

※受付年月日	年 月 日
※受付番号	群地企第 ー 号
※備考	

新 設 届 出 書

令和7年3月7日

群馬県知事 あて

〈 設 置 者 〉
氏名又は名称 株式会社ツルヤ
法人代表者氏名 代表取締役 掛川 健三
住 所 長野県小諸市御幸町二丁目1番20号
電 話 番 号 0267-22-3313

大規模小売店舗を新設するので、大規模小売店舗立地法（平成10年法律第91号）第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

- 1 大規模小売店舗の名称及び所在地
- ・名称 ツルヤ明和店
 - ・所在地 群馬県邑楽郡明和町矢島 857-1 外
- 2 大規模小売店舗を設置する者及び当該大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名
- (1) 大規模小売店舗を設置する者
- 氏名又は名称 株式会社ツルヤ
代表者氏名 代表取締役 掛川 健三
住 所 長野県小諸市御幸町二丁目1番20号

- (2) 大規模小売店舗において小売業を行う者

氏名又は名称	代表者氏名	住所
株式会社ツルヤ	代表取締役 掛川 健三	長野県小諸市御幸町二丁目1番20号

- 3 大規模小売店舗の新設をする日 令和7年11月7日
- 4 大規模小売店舗の店舗面積の合計 3,701 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置	収容台数	備 考	
		駐車場の種類	契約形態
店舗南側及び東側 図7. 平面図 (28頁)	2 8 3 台	店舗外平面駐車場(自走式)	自 社
合 計	2 8 3 台		

※別途南東側駐車場に従業員専用駐車場 40 台確保してあります。

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置	収 容 台 数
店舗南東側 図7. 平面図 (28頁)	4 0 台
合 計	4 0 台

注 収容台数については、原動機付自転車の台数も含めて記載している。

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置	面 積
店舗南西側 図7. 平面図 (28頁)	3 2 m ²
合 計	3 2 m ²

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置	容 量
店舗南西側屋内 図7. 平面図 (28頁)	4 8 m ³
合 計	4 8 m ³

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別紙 1 の小売業者一覧の通り(7 頁)

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

駐 車 場 の 位 置	駐 車 時 間 帯
店舗南側及び東側 図7. 平面図 (28頁)	午前 7 時 30 分～午後 8 時 30 分

午前 7 : 30 は年間 5 日以内。通常は午前 8 時 30 分、もしくは午前 9 時 00 分

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

	自 動 車 の 出 入 口	
	数	位 置
出入口	4 箇所	図7. 平面図 (28頁) 計画出入口①、②、③、④
合計	4箇所	

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

荷 さ ば き 施 設 の 位 置	荷 さ ば き 時 間 帯
店舗南西側 図7. 平面図 (28頁)	午前6時00分～午後9時00分まで

7 添付書類（法第5条第2項、省令第4条第1項）

（1）法人にあってはその現在事項全部証明書、個人にあってはその住民票の写し
別添のとおり

（2）主として販売する物品の種類
別紙1の小売業者一覧の通り。（7頁）

（3）建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面
・建物の位置を示す図面、店舗部分の位置を示す図面
図7.平面図（28頁）

（4）必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 177 \text{ 台 } (\alpha)$$

②算出根拠

計 算 式 の 項 目		算 出 等 の 根 拠
地 区	その他地区	用途地域（準工業地域）
S：店 舗 面 積	3.701千㎡	
A：店舗面積当たり日來客数原単位	989人／千㎡	明和町人口 10,772 人(令和 6 年 10 月 1 日) 人口 40 万人未満（1,100-30S）
C：自動車分担率	80 %	人口 1 0 万人未満 その他地区
D：平均乗車人員	2人／台	店舗面積10,000㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.84	店舗面積10,000㎡未満 (30+5.5S)/60
必要駐車場台数	177台	

③小売店舗以外の施設が併設されている場合の必要駐車台数の算出方法
該当なし

（5）駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上等に方面別自動車来台数の予測値等を記載したもの及び算出根拠

別紙2のとおり（8頁）

（6）来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上等に方面別の来客について設定する案内経路を記載したもの（主な案内表示、交通整理員の配置等も記載）

別紙3のとおり（9頁）

(7) 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

位 置	時 間 帯	自動車の台数
図7. 平面図 (28頁)	午前6時00分～午後9時00分	30分当たり約1台

運行スケジュール

時間帯	荷捌き搬入台数 (台)	延べ荷捌き時間 (分)	廃棄物車台数
	荷捌き施設	荷捌き施設	荷捌き施設
6時台	4	80	0
7時台	6	120	0
8時台	8	120	0
9時台	3	45	1
10時台	3	45	0
11時台	3	45	0
12時台	0	0	0
13時台	2	30	0
14時台	1	15	0
15時台	0	0	0
16時台	1	15	0
17時台	1	15	0
18時台	0	0	0
19時台	2	30	0
20時台	0	0	0
合計	34	560	1

(8) 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

該当なし

(9) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間及び位置を示す図面

①冷却塔等を設置する位置を示す配置図

図 8. 設備配置図 (29 頁)

②稼働予定時間帯

設 備 名	図 面 上 の 位 置	稼 働 時 間 帯
空冷コンデンサー	図8. 設備配置図(29頁)	24時間
空調室外機		7時00分～20時30分
キュービクル		24時間
エコキュート		23時00分～7時00分

