# 10万一で創る新たな群馬の交通

~ 公共交通機 関 を よ

### 「MaaS」とは…?

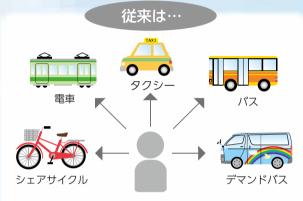
Mobility as a Serviceの略称で、複数の公共交通機関やそれ以外のサービスを組み合わせてスマ ートフォンなどで検索・予約・決済を一括で行うサービスのことです。

公共交通機関を利用することは、都市部の渋滞緩和や排気ガスの削減、健康増進など私たちの生活にさ まざまな利点があります。しかし、県内の公共交通機関の利用者は減少傾向にあり、100流未満の移動にも 4人に1人は自家用車を使うというデータもあることから、自家用車へ過度に依存していることが分かります。 このような状況を解決するため、前橋市が国の「日本版MaaS推進・支援事業」の指定を受けて実証

実験を実施しました。その成果を踏まえて、県では県内にこの仕組みを拡大するため、今年3月に群馬 版MaaS「GunMaaS」の運用を開始しました。現在は、前橋地域を中心とした運用を始めていますが、 将来的には県内全域での運用を計画しています。

今回は、GunMaaSの機能紹介と、交通事業者・愛用者の声をご紹介します。





個別に 経路検索・予約・決済



スマートフォン1つで 経路検索から予約・決済まで

※シェアサイクル…自転車を共同利用する仕組みのこと ※デマンドバス…利用者の要望に応じ、運行ルート・時間・乗降場所などを対応させる仕組みのバスのこと

## 🍑 目指すのは、公共交通機関がより身近な存在になる社会 🧼 🦳





### ~ GunMaaSへの期待 ~



東日本旅客鉄道株式会社 前橋営業統括センター 前橋駅 笠原 瑠璃さん

都道府県が主体となってMaaSに取り組 んでいるところは、群馬県だけです。当社 としても公共交通機関をもっと利用しても らうため、県全域へのサービス拡大に向け て協力していきたいと考えています。

その取り組みの一環として、県や前橋市 と連携して、GunMaaSの登録相談会など を行っています。そこで寄せられたご意見・ ご要望などを反映させ、より使いやすいサ ービスへと成長させていきたいです。

乗合バスは県民の重要な生活交通であるため、当協会では 路線の維持・確保に努めていますが、存続のためには一人で も多くの皆さまにバスを利用していただくことが必要です。

そこで、県と協力してバスの走行位置が分かる「バスロケ ーションシステム」や「ICカード乗車券」で乗車できるバ スの導入など、便利で移動しやすいバスをご提供できるよう、 取り組んでいます。

この記事をきっかけに公共交通機関に興味を持ち、 GunMaaSを利用していただく方が増えれば、大変嬉しく思



会長 佐藤 俊也さん