## 「7つの交通軸」の整備・強化

平成29年2月7日 とりまとめ担当課 道路整備課 内線 3580

ほか

高速交通網の効果を県内すべての地域や産業の発展に活かせるよう高速交通網を補完す る「7つの交通軸」の整備・強化を推進します。

【予算額】28,714,203千円 (H28:29,438,837千円 対前年度比 0.98 )

平成29年度に重点的に取り組む路線

上信自動車道、西毛広域幹線道路、国道50号前橋笠懸道路 など

< 主な開通予定路線 >

(主)高崎渋川線バイパス(3期工区)、(国)354号(板倉北川辺バイパス)

(国)254号バイパス・吉井北通り線、(主)大間々世良田線バイパス(笠懸藪塚工区)

図:平成29年度主要事業実施路線



ほか

·(一)南新井前橋線(2·3期I区)