(10) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠
別紙4のとおり (10 頁)

(11) 夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠
別紙5のとおり (20 頁)

(12) 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠
別紙6のとおり (21 頁)

(13) 要綱に基づく附属書類 (要綱第5条第2項)

- ① 広域見取図 (22 頁)
- ② 周辺見取図 (23 頁)
- ③ 住宅地図 (24 頁)
- ④ 商圈エリア図 (25 頁)
- ⑤ 入退店経路図 (26 頁)
- ⑥ 求積図 (27 頁)
- ⑦ 平面図 (28 頁)
- ⑧ 設備配置図 (29 頁)
- ⑨ 立面図 (30 頁)

別添 法第4条に基づく大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針に係る対応状況確認書

別 紙 1 小売業者一覧

小売業者名	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社ツルヤ	食料品、生活雑貨品 等	3,701m ²	午前8時00分	午後8時00分

午前 8 : 00 開店は年間 5 日以内。通常は午前 9 時 00 分、もしくは午前 9 時 30 分開店

A : 上記面積の合計 3,701 m²

B : 共用面積 0 m²

C : 店舗面積 (A + B) 3,701 m²

別 紙 2

○駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の 出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

- ・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上等に方面別自動車来台数の予測値等を記載したもの及び算出根拠

図 4. 商圈エリア図 (25 頁) 図 5. 入退店経路図 (26 頁)

①年間の平均的な休祭日のピーク 1 時間に予想される来客等の自動車の方向別台数の予測結果 (方 面 別)

予測来台数合計	北西方面から	北東方面から	南東方面から	南西方面から
211台	50台	86台	64台	11台
比 率 (1 0 0 %)	23. 6%	41. 0%	30. 3%	5. 1 %

※予測来台数は、指針による必要駐車台数の計算式で算出可能です。

(駐車場出入口別)

	自 動 車 の 出 入 口			
	計画出入口①	計画出入口②	計画出入口③	計画出入口④
予測来台数(台)	141	9	59	2
分担比率(%)	66. 8	4. 3	30. 0	0. 9
入庫処理能力(台)	※注：自走式で発券機なし			
算出のための計算式 ※注				
駐車待ちスペース(m)				
指針に基づく必要な駐車待ちスペース(m)				
算出のための計算式 ※注				

②方向別台数の予測のための算出根拠

- ・想定商圈世帯数 (方面別ごとの世帯数及び比率)

商圈世帯数(計)	北西方面の世帯数	北東方面の世帯数	南東方面の世帯数	南西方面の世帯数
9, 770世帯	2, 309世帯	4, 009 世帯	2, 960 世帯	492 世帯
比率 (1 0 0 %)	23. 6%	41. 0%	30. 3%	5. 1%

○来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

- ・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上等に方面別の来客について設定する案内経路を記載したもの（主な案内表示、交通整理員の配置等も記載）

① 案内経路

図 5. 入退店経路図（26 頁）

②案内方法

項 目	具 体 的 内 容
案内表示（看板等）の設置	設置場所：計画出入口①、②、③、④ 内 容 等：駐車場出入口の案内
交通整理員の配置	配置場所：駐車場出入口等 人 数 等：オープン時期等の繁忙期に適宜配置を検討
混雑時間帯や経路等に関する情報提供	チラシ等

10. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果および算出根拠

等価騒音レベルの予測結果(昼間)

