

3. 1工区及び2工区の施工計画



上図(赤矢印)は、現在想定しているダンプトラックの通り道を表示しています。計画している掘削土量およびダンプトラックの総台数は、以下のとおりです。なお、掘削土量の変更に伴い、ダンプトラックの総台数は変更となる可能性があります。

- 高水敷掘削総土量：約270,000m³
 - ダンプトラックの総台数：約36,000台
- ※ダンプトラックの走行ルートには交通誘導員を配置するなど、安全に配慮します。

藤川の水が流れるようにパイプを設置して横断します。



4. 今後のスケジュール

いほっこ!!

内容	年目	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
低水路掘削												
用地取得・埋蔵文化財調査												
高水敷掘削												
築堤												
堤防強化												



5. 用地補償の流れについて

- (1) 補償対象物件の調査後、建物、工作物、立竹木の移転伐採方法を検討します。
- (2) 不動産鑑定士により土地の価格を算出後、国の定める基準に基づき物件等の移転費用を算出します。
- (3) 所有者へ補償内容を提示し、承諾いただければ土地売買契約書に署名・押印後、県が土地の分筆・所有県移転登記を行います。
- (4) 土地の所有権移転登記及び物件の移転完了後に、補償金をお支払いします。

川づくり通信Vol.1, 2は、伊勢崎土木事務所のホームページに掲載しています。
群馬県HP: <http://www.pref.gunma.jp/>
「伊勢崎土木」で検索してください。

川づくり通信 Vol. 3 (平成30年12月発行)
発行: 群馬県 伊勢崎土木事務所
〒372-0007 群馬県伊勢崎市安掘町247-1
☎0270-25-4010 (代) FAX 0270-21-1046
E-mail: isesakido@pref.gunma.lg.jp

一級河川利根川河川改修事業(伊勢崎・玉村工区)

川づくり通信 Vol.3



利根川の河川改修事業について1.2工区の事業説明会を実施しました!

この事業は、地域のニーズを反映した公共事業として進めるものです。川づくり通信Vol.3では、平成30年9、10月に実施した住民説明会で話した「一級河川利根川河川改修事業」についてご報告します。

ご参加ありがとうございました!

- 説明内容
- ・事業主旨の説明
 - ・前回説明会の振り返り
 - ・1工区及び2工区の詳細設計
 - ・1工区及び2工区の施工計画
 - ・今後のスケジュール
 - ・用地買収の流れについて

	玉村町	伊勢崎市
開催日時	9月27日 19~21時	10月2日 19~21時
人数	58名	34名
場所	玉村町文化センター	清掃リサイクルセンター-21



玉村町

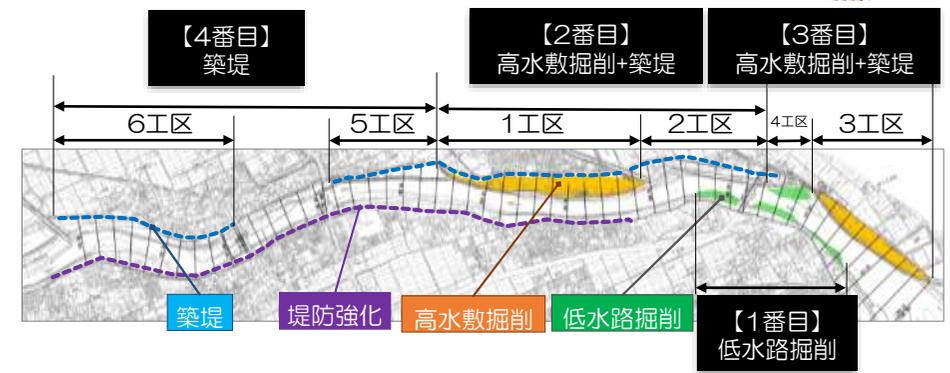
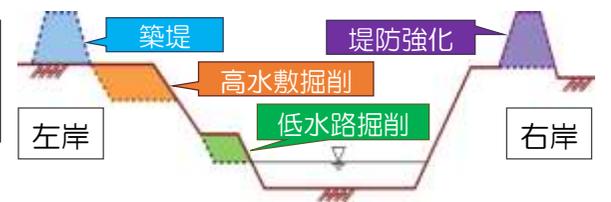


