

箕郷都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・3・11 号箕郷幹線を 3・5・11 号箕郷幹線に名称を改め、3・4・4 号大手中央通り線ほか 2 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構造					備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差点の構造		
幹 線 街 路	3・4・4	大手中央 通り線	高崎市 箕郷町 西明屋字 道具屋敷	高崎市 箕郷町 下芝字 間之田	高崎市 箕郷町 西明屋字 勘定町	約2,730m	地表式	2車線	16m	北陸新幹線鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所		
	3・5・9	榛名白川 線	高崎市 箕郷町 金敷平字 街道西	高崎市 箕郷町 和田山字 前和田	高崎市 箕郷町 富岡字 中川原	約2,960m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差5箇所		
	3・5・11	箕郷幹線	高崎市 箕郷町 下芝字 大杉	高崎市 箕郷町 白川字 鴨上	高崎市 箕郷町 下芝字 東龍ノ宮	約2,760m	地表式	2車線	15m	北陸新幹線鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所		
	車線の数の内訳		2車線 4車線			約1,790m 約970m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市計画道路 3・3・1 1 号箕郷幹線は、西毛広域幹線道路の一部を担い、県央地域と西毛地域を結ぶ重要な主要幹線道路であり、開通することによる周辺の交通渋滞の緩和、走行経費の減少、交通事故の減少等の経済効果が期待される道路である。

今回、当該路線の効率的・効果的な事業の実施に向け、将来交通需要予測による検証を行い、予測された計画交通量に対応した幅員の見直しを行い、本案のとおり変更を行うものである。

また、3・4・4 号大手中央通り線及び 3・5・9 号榛名白川線について、道路としてのネットワーク形成の観点から併せて変更するものである。

新旧対照表

(変更前)

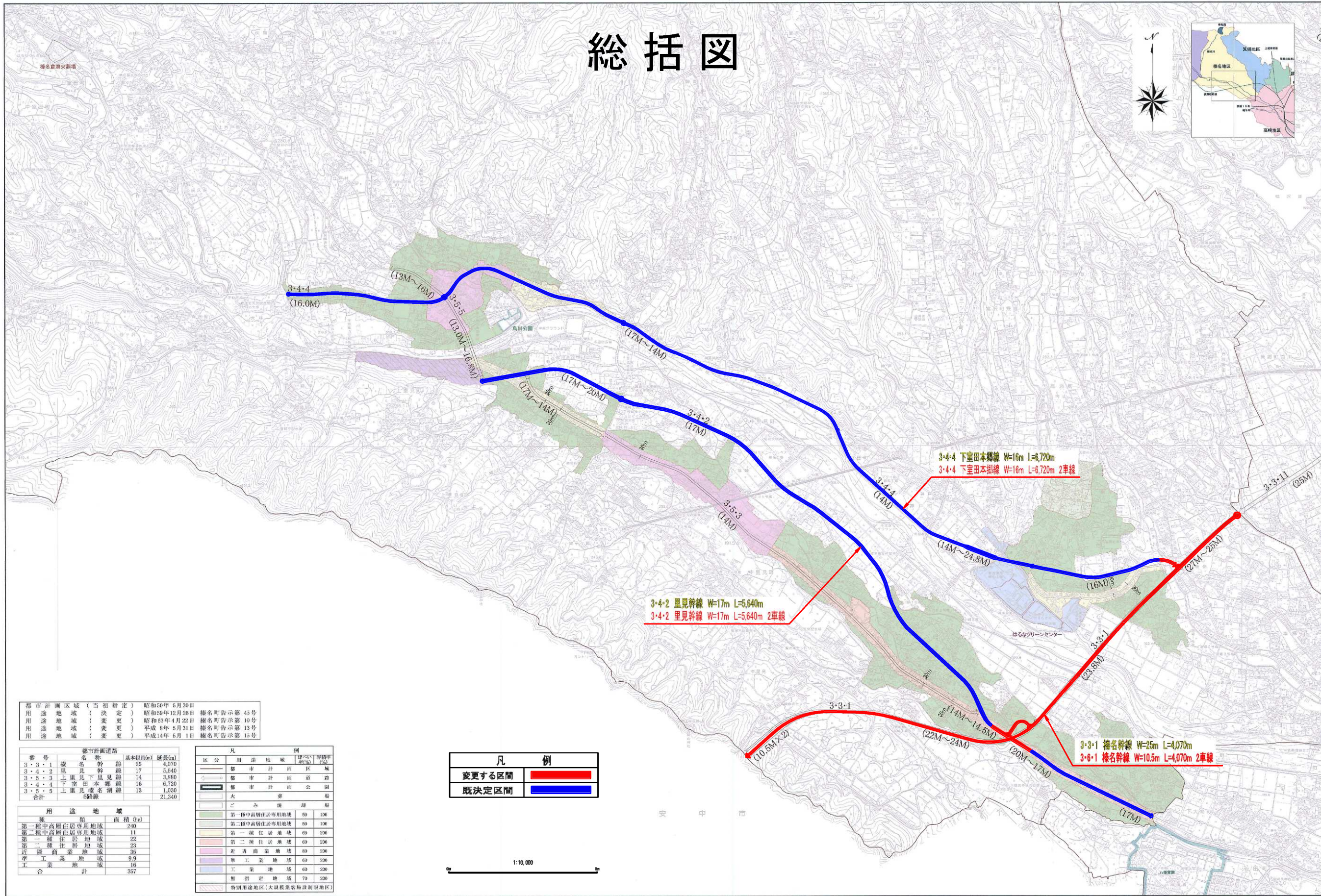
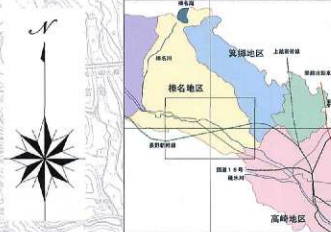
種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差点の構造	
幹 線 街 路	3・4・4	大手中央 通り線	高崎市 箕郷町 西明屋字 道具屋敷	高崎市 箕郷町 下芝字 間之田	高崎市 箕郷町 西明屋字 勘定町	約2,730m	地表式		16m	北陸新幹線鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・9	榛名白川 線	高崎市 箕郷町 金敷平字 街道西	高崎市 箕郷町 和田山字 前和田	高崎市 箕郷町 富岡字 中川原	約2,960m	地表式		12m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・3・11	箕郷幹線	高崎市 箕郷町 下芝字 大杉	高崎市 箕郷町 白川字 鴨上	高崎市 箕郷町 下芝字 東龍ノ宮	約2,760m	地表式		25m	北陸新幹線鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	