騒音発生源			L _{pA,I} (r ₀) (dB)	L _{WA} (dB)	根拠 資料	時間 (秒) 回数 (回)	予測地点までの 距離 (m)					予測地点での 騒音レベル (dB)					予測地点での 等価騒音レベルの 小計 (dB)				
							A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
定常騒音	空冷コンデンサー	【1】	60	-	メーカー資料	57600	64	199	139	103	51	23.9	14.0	17.1	19.8	25.8	41.2	32.9	37.2	39.3	41.3
	空冷コンデンサー	【2】	61	-	メーカー資料	57600	66	199	137	100	49	24.6	15.0	18.2	21.0	27.2					
	空冷コンデンサー	【3】	61	-	メーカー資料	57600	68	199	136	98	47	24.3	15.0	18.3	21.2	27.6					
	空冷コンデンサー	【4】	61	-	メーカー資料	57600	71	199	135	97	44	24.0	15.0	18.4	21.3	28.2					
	空冷コンデンサー	【5】	61	-	メーカー資料	57600	72	199	135	95	42	23.8	15.0	18.4	21.4	28.5					
	空冷コンデンサー	【6】	61	-	メーカー資料	57600	76	199	133	93	39	23.4	15.0	18.5	21.7	29.1					
	空冷コンデンサー	【7】	60	-	メーカー資料	57600	77	199	132	91	38	22.3	14.0	17.6	20.8	28.4					
	空冷コンデンサー	【8】	60	-	メーカー資料	57600	79	199	131	90	37	22.1	14.0	17.6	20.9	28.7					
	空冷コンデンサー	【9】	61	-	メーカー資料	57600	75	195	128	88	41	23.5	15.2	18.8	22.1	28.7					
	空冷コンデンサー	【10】	61	-	メーカー資料	57600	76	195	128	87	40	23.3	15.2	18.9	22.2	29.0					
	空冷コンデンサー	【11】	61	-	メーカー資料	57600	78	195	127	86	39	23.2	15.2	18.9	22.3	29.2					
	空冷コンデンサー	【12】	58	-	メーカー資料	57600	80	200	132	90	35	19.9	12.0	15.6	18.9	27.0					
	空調室外機	【A1】	65	-	メーカー資料	48600	49	175	120	89	68	30.5	19.4	22.7	25.3	27.6					
	空調室外機	【A2】	65	-	メーカー資料	48600	51	175	118	88	67	30.2	19.4	22.8	25.4	27.8					
	空調室外機	【A3】	65	-	メーカー資料	48600	64	132	77	61	98	28.1	21.8	26.5	28.6	24.4					
	空調室外機	【A4】	65	-	メーカー資料	48600	65	129	75	61	101	28.0	22.0	26.8	28.6	24.2					
	空調室外機	【A5】	65	-	メーカー資料	48600	66	128	74	61	102	27.9	22.1	26.8	28.6	24.1					
	空調室外機	【A6】	65	-	メーカー資料	48600	67	126	73	61	104	27.8	22.2	27.0	28.6	23.9					
	空調室外機	【A7】	65	-	メーカー資料	48600	67	125	72	61	105	27.8	22.3	27.1	28.6	23.9					
	空調室外機	【B1】	64	-	メーカー資料	48600	46	176	121	92	70	30.0	18.4	21.6	24.0	26.3					
	空調室外機	【B2】	64	-	メーカー資料	48600	54	176	118	86	64	28.7	18.4	21.9	24.6	27.1					
	空調室外機	【B3】	64	-	メーカー資料	48600	56	176	116	83	63	28.2	18.4	22.0	24.9	27.3					
	空調室外機	【B4】	64	-	メーカー資料	48600	58	176	115	81	62	28.0	18.4	22.1	25.1	27.5					
	空調室外機	【B5】	64	-	メーカー資料	48600	65	131	76	61	99	27.0	20.9	25.6	27.6	23.3					
	空調室外機	【C1】	59	-	メーカー資料	48600	45	175	121	92	72	25.2	13.4	16.6	19.0	21.2					
	空調室外機	【C2】	59	-	メーカー資料	48600	64	129	76	62	101	22.1	16.0	20.7	22.4	18.2					
	空調室外機	【C3】	59	-	メーカー資料	48600	66	126	74	62	104	21.9	16.2	20.9	22.4	17.9					
	空調室外機	【C4】	59	-	メーカー資料	48600	66	125	73	62	105	21.9	16.3	21.0	22.4	17.8					
	空調室外機	【D】	57	-	メーカー資料	48600	57	176	115	82	62	21.1	11.4	15.0	18.0	20.4					
	空調室外機	【E】	58	-	メーカー資料	48600	65	128	75	62	102	21.0	15.1	19.7	21.4	17.1					
	空調室外機	【F1】	54	-	メーカー資料	48600	41	176	125	97	75	21.1	8.4	11.4	13.6	15.8					
	空調室外機	【F2】	54	-	メーカー資料	48600	42	175	123	95	74	20.7	8.4	11.4	13.7	15.9					
	空調室外機	【F3】	54	-	メーカー資料	48600	43	175	123	94	73	20.6	8.4	11.5	13.8	16.0					
	空調室外機	【F4】	54	-	メーカー資料	48600	55	176	117	85	64	18.5	8.4	11.9	14.7	17.2					
	空調室外機	【G】	50	-	メーカー資料	48600	63	131	78	63	100	13.3	6.9	11.4	13.3	9.3					
	空調室外機	【H】	49	-	メーカー資料	48600	63	132	78	63	99	12.3	5.8	10.4	12.3	8.4					
	空調室外機	【I1】	48	-	メーカー資料	48600	48	175	120	90	69	13.6	2.4	5.7	8.2	10.5					
	空調室外機	【I2】	48	-	メーカー資料	48600	52	175	118	87	66	13.0	2.4	5.8	8.5	10.8					
	エコキュート	エコキュート①	58	-	メーカー資料	3600	26	161	118	98	91	17.6	1.8	4.5	6.2	6.7					
	エコキュート	エコキュート②	59	-	メーカー資料	3600	46	194	143	112	70	13.7	1.2	3.8	6.0	10.1					
	キュービクル	キュービクル	46	-	メーカー資料	57600	41	187	137	108	72	13.7	0.5	3.3	5.4	8.8					
変動騒音	搬出入車アイドリング		78.6	-	手引き	1020	94	197	121	76	30	21.7	15.2	19.4	23.5	31.5	35.6	29.2	33.4	37.5	45.5
	搬出入車後進ブザー		90	-	手引き	1020	94	197	121	76	30	33.1	26.6	30.8	34.9	42.9					
	廃棄物車アイドリング		78.6	-	手引き	30	94	197	121	76	30	6.4	0.0	4.1	8.2	16.2					
	廃棄物車後進ブザー		90	-	手引き	30	94	197	121	76	30	17.8	11.3	15.5	19.6	27.6					
	廃棄物収集作業		90	-	手引き	720	94	197	121	76	30	31.6	25.1	29.3	33.4	41.4					
街路騒音	荷さばき施設		83	-	手引き	6312	94	197	121	76	30	34.0	27.5	31.7	35.8	43.8	34.0	27.5	31.7	35.8	43.8

