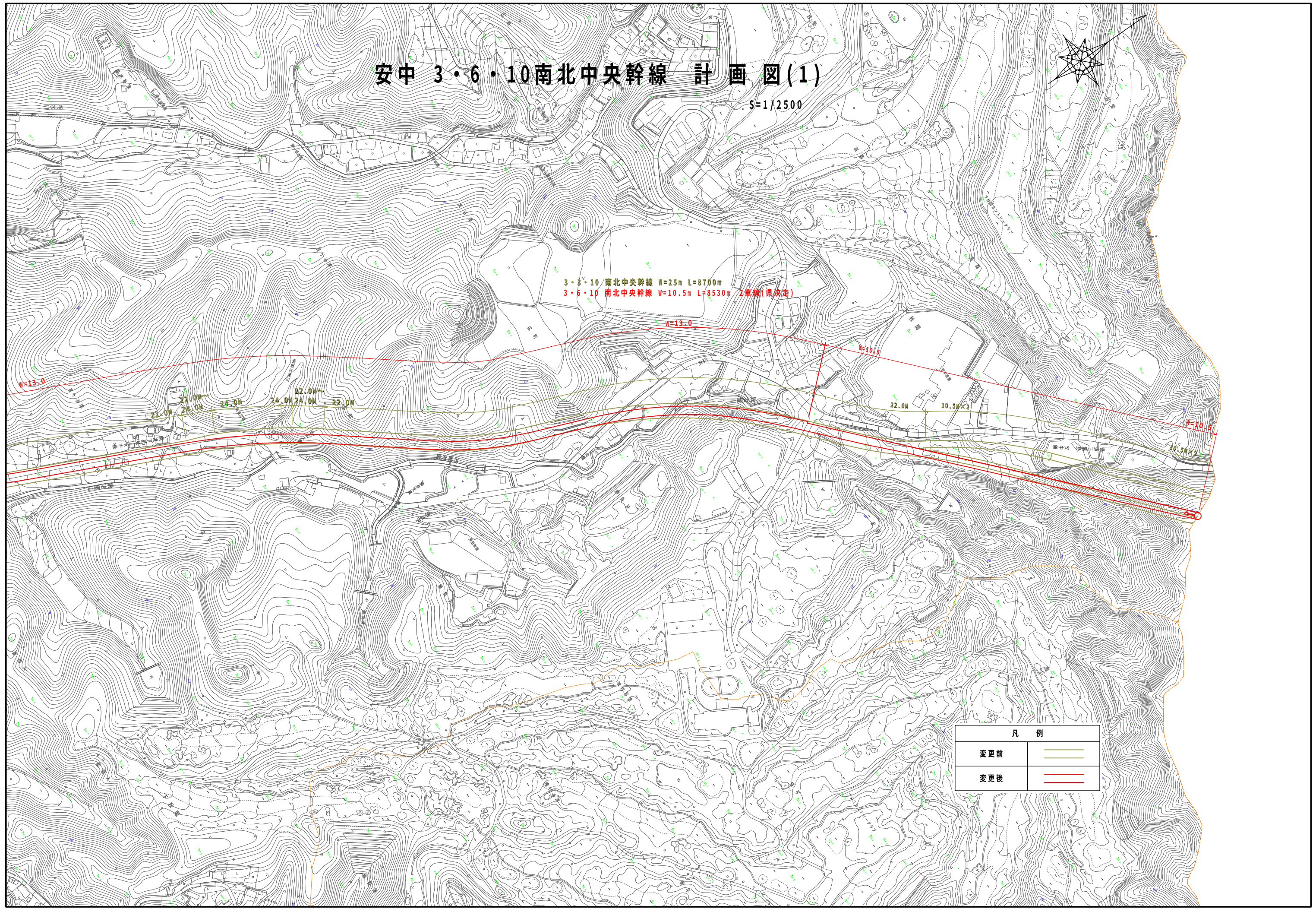
都市計画緑地			
番号	公園名	面積 (ha)	決定年月日
1	ひさよし緑地	6.8	56.1.30
2	磯部緑地	4.3	56.1.28

安中 3・6・10南北中央幹線 計画図(1)

