

主な事業（公共工事）

9	県土整備部	7つの交通軸を強化する道路整備の推進	
実施目的	<p>「群馬がはばたくための7つの交通軸構想」は、各地域の自立促進と活性化を支援し、持続的にはばたける地域づくりを図るために、高速交通網の効果を県内すべての地域や産業の発展に活かせるよう高速交通網を補完する「7つの交通軸」の整備・強化を推進するものです。</p> <p>具体的には、東毛広域幹線道路、西毛広域幹線道路、上信自動車道をはじめとした「軸の整備」を推進し、都市間の移動時間を短縮することで、物流効率、観光地へのアクセス性、救急医療搬送などの向上を図ります。</p> <p>併せて、高速インターチェンジへのアクセス道路、工業団地等を結ぶ交差道路や軸間連絡道路など「軸の強化」を推進し、交通渋滞の緩和とともに経済・産業活動の基盤を強化します。</p>		
規 模	H28事業費	29,438,837 千円	
規 模	<ul style="list-style-type: none"> ・平成28年度に実施する主な内容 国道17号上武道路（国直轄）3.5kmの改良工事 国道50号前橋笠懸道路（国直轄）12.0kmの道路設計及び用地買収 東毛広域幹線道路 3.0kmの改良及び橋梁工事 西毛広域幹線道路 19.9kmの用地買収、改良及び橋梁工事 上信自動車道 43.1kmの用地買収、改良及び橋梁工事 等 ・平成25～34年度に実施する内容（全体計画） 県央軸 東毛軸 西毛軸 吾妻軸 三国軸 尾瀬軸 渡良瀬軸の整備・強化 		
発注・進行状況	<p>平成28年度は、東毛広域幹線道路（玉村伊勢崎バイパス）及び国道254号富岡バイパスの4車線化並びに国道17号上武道路全線（暫定2車線）及び県道南新井前橋線（日輪寺工区）等の開通。</p>		
完成時期	<p>国道122号（館林明和バイパス）など 平成29年度開通予定</p> <p>上信自動車道（金井バイパス）など 平成30年度開通予定</p> <p>上信自動車道（川島・祖母島箱島バイパス）など 平成31年度開通予定</p>		
効果等	<p>「7つの交通軸」の整備効果により、</p> <p>【高速道路が利用しやすくなります】</p> <p> インターチェンジ15分圏内の県人口</p> <p> →H19:148万人→H26:162万人(14万人増)→将来:173万人(25万人増)</p> <p>【医療機関への搬送時間を短縮し救急医療活動を支援します】</p> <p> 三次救急医療機関30分圏内の県人口</p> <p> →H19:158万人→H26:168万人(10万人増)→将来:172万人(14万人増)</p> <p>（※将来：はばたけ群馬・県土整備プランに掲載された全道路事業が完了した時点）</p> <p>【具体的な時間短縮効果】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東毛広域幹線道路（高崎市・板倉町間）整備前135分→整備後110分 ・国道120号椎坂BP（沼田IC・片品スキー場間）整備前75分→整備後55分 		
担当所属	監理課、道路管理課、道路整備課、都市計画課	連絡先	027-226-3588
関連HP	http://www.pref.gunma.jp/06/h3410019.html		