騒音発生源		L _{pA,I} (r _o) (dB)	L _{WA} (dB)	根拠 資料	時間 (秒) 回数 (回)	予測地点までの 距離 (m)					予測地点での 騒音レベル(dB)					予測地点での 等価騒音レベルの 小計(dB)				
						A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
自動車騒音	自動車走行車線①	－	82	ASJ Model-2023	1688	ASJ Model-2023 来店自動車走行騒音予測結果詳細及び 搬出入車・廃棄物車騒音予測結果詳細参照										32.5	28.7	36.4	42.5	38.9
	自動車走行車線②	－	82		1688											30.7	29.9	31.3	29.5	25.2
	自動車走行車線③	－	82		1688											30.7	33.2	35.4	32.4	26.8
	自動車走行車線④	－	82		1688											30.4	35.6	39.4	34.8	27.9
	自動車走行車線⑤	－	82		1688											30.0	36.1	44.2	37.1	28.5
	自動車走行車線⑥	－	82		1688											26.7	23.2	28.7	34.9	34.0
	自動車走行車線⑦	－	82		1688											21.7	21.8	32.8	40.1	22.8
	自動車走行車線⑧	－	82		1688											20.6	33.5	28.7	23.5	18.3
	自動車走行車線⑨	－	82		1688											27.3	22.4	27.1	31.9	37.1
	自動車走行車線⑩	－	82		1688											27.5	23.0	28.1	33.7	34.6
	自動車走行車線⑪	－	82		1688											27.6	24.4	31.5	44.5	31.0
	自動車走行車線⑫	－	82		1688											26.5	25.6	35.5	45.7	27.1
	自動車走行車線⑬	－	82		1688											26.2	26.2	38.0	40.7	26.3
	自動車走行車線⑭	－	82		1688											32.4	30.0	37.0	37.1	28.9
	自動車走行車線⑮	－	82		1688											28.5	37.2	35.1	30.5	25.4
	自動車走行車線⑯	－	82		1688											20.5	25.0	32.5	26.6	14.7
	搬出入・廃棄物車 車線A	－	99		70											27.1	21.1	25.4	29.6	39.2
	搬出入・廃棄物車 車線B	－	99		70											18.3	17.8	18.2	18.5	19.0
時間帯		地点	類型	用途地域		予測値(dB)					基準値									
昼間 (午前6時～午後10時) の等価騒音レベル (予測点の高さ1.2m)		A	C類型	準工業地域		45					60dB以下									
		B	C類型	準工業地域		43					60dB以下									
		C	C類型	無指定地域(第3種区域※1)		48					60dB以下									
		D	C類型	無指定地域(第3種区域※1)		52					60dB以下									
		E	C類型	工業専用地域		50					60dB以下									
・ 等価騒音レベルの予測結果(昼間) ※1: 明和町規制対象地域の区域の区分による。 すべての予測地点で、環境基準を満足している。 ・ なお、万が一苦情があった場合は誠意を持って対応します。																				

○来店自動車走行騒音予測結果詳細 ASJ model2023による

予測場所： 来店自動車走行車線（昼間）

予測条件設定

音源の地面からの高さ	H_s	1.0 m
受音点の地面からの高さ	H_r	1.2 m
受音点と音源の垂直方向距離の差	H_h	0.2 m
走行速度	V	15 km/h
昼間 8時30分 - 20時30分	各表参照	

基礎条件設定

音源点の設置数	各表参照	
離散的に設定した音源点の間隔(近)	ΔD_i	5.00 m
回折効果による補正值	ΔL_d	0 dB
地表面効果による補正值	ΔL_g	0 dB
平均伝搬経路高さ	$H_p(2h_s + h_r)/2$	1.1 m
気象条件による補正值	ΔL_m	0 dB
基準時間	T_o	1 s
自動車走行速度	$1/T_o$	1 s
自動車が行番目の区間を通過する時間 $\Delta t_i = \Delta D_i / V$	V	4.17 m/s
		1.2 s

通過車両のパワーレベル

小型車騒音パワーレベル	82.0 dB
-------------	---------

○自動車走行騒音予測結果詳細

来店自動車走行車線（昼間）

車線① 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	0	47	1	104	207	128	81	21	34	28	32	36	47	48	44	52	58	54	33	29	36	43	39
2	5	46	1	102	202	123	76	26	34	28	32	36	46										
3	10	46	1	100	197	118	71	31	34	28	33	37	44										
4	15	45	1	99	192	113	66	36	34	28	33	38	43										
5	20	45	1	98	187	108	62	41	34	29	33	38	42										
6	25	44	1	97	183	103	57	47	34	29	34	39	41										
7	30	43	1	96	178	98	52	52	34	29	34	40	40										
8	35	43	1	96	173	93	48	57	34	29	35	40	39										
9	40	42	1	96	168	88	43	62	34	29	35	41	38										
10	45	42	1	96	163	83	39	67	34	30	36	42	38										
11	50	41	1	96	159	78	35	72	34	30	36	43	37										
12	55	40	1	97	154	73	31	77	34	30	37	44	36										
13	60	40	1	98	149	68	27	82	34	31	37	45	36										
14	65	39	1	99	145	63	24	87	34	31	38	46	35										
15	70	39	1	100	140	58	22	92	34	31	39	47	35										
16	75	38	1	102	135	53	21	97	34	31	39	48	34										
17	80	37	1	103	131	49	21	102	34	32	40	48	34										
18	85	37	1	105	126	44	22	107	34	32	41	47	33										
19	90	36	1	108	121	39	24	112	33	32	42	46	33										
20	96	36	1	111	116	33	28	118	33	33	44	45	33										