S=1/2500

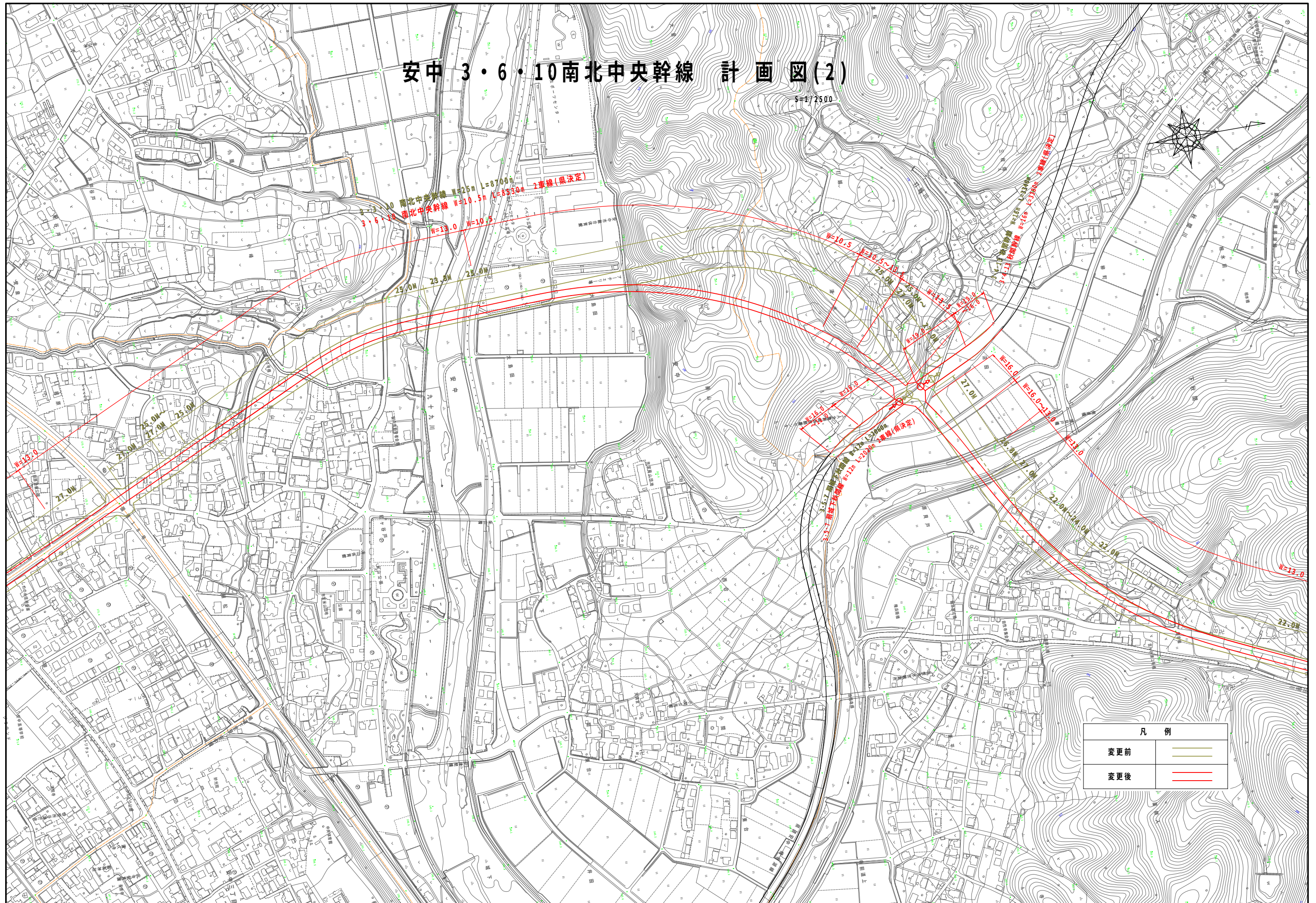


3・3・10 南北中央幹線 W=25m L=8700m
3・6・10 南北中央幹線 W=10.5m L=8530m 2車線(県決定)