(変更後)

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差点の構造	
幹 線 街 路	3・4・4	大手中央 通り線	高崎市 箕郷町 西明屋字 道具屋敷	高崎市 箕郷町 下芝字 間之田	高崎市 箕郷町 西明屋字 勘定町	約2,730m	地表式	2車線	16m	北陸新幹線鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・9	榛名白川 線	高崎市 箕郷町 金敷平字 街道西	高崎市 箕郷町 和田山字 前和田	高崎市 箕郷町 富岡字 中川原	約2,960m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・11	箕郷幹線	高崎市 箕郷町 下芝字 大杉	高崎市 箕郷町 白川字 鴨上	高崎市 箕郷町 下芝字 東龍ノ宮	約2,760m	地表式	2車線	15m	北陸新幹線鉄道と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	車線の数の内訳		2車線 4車線			約1,790m 約970m					

榛名都市計画図

総括図



都市計画区域(当初指定)	昭和50年5月30日	榛名町告示第43号
用途地域(決定)	昭和59年12月28日	榛名町告示第19号
用途地域(変更)	昭和63年4月22日	榛名町告示第13号
用途地域(変更)	平成8年6月31日	榛名町告示第13号
用途地域(変更)	平成14年6月1日	榛名町告示第13号

番号	名称	基本幅(m)	延長(m)
3・3・1	榛名幹線	25	4,070
3・4・2	里見幹線	17	5,640
3・5・3	上里見下里見幹線	14	3,880
3・4・4	下室田本郷幹線	16	6,720
3・5・5	上里見横名湖線	13	1,030
合計	5路線		21,340

用途地域	面積(ha)
第一種中高層住居専用地域	240
第二種中高層住居専用地域	11
第一種住居地域	22
第二種住居地域	23
近隣商業地域	36
準工業地域	9.9
工業地域	16
合計	357

区分	用途地域	面積(ha)
第一種中高層住居専用地域	50	100
第二種中高層住居専用地域	50	100
第一種住居地域	60	300
第二種住居地域	60	300
近隣商業地域	80	300
準工業地域	60	300
工業地域	60	300
無指定地域	70	300
特別用途地区(大規模集客施設制限地区)		

凡 例	
変更する区間	
既決定区間	

1:10,000

1/10000

「この測量成果は、国土院院長の承認を得て、同院発行の
数納地図25000(地図画像)を複製したものである。
(承認番号 平19 総復第739号)」

注：本図は、都市計画の概要を示すもので、詳細は、市役所都市計画課でご確認ください。

国総航業株式会社調査
この図は、高崎市統合型地理情報システムを利用し、出力されたものである。

「この測量成果は、国土院院長の承認及び助言を得て
同院所管の測量機及び測量成果を使用して得たものである。
(承認番号)平18 関公 第48号」

著作権所有兼発行者 高崎市
許可なく複製を禁ずる

印刷 2009年(平成21年)10月

$$S=1/2500$$