車線② 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	102	97	1	64	105	79	84	131	38	34	36	35	32	46	45	47	45	41	31	30	31	30	25
2	107	96	1	69	100	76	85	136	37	34	36	35	31										
3	112	95	1	73	95	75	87	140	37	34	37	35	31										
4	117	94	1	78	90	73	88	145	36	35	37	35	31										
5	122	93	1	82	85	72	90	149	36	35	37	35	31										
6	127	93	1	87	80	71	92	154	35	36	37	35	30										
7	132	92	1	92	75	70	94	158	35	37	37	35	30										
8	135	91	1	95	72	69	95	161	34	37	37	34	30										

車線③ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	101	78	1	77	104	61	66	125	36	34	38	38	32	46	49	51	48	42	31	33	35	32	27
2	106	77	1	80	99	59	68	130	36	34	39	37	32										
3	111	77	1	84	94	57	70	135	35	35	39	37	31										
4	116	76	1	88	89	55	72	139	35	35	39	37	31										
5	121	76	1	92	84	54	75	144	35	36	39	37	31										
6	126	75	1	96	79	53	77	149	34	36	39	36	31										
7	131	75	1	101	74	53	80	154	34	37	40	36	30										
8	136	74	1	105	69	53	84	159	34	37	39	36	30										
9	141	74	1	109	64	54	87	164	33	38	39	35	30										
10	146	73	1	114	59	55	91	168	33	39	39	35	29										
11	151	73	1	118	54	56	94	173	33	39	39	35	29										
12	153	72	1	120	52	57	95	175	32	40	39	34	29										

○自動車走行騒音予測結果詳細

来店自動車走行車線(昼間)

車線④ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	99	60	1	90	107	47	49	120	35	33	41	40	32	46	51	55	50	43	30	36	39	35	28
2	104	59	1	93	102	43	51	125	35	34	41	40	32										
3	109	59	1	97	97	41	54	130	34	34	42	39	32										
4	114	58	1	100	93	38	57	135	34	35	42	39	31										
5	119	58	1	104	88	36	60	140	34	35	43	38	31										
6	124	57	1	107	83	35	63	145	33	36	43	38	31										
7	129	57	1	111	78	35	67	150	33	36	43	37	30										
8	134	56	1	115	73	35	71	155	33	37	43	37	30										
9	139	56	1	119	69	36	75	160	32	37	43	37	30										
10	144	55	1	123	64	38	79	165	32	38	42	36	30										
11	149	55	1	127	60	40	83	170	32	38	42	36	29										
12	154	54	1	132	55	42	87	175	32	39	41	35	29										
13	159	53	1	136	51	46	92	180	31	40	41	35	29										
14	164	53	1	140	47	49	96	185	31	41	40	34	29										
15	169	52	1	144	43	53	100	190	31	41	40	34	28										
16	171	52	1	146	41	54	102	192	31	42	39	34	28										

車線⑤ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	97	42	1	105	113	35	33	118	34	33	43	44	33	45	51	60	52	44	30	36	44	37	29
2	102	41	1	108	108	31	36	123	33	33	44	43	32										
3	107	41	1	111	104	27	40	128	33	34	45	42	32										
4	112	40	1	114	99	23	44	133	33	34	47	41	31										
5	117	40	1	117	95	20	48	138	33	34	48	40	31										
6	122	39	1	120	90	17	52	144	32	35	49	40	31										
7	127	38	1	124	86	16	56	149	32	35	50	39	31										
8	132	38	1	127	82	17	61	154	32	36	49	38	30										
9	137	37	1	131	78	19	65	159	32	36	49	38	30										
10	142	37	1	135	74	22	70	164	31	37	47	37	30										
11	147	36	1	139	70	25	74	169	31	37	46	37	29										
12	152	35	1	143	66	29	79	174	31	38	45	36	29										
13	157	35	1	147	63	34	84	179	31	38	43	36	29										
14	162	34	1	151	59	38	89	184	30	39	42	35	29										
15	167	34	1	155	56	43	93	189	30	39	41	35	28										
16	172	33	1	159	53	47	98	194	30	39	41	34	28										
17	177	32	1	163	51	52	103	199	30	40	40	34	28										
18	182	32	1	167	49	57	108	204	30	40	39	33	28										
19	187	31	1	172	47	62	113	209	29	40	38	33	28										
20	190	31	1	174	47	65	116	212	29	41	38	33	27										