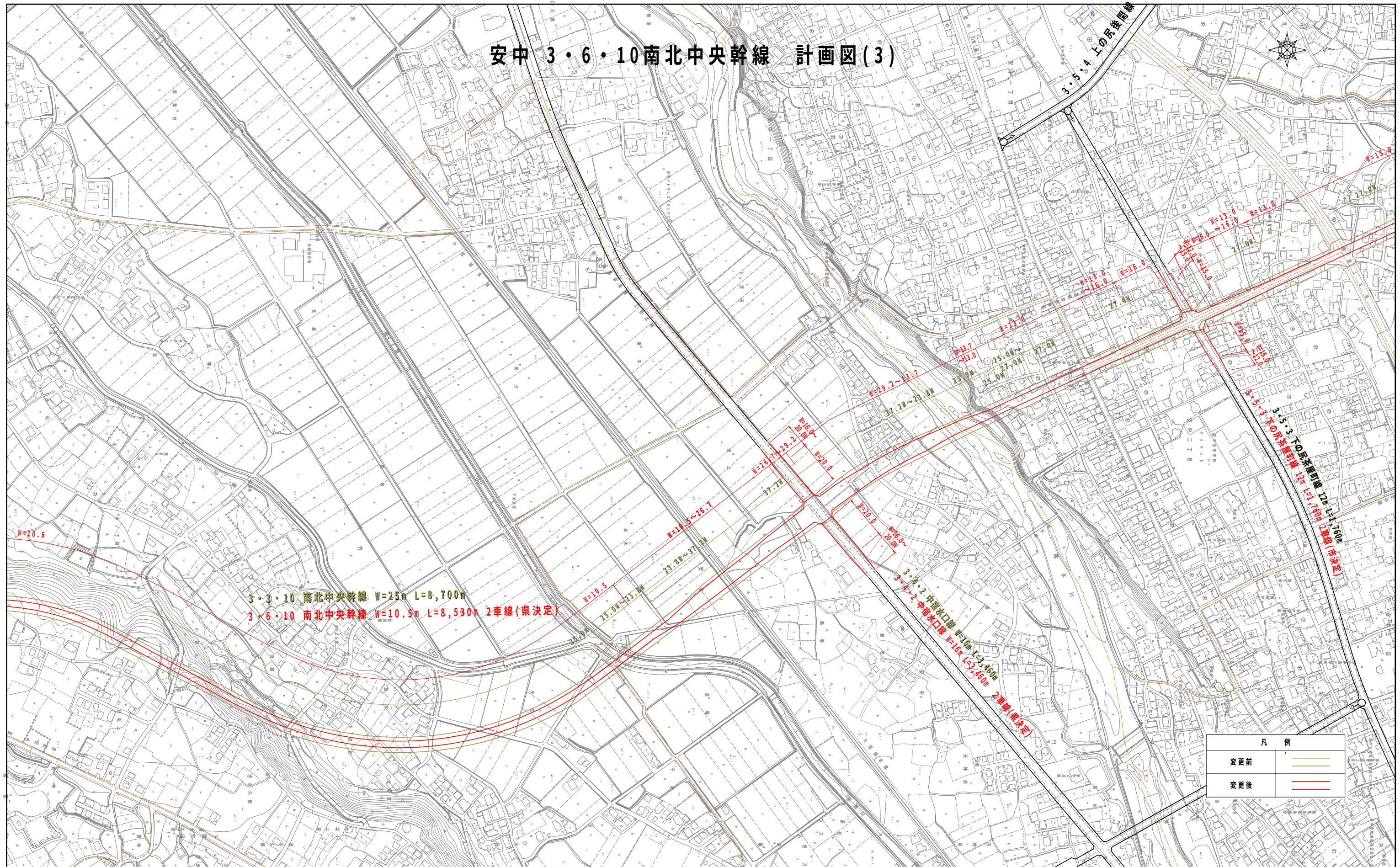


凡 例	
変更前	
変更後	

$S=1/2500$



安中 3・6・10南北中央幹線 計画図(3)



凡 例	
変更前	—
変更後	—

安中 3・6・10南北中央幹線 計画図(4)



凡 例	
変更前	
変更後	

