

計画の名称	群馬・新潟・長野を結ぶ高規格道路を軸とした広域的産業・物流活性化計画											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	群馬県											
計画の目標	群馬県・長野県・新潟県の上信越地域においては、広域交通ネットワークが高規格幹線道路（関越道・上信越道・北関東道・長野道・中央道・北陸道等）で形成されているほか、対岸諸国との地理的優位性や大規模災害発生時における太平洋側港湾の代替機能をもつ拠点港湾として、新潟港、直江津港及び姫川港を有する。群馬県及び長野県は、首都圏広域地方計画で「北関東新産業東西軸」に位置付けられており、自動車部品製造、精密機械加工、金属製品加工、電子部品・機器製造等の優れた技術を持つ製造業が集積している。また、消費者ニーズの多様化、TPPをはじめとするグローバル化の進展など、取り巻く環境が変化しモノの動きがさらに活性化することが想定される農業分野についても、生鮮食品の流通拡大や生産性向上に関する多様な取組み、及び地域資源を活かした6次産業化の推進等が行われている。これらの特色ある産業について、縦横に走る高規格幹線道路の交通結節性の高さを活かした産業活性化を図るとともに、新潟港、直江津港及び姫川港といった拠点港湾を活かした国外展開を進めることが期待される。この潮流をうけ、広域的な産業・物流の効率化に資する社会資本整備を進め、交通結節点と産業・物流拠点とのアクセス性を向上させるなどロジスティクス機能の強化を図るとともに、新潟県内の港湾を積極活用することにより、国内外への3県の取引拡大のため3県が連携し、広域的な産業活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	9,880	A	9,880	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	【群馬県・新潟県・長野県 共通目標】産業生産額 138,097億円（R2）から147,263億円（R6）に増加（9,166億円（6.6%）の増加） 【群馬県・新潟県・長野県 共通目標】群馬県・新潟県・長野県の計画区域における産業生産額（製造品出荷額等+農業産出額） （産業生産額の増加割合）=（評価時点の産業生産額 - R2の産業生産額）/（R2の産業生産額）	R2		R6末
2	【群馬県 単独目標】産業生産額 34,282億円（R2）から35,839億円（R6）に増加（1,557億円（4.5%）の増加） 【群馬県 単独目標】群馬県の計画区域における産業生産額（製造品出荷額等+農業産出額） （産業生産額の増加割合）=（評価時点の産業生産額 - R2の産業生産額）/（R2の産業生産額）	138097億円	億円	147263億円

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。 その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)120号 追貝工区(7-A1-001)	現道拡幅 L=520m	沼田市						550	-	
	A11-002	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)144号 大笹工区(7-A1-002)	現道拡幅 L=510m	嬭恋村						300	-	
	A11-003	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)145号 下川田工区(7-A1-003)	現道拡幅 L=350m	沼田市						70	-	
	A11-004	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)146号 古森3期工区(7-A1-004)	現道拡幅 L=510m	長野原町						300	-	
	A11-005	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)254号 下仁田工区(7-A1-005)	現道拡幅 L=400m	下仁田町						400	-	
	A11-006	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)292号 赤岩工区(7-A1-006)	現道拡幅 L=150m	中之条町						70	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)299号 古鉄橋上流工区(7-A1-007)	バイパス L=350m	神流町						950	-	
	A11-008	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)353号 中之沢工区(7-A1-008)	バイパス L=840m	前橋市						150	-	
	A11-009	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)406号 権田工区(7-A1-009)	現道拡幅 L=670m	高崎市						200	-	
	A11-010	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)462号 柴原工区(7-A1-010)	現道拡幅 L=180m	藤岡市						40	-	
	A11-011	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)前橋玉村線 朝倉工区(7-A1-011)	現道拡幅 L=1,100m	前橋市						500	-	
	A11-012	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)前橋長瀬線 神田工区(7-A1-012)	バイパス L=1,300m	藤岡市						1,200	3.9	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-013	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)高崎渋川線 2期工区(4車化)(7-A1-013)	バイパス L=3,600m	榛東村・吉岡町						180	-	
	A11-014	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)寺尾藤岡線 上栗須工区(7-A1-014)	バイパス L=700m	藤岡市						500	-	
	A11-015	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)渋川松井田線 上増田A工区(7-A1-015)	現道拡幅 L=420m	安中市						150	-	
	A11-016	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)神田吉井停車場線 多比良3工区(7-A1-016)	バイパス L=300m	高崎市						160	-	
	A11-017	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)下仁田安中倉湫線 富岡工区(7-A1-017)	現道拡幅 L=900m	富岡市						150	-	
	A11-018	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)中之条湯河原線 須川工区(7-A1-018)	現道拡幅 L=660m	みなかみ町						70	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-019	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)昭和イター線 森下工区 (7-A1-019)	バイパス L=760m	昭和村						350		-
	A11-020	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)大間々世良田線 新川 鹿工区(7-A1-020)	バイパス L=800m	桐生市・みどり 市						800		-
	A11-021	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(主)高崎神流秩父線 矢田 北工区(7-A1-021)	バイパス L=350m	高崎市						1,300	2.8	-
	A11-022	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(一)南新井前橋線 山子田 工区(7-A1-022)	バイパス L=700m	榛東村						500		-
	A11-023	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(一)下栗須馬庭停車場線 下栗須工区(7-A1-023)	現道拡幅 L=900m	藤岡市						250		-
	A11-024	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(一)恵宝沢原貝戸線 池尻 工区(7-A1-024)	バイパス L=700m	安中市						540		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-025	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府 県道	改築	(一)富士山横塚線 横塚工 区(7-A1-025)	現道拡幅 L=300m	沼田市						200	-	
												小計						9,880	
											合計						9,880		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R2	R3	R4	R5	R6
配分額 (a)	363	28	26		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	363	28	26		
前年度からの繰越額 (d)	0	228	2		
支払済額 (e)	136	253	15		
翌年度繰越額 (f)	228	2	13		
うち未契約繰越額 (g)	14	0	0		
不用額 (h=c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不要率 (i=(g+h)/(c+d))%	3.8%	0.0%	0.0%		
未契約繰越+不要率が10%を超えている場合 その理由					

案件番号：0000434316