車線⑥ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	0	10	1	137	215	127	75	46	31	27	32	36	41	42	39	44	50	49	27	23	29	35	34
2	5	10	1	135	210	122	70	49	31	28	32	37	40										
3	10	10	1	134	206	117	65	51	31	28	33	38	40										
4	15	10	1	132	201	112	60	55	32	28	33	38	39										
5	20	10	1	131	196	107	55	58	32	28	33	39	39										
6	25	10	1	130	191	102	50	62	32	28	34	40	38										
7	30	10	1	129	187	97	46	65	32	29	34	41	38										
8	35	10	1	128	182	92	41	69	32	29	35	42	37										
9	40	10	1	128	177	87	36	73	32	29	35	43	37										

車線⑦ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	85	9	1	132	137	43	13	114	32	31	41	52	33	37	37	48	55	38	22	22	33	40	23
2	90	9	1	134	133	38	17	119	31	32	42	49	33										
3	96	9	1	135	127	33	22	124	31	32	44	47	32										

○自動車走行騒音予測結果詳細

来店自動車走行車線(昼間)

車線⑧ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	175	48	1	152	40	55	105	196	30	42	39	34	28	36	49	44	39	34	21	34	29	24	18
2	178	52	1	152	35	60	109	199	30	43	38	33	28										
3	182	56	1	153	30	66	114	203	30	45	38	33	28										

車線⑨ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	9	46	1	101	198	119	72	30	34	28	32	37	44	43	38	42	47	52	27	22	27	32	37
2	9	41	1	105	199	119	70	32	34	28	33	37	44										
3	9	36	1	110	200	118	69	34	33	28	33	37	43										
4	9	31	1	114	201	117	67	36	33	28	33	37	43										
5	9	26	1	119	202	117	67	39	32	28	33	38	42										
6	9	21	1	124	203	117	66	42	32	28	33	38	41										
7	9	16	1	128	205	117	66	46	32	28	33	38	41										
8	9	10	1	134	206	118	66	51	31	28	33	38	40										

車線⑩ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	22	44	1	98	186	106	59	44	34	29	33	39	41	43	38	43	49	50	28	23	28	34	35
2	22	39	1	102	187	105	57	45	34	29	34	39	41										
3	22	34	1	107	188	105	56	46	33	29	34	39	41										
4	22	29	1	112	189	104	54	48	33	28	34	39	40										
5	22	24	1	117	190	104	53	51	33	28	34	39	40										
6	22	19	1	122	191	104	53	54	32	28	34	40	39										
7	22	14	1	127	193	104	53	57	32	28	34	40	39										
8	22	10	1	130	194	105	53	59	32	28	34	39	39										

車線⑪ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	40	42	1	96	168	88	43	62	34	29	35	41	38	43	40	47	60	46	28	24	32	45	31
2	40	37	1	101	169	87	40	63	34	29	35	42	38										
3	45	32	1	105	166	82	34	69	34	30	36	43	37										
4	50	27	1	110	162	76	27	75	33	30	36	45	37										
5	55	22	1	115	159	71	21	81	33	30	37	48	36										
6	60	17	1	120	156	66	15	88	32	30	38	50	35										
7	65	12	1	126	154	62	11	94	32	30	38	53	34										
8	70	10	1	128	150	57	9	100	32	30	39	55	34										

車線⑫ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	85	37	1	105	126	44	22	107	34	32	41	47	33	42	41	51	61	42	27	26	36	46	27
2	85	32	1	110	127	42	18	108	33	32	41	49	33										
3	85	27	1	115	129	41	14	109	33	32	42	51	33										
4	85	22	1	120	131	41	11	110	32	32	42	53	33										
5	85	17	1	124	133	41	10	111	32	32	42	54	33										
6	85	12	1	129	136	42	11	113	32	31	41	53	33										
7	85	9	1	132	137	43	13	114	32	31	41	52	33										

○自動車走行騒音予測結果詳細

来店自動車走行車線(昼間)

車線⑬ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	96	36	1	110	116	33	28	118	33	33	44	45	33	42	42	53	56	42	26	26	38	41	26
2	96	31	1	115	118	31	25	119	33	33	44	46	33										
3	96	26	1	119	120	30	23	120	32	32	44	47	32										
4	96	21	1	124	122	30	21	121	32	32	44	47	32										
5	96	16	1	129	124	31	21	122	32	32	44	48	32										
6	96	11	1	133	126	32	22	124	31	32	44	47	32										
7	96	9	1	135	127	33	22	124	31	32	44	47	32										

車線⑭ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	102	97	1	64	105	79	84	131	38	34	36	35	32	48	45	52	52	44	32	30	37	37	29
2	102	92	1	67	105	74	80	129	37	34	37	36	32										
3	101	87	1	70	105	70	75	127	37	34	37	37	32										
4	101	82	1	73	105	65	70	125	37	34	38	37	32										
5	100	77	1	77	105	61	65	124	36	34	38	38	32										
6	100	72	1	81	105	57	60	122	36	34	39	38	32										
7	99	67	1	84	106	52	56	121	35	33	40	39	32										
8	99	62	1	88	107	48	51	120	35	33	40	40	32										
9	98	57	1	92	108	45	46	119	35	33	41	41	32										
10	98	52	1	97	110	41	42	119	34	33	42	42	33										
11	97	47	1	101	111	38	37	118	34	33	42	43	33										
12	97	42	1	105	113	35	33	118	34	33	43	44	33										
13	96	36	1	110	115	33	29	118	33	33	44	45	33										