伊勢崎市

1. 河川改修計画の全体像: 前回説明会の振り返り

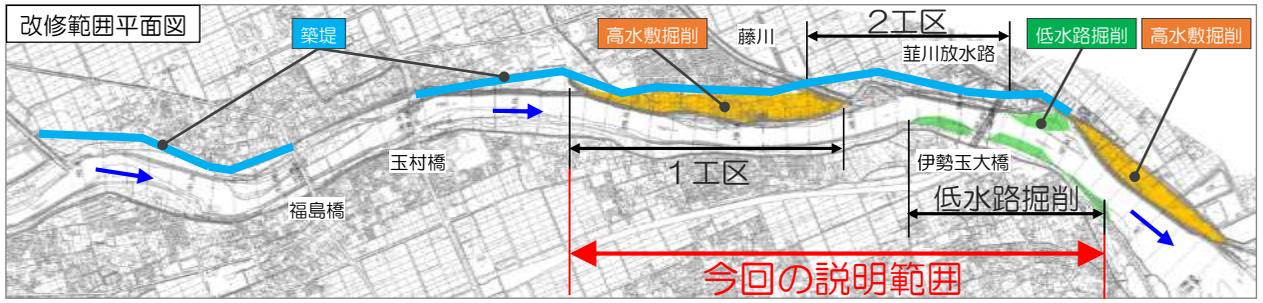
- (1) 利根川の国管理区間界~端気川合流点(延長L=5.5km)を対象に河川改修を実施します。
 - 改修規模は、下流区間の利根川(国管理)との整合を図り、6,000m³/sの洪水を安全に流下させるものとします。
 - 改修メニューは、川幅や断面の確保を目的とした堤防整備や高水敷掘削、低水路掘削を実施します。
- (2) 改修メニューと施工順序を示します。

- 整備効果が高い整備メニューから実施
- 治水安全度の低い箇所から優先的に実施
- 川の整備は下流から実施



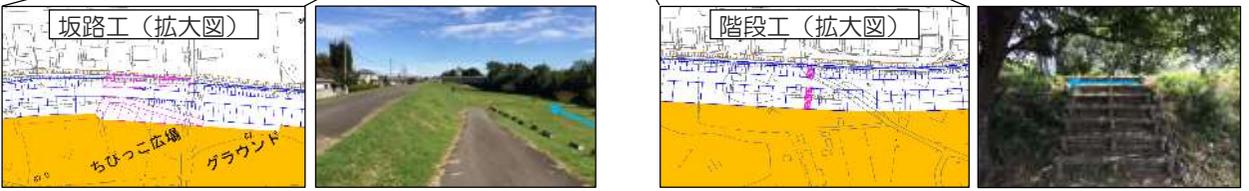
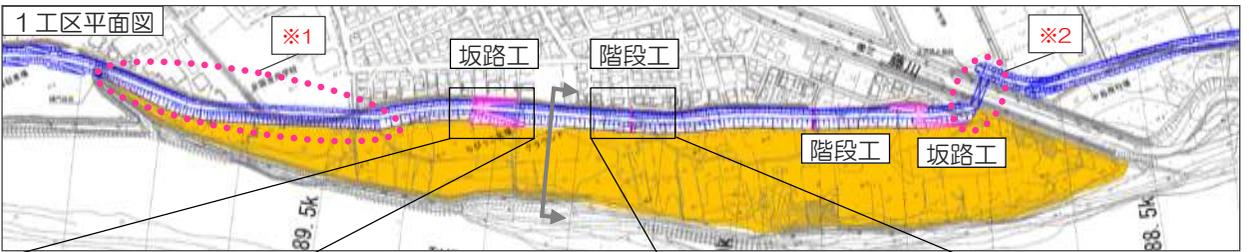
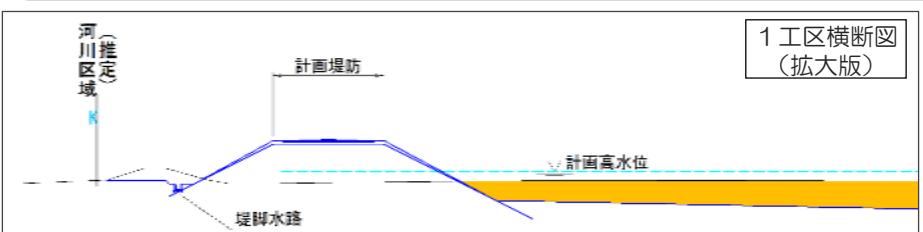
2. 1工区及び2工区、低水路掘削の詳細設計

