

富岡都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・3・10号富岡下黒岩幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・3・10	富岡下黒岩幹線	富岡市富岡字清水	富岡市下黒岩字原	富岡市上高尾字天水	約3,250m	地表式	4車線	22m	幹線街路と平面交差2箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約1,480m					
			4車線			約1,770m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

都市計画道路3・3・10号富岡下黒岩幹線は、西毛広域幹線道路の一部を担い、県央地域と西毛地域を結ぶ重要な主要幹線道路であり、開通することによる周辺の交通渋滞の緩和、走行経費の減少、交通事故の減少等の整備効果が期待される道路である。

今回、当該路線の効率的・効果的な事業の実施に向け、将来交通需要予測による検証を行い、予測された計画交通量に対応した幅員の見直しを行い、本案のとおり変更を行うものである。

## 新旧対照表

（変更前）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造	
幹線街路	3・3・10	富岡下黒岩幹線	富岡市富岡字清水	富岡市下黒岩字原	富岡市上高尾字天水	約3,250m	地表式	4車線	22m	幹線街路と平面交差2箇所	

（変更後）

種別	名称		位置			区域	構造				備考		
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差点の構造			
幹線街路	3・3・10	富岡下黒岩幹線	富岡市富岡字清水	富岡市下黒岩字原	富岡市上高尾字天水	約3,250m	地表式	4車線	22m	幹線街路と平面交差2箇所			
						車線の数の内訳					2車線	約1,480m	
											4車線	約1,770m	

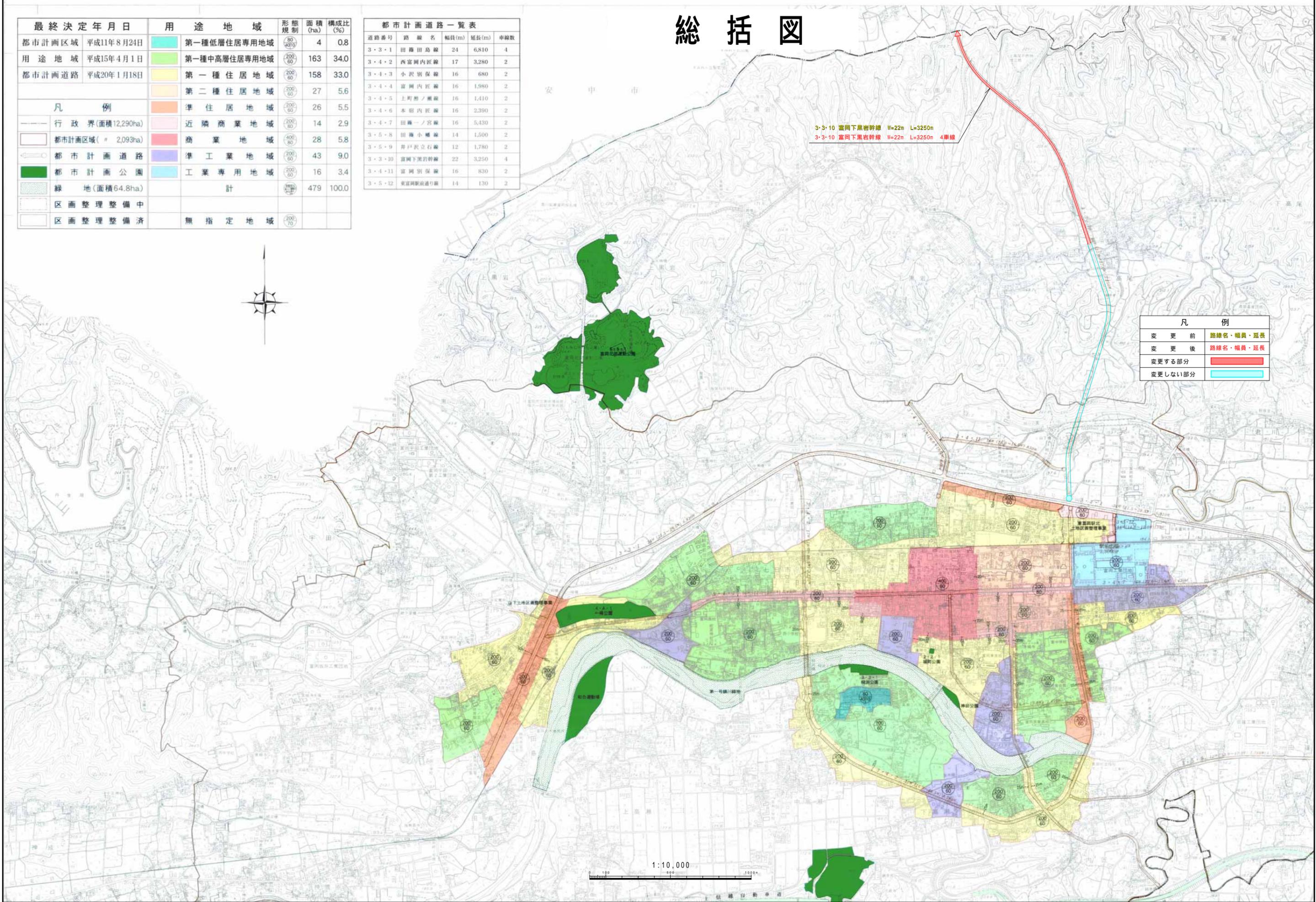
# 總括圖

最終決定年月日		用途地域	形態規制	面積(ha)	構成比(%)
都市計画区域	平成11年8月24日	第一種低層住居専用地域	80/80	4	0.8
用途地域	平成15年4月1日	第一種中高層住居専用地域	200/60	163	34.0
都市計画道路	平成20年1月18日	第一種住居地域	200/60	158	33.0
		第二種住居地域	200/60	27	5.6
		準住居地域	200/60	26	5.5
		近隣商業地域	200/80	14	2.9
		商業地域	400/80	28	5.8
		準工業地域	200/60	43	9.0
		工業専用地域	200/60	16	3.4
		計		479	100.0

凡例	
行政界(面積12,290ha)	
都市計画区域(2,093ha)	
都市計画道路	
都市計画公園	
緑地(面積64.8ha)	
区画整理整備中	
区画整理整備済	
無指定地域	

都市計画道路一覧表					
道路番号	路線名	幅員(m)	延長(m)	車線数	
3-3-1	田藤田高線	24	6,810	4	
3-4-2	西富岡内匠線	17	3,280	2	
3-4-3	小沢別保線	16	680	2	
3-4-4	富岡内匠線	16	1,980	2	
3-4-5	上町野ノ瀬線	16	1,410	2	
3-4-6	本宿内匠線	16	2,390	2	
3-4-7	田藤ノ宮線	16	5,430	2	
3-5-8	田藤小幡線	14	1,500	2	
3-5-9	井戸沢立石線	12	1,780	2	
3-3-10	富岡下黒岩幹線	22	3,250	4	
3-4-11	富岡別保線	16	830	2	
3-5-12	東富岡駅前通り線	14	130	2	



3-3-10 富岡下黒岩幹線 W=22m L=3250m  
 3-3-10 富岡下黒岩幹線 W=22m L=3250m 4車線

凡例	
変更前	路線名・幅員・延長
変更後	路線名・幅員・延長
変更する部分	
変更しない部分	



計 画 図 S=1:2500