車線⑮ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	135	92	1	94	72	71	96	161	34	37	37	34	30	44	53	50	46	41	29	37	35	31	25
2	140	87	1	101	66	66	95	165	34	38	38	34	30										
3	144	82	1	108	61	63	95	168	33	38	38	34	29										
4	149	77	1	114	56	60	95	172	33	39	38	34	29										
5	154	72	1	121	51	57	96	176	32	40	39	34	29										
6	159	67	1	127	47	56	97	180	32	41	39	34	29										
7	163	62	1	134	44	55	99	185	31	41	39	34	29										
8	168	57	1	141	41	55	101	189	31	42	39	34	28										
9	173	52	1	148	40	55	104	194	31	42	39	34	28										
10	177	47	1	154	39	57	107	198	30	42	39	33	28										
11	182	42	1	161	40	59	110	203	30	42	39	33	28										
12	187	37	1	168	42	63	113	208	30	41	38	33	28										
13	191	31	1	175	46	66	117	213	29	41	38	33	27										

車線⑯ 交通量 1688 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	151	36	1	141	67	29	78	173	31	38	45	36	29	36	40	48	42	30	21	25	33	27	15
2	150	31	1	162	123	52	77	172	30	32	40	36	29										
3	149	25	1	160	125	49	76	172	30	32	40	36	29										

○搬出入車・廃棄物車騒音予測結果詳細 ASJ model2023による

予測場所 搬出入・廃棄物車走行車線(昼間)

予測条件設定

音源の地面からの高さ	H_s	1.0 m
受音点の地面からの高さ	H_r	1.2 m
受音点と音源の垂直方向距離の差	H_h	0.2 m
走行速度	V	15 km/h
昼間 6時 - 21時		表参照 台

基礎条件設定

音源点の設置数		各表参照
離散的に設定した音源点の間隔(近)	ΔD_i	5.00 m
回折効果による補正值	ΔL_d	0 dB
地表面効果による補正值	ΔL_g	0 dB
	$H_a=(H_s+H_r)/2$	1.10 m
気象条件による補正值	ΔL_m	0 dB
基準時間	T_o	1 s
	$1/T_o$	1 s
自動車走行速度	V	4.17 m/s
自動車がi番目の区間を通過する時間	$\Delta t_i=\Delta D_i/V$	1.2 s
通過車両のパワーレベル		98.9 dB

○搬出入車・廃棄物車騒音予測結果詳細 ASJ model2023による

車線A 交通量 70 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	0	47	1	104	207	128	81	21	51	45	49	53	64	56	50	55	59	68	27	21	25	30	39
2	5	47	1	102	202	124	76	26	51	45	49	53	62										
3	9	46	1	101	198	119	72	30	51	45	49	54	61										

車線B 交通量 70 台

No	座標			予測地点までの距離 (m)					予測地点での騒音レベル(dB)					単発騒音レベル(dB)					等価騒音レベル(dB)				
	X	Y	Z	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
1	9	46	1	101	198	119	72	30	51	45	49	54	61	57	51	55	59	67	18	18	18	19	19
2	9	51	1	96	197	121	74	30	51	45	49	53	61										
3	9	54	1	93	197	121	76	30	51	45	49	53	61										

10. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果および算出根拠

等価騒音レベルの予測結果(夜間)

騒音発生源			L _{pA,i} (r _o) (dB)	L _{WA} (dB)	根拠 資料	時間 (秒) 回数 (回)	予測地点までの 距離 (m)					予測地点での 騒音レベル(dB)					予測地点での 等価騒音レベルの 小計(dB)				
							A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
定常騒音	空冷コンデンサー	【1】	60	-	メーカー資料	28800	64	199	139	103	51	23.9	14.0	17.1	19.8	25.8	35.8	26.2	29.5	32.4	39.1
	空冷コンデンサー	【2】	61	-	メーカー資料	28800	66	199	137	100	49	24.6	15.0	18.2	21.0	27.2					
	空冷コンデンサー	【3】	61	-	メーカー資料	28800	68	199	136	98	47	24.3	15.0	18.3	21.2	27.6					
	空冷コンデンサー	【4】	61	-	メーカー資料	28800	71	199	135	97	44	24.0	15.0	18.4	21.3	28.2					
	空冷コンデンサー	【5】	61	-	メーカー資料	28800	72	199	135	95	42	23.8	15.0	18.4	21.4	28.5					
	空冷コンデンサー	【6】	61	-	メーカー資料	28800	76	199	133	93	39	23.4	15.0	18.5	21.7	29.1					
	空冷コンデンサー	【7】	60	-	メーカー資料	28800	77	199	132	91	38	22.3	14.0	17.6	20.8	28.4					
	空冷コンデンサー	【8】	60	-	メーカー資料	28800	79	199	131	90	37	22.1	14.0	17.6	20.9	28.7					
	空冷コンデンサー	【9】	61	-	メーカー資料	28800	75	195	128	88	41	23.5	15.2	18.8	22.1	28.7					
	空冷コンデンサー	【10】	61	-	メーカー資料	28800	76	195	128	87	40	23.3	15.2	18.9	22.2	29.0					
	空冷コンデンサー	【11】	61	-	メーカー資料	28800	78	195	127	86	39	23.2	15.2	18.9	22.3	29.2					
	空冷コンデンサー	【12】	58	-	メーカー資料	28800	80	200	132	90	35	19.9	12.0	15.6	18.9	27.0					
	エコキュート	エコキュート①	58	-	メーカー資料	25200	26	161	118	98	91	29.0	13.3	16.0	17.6	18.2					
	エコキュート	エコキュート②	59	-	メーカー資料	25200	46	194	143	112	70	25.2	12.6	15.3	17.4	21.6					
	キュービクル	キュービクル	46	-	メーカー資料	28800	41	187	137	108	72	13.7	0.5	3.3	5.4	8.8					
時間帯			地点	類型		用途地域					予測値(dB)					基準値					
夜間 (午後10時～翌午前6時) の等価騒音レベル (予測点の高さ1.2m)			A	C類型		準工業地域					36					50dB以下					
			B	C類型		準工業地域					26					50dB以下					
			C	C類型		無指定地域(第3種区域※1)					30					50dB以下					
			D	C類型		無指定地域(第3種区域※1)					32					50dB以下					
			E	C類型		工業専用地域					39					50dB以下					