下図は、伊勢崎玉村工区の改修範囲平面図になります。
ここでは1工区、2工区、低水路掘削の詳細設計内容について具体的に示します。



(1) 1工区の詳細設計内容

1工区は、築堤及び高水敷掘削を実施します。
現状の堤防（土堤）を撤去した後、新たな堤防を整備します。新しい堤防の天端はアスファルトで舗装し、法面は芝を張り緑化する計画としています。
また、高水敷利用のため、坂路と階段を整備します。

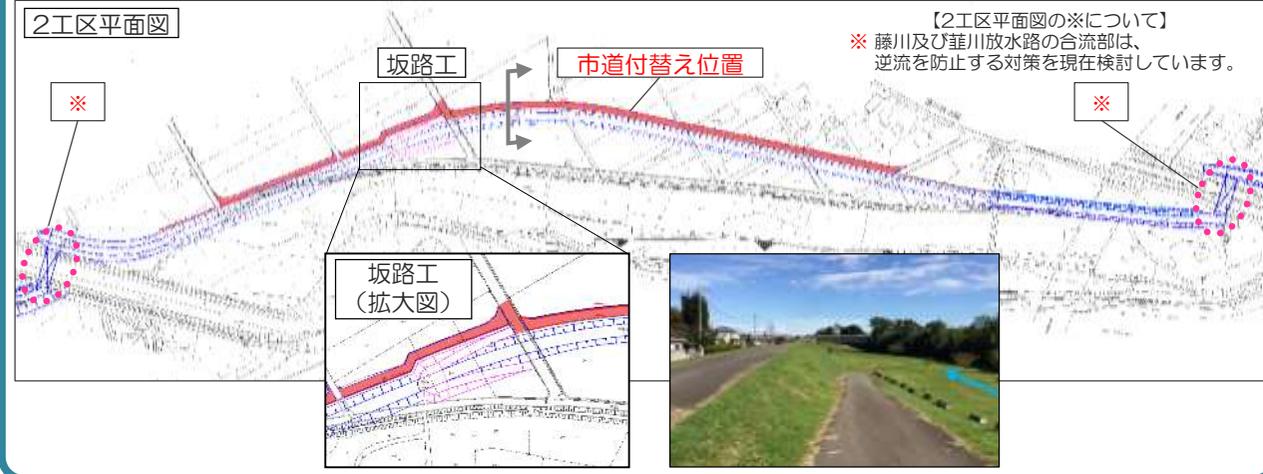
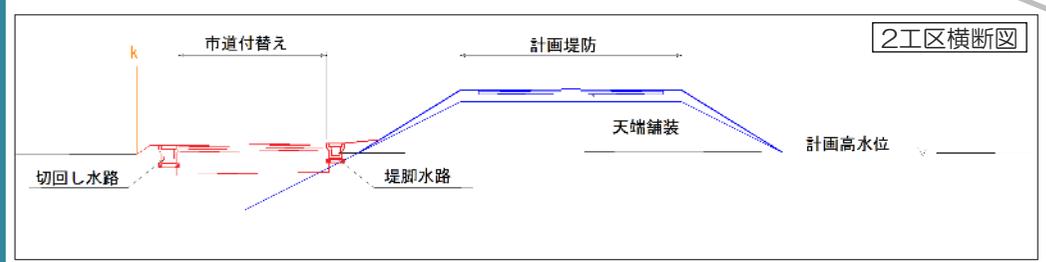


現在、高水敷にあるちびっこ広場は、今回の改修後も住民の皆さんが利用できるよう玉村町と協調し再整備します。



(2) 2工区の詳細設計内容

2工区は、築堤を実施します。
1工区と同様に、新しい堤防の天端は、アスファルトで舗装し、法面は芝を張り緑化する計画です。新しい堤防は川幅を広げる方向に堤防を移動させ整備します。
また、新たな堤防を整備することにより、通行できなくなる道路を堤防の法尻に付け替えて整備します。このとき、高水敷利用のため坂路を整備します。



(3) 低水路掘削の詳細設計内容

低水路掘削は、川岸の左右岸を掘削し低水路を拡幅します。