・ 等価騒音レベルの予測結果(夜間)

※1: 明和町規制対象地域の区域の区分による。

すべての予測地点で、環境基準を満足している。

・ なお、万が一苦情があった場合は誠意を持って対応します。

別紙5

11.夜間(午後9時から午前6時)において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、

最大騒音レベルの予測結果(夜間)

騒音発生源			L _{pA,1} (r _o) (dB)	根拠資料	予測地点までの距離 (m)			予測地点での騒音レベル(dB)			予測地点での最大騒音レベルの小計		
					1	2	3	1	2	3	1	2	3
定常騒音	空冷コンデンサー	【1】	60	メーカー資料	48	13	80	26.4	37.7	22.0	47.9	45.4	25.1
	空冷コンデンサー	【2】	61	メーカー資料	49	11	77	27.1	40.5	23.2			
	空冷コンデンサー	【3】	61	メーカー資料	51	9	75	26.9	42.3	23.5			
	空冷コンデンサー	【4】	61	メーカー資料	53	6	74	26.4	45.0	23.7			
	空冷コンデンサー	【5】	61	メーカー資料	55	6	72	26.3	45.4	23.8			
	空冷コンデンサー	【6】	61	メーカー資料	57	7	69	25.9	43.9	24.2			
	空冷コンデンサー	【7】	60	メーカー資料	58	9	68	24.7	41.4	23.3			
	空冷コンデンサー	【8】	60	メーカー資料	60	10	67	24.5	40.0	23.5			
	空冷コンデンサー	【9】	61	メーカー資料	55	12	65	26.1	39.6	24.7			
	空冷コンデンサー	【10】	61	メーカー資料	57	13	64	25.9	38.9	24.9			
	空冷コンデンサー	【11】	61	メーカー資料	58	14	63	25.7	38.0	25.1			
	空冷コンデンサー	【12】	58	メーカー資料	61	10	67	22.3	37.7	21.5			
	エコキュート	エコキュート①	58	メーカー資料	3	57	80	47.9	22.9	19.9			
	エコキュート	エコキュート②	59	メーカー資料	35	34	91	28.1	28.4	19.8			
	キュービクル	キュービクル	46	メーカー資料	28	36	87	17.0	14.8	7.2			
時間帯			地点	区域の区分	用途地域			予測値(dB)			基準値		
夜間 (午後9時～午前6時) の最大騒音レベル (予測点の高さ※ ¹)			1	第3種区域	準工業地域			48			55dB以下		
			2	第3種区域	準工業地域			45			55dB以下		
			3	第3種区域	準工業地域			25			55dB以下		

・最大騒音レベルの予測結果(夜間)

※1:地点1:1m、地点2,3:11m

すべての予測地点で、環境基準を満足している。

・なお、万が一苦情があった場合は誠意を持って対応します。

○必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

【指針の計算式に基づき算出する場合】

算出根拠等							必要保管容量
業態							-
廃棄物種別	S 店舗面積 (小数第3位まで記載)		排出量原 単位	A 1日当 りの廃棄 物等の排 出予想量	B 平均 保管 日数	C 見か け比 重	A×B÷C
単位	-	千 m³		t	日	t/m³	m³
紙製廃棄物 等	6,000m³ 以下の部 分	3.701	0.208	0.77	1	0.10	7.70
	6,000m³ 超の部分						
	計			0.77			
金属製廃棄 物等	6,000m³ 以下の部 分	3.701	0.007	0.026	1	0.15	0.17
	6,000m³ 超の部分						
	計			0.026			
ガラス製廃 棄物等	6,000m³ 以下の部 分	3.701	0.006	0.022	1	0.30	0.07
	6,000m³ 超の部分						
	計			0.022			
プラスチッ ク製廃棄物	6,000m³ 以下の部 分	3.701	0.02	0.074	1	0.04	1.85
	6,000m³ 超の部分						
	計			0.074			
生ごみ等	6,000m³ 以下の部 分	3.701	0.169	0.625	1	0.55	1.14
	6,000m³ 超の部分						
	計			0.625			
その他可燃 性廃棄物	6,000m³ 以下の部 分	3.701	0.054	0.20	1	0.38	0.53
	6,000m³ 超の部分						
	計			0.20			
小売店舗必要保管容量計							11.46
届出保管容量							48.00