

# 甘楽富岡地域

甘楽富岡地域は、県の南西部、鎗川の流域に位置しています。富岡市及び甘楽郡下仁田町、南牧村、甘楽町の1市2町1村からなり、面積は県全体の約7.7%、人口は約3.7%を占めています。都市部は、富岡製糸場の世界遺産登録によりにぎわいを見せていますが、山間部では過疎化、少子化、高齢化が著しい状況です。



## 地域の優れた特性

- 世界遺産「富岡製糸場と絹産業遺産群」の構成資産である富岡市の富岡製糸場（国宝）と下仁田町の荒船風穴や、甘楽町の日本遺産※「かかあ天下ーぐんまの絹物語ー」の旧小幡製糸シンガ造り倉庫などのぐんま絹遺産※など、歴史遺産や文化財に恵まれています。
- 下仁田町ジオパーク※は日本ジオパークに認定されています。

## 地域の現状と課題

- 土砂災害対策が必要な箇所が多く残されており、土砂災害から人命と財産を守るための取組が必要です。
- 緊急輸送道路における落石対策が必要な箇所が多く残されており、豪雨や地震等による道路の通行制限や孤立の発生を防ぐための取組が必要です。
- 地域内はもとより、安中・磯部地域など周辺地域との周遊性の向上を図るための取組が求められています。
- 前橋、高崎、安中などの周辺地域や隣接する長野県との連携を強化し、交流促進を図るための取組が求められています。
- 東京から100km圏に位置し、充実した高速道路網等を有する地域の特徴を背景に、上信越自動車道（仮称）甘楽PAスマートIC※等を活用した、新たな企業誘致の促進を図るための取組が求められています。
- 国道254号をはじめ、市街地等における円滑な交通を確保するための取組が求められています。
- 富岡製糸場を訪れる多くの見学者の地域内における周遊を促す、魅力的なまち並みの形成を図るための取組が求められています。



### 県民の声

- 幅員が狭小で防災対策が未整備な道路の防災対策を進めてほしい。
- 道路ネットワークの整備による周辺地域との連携強化が必要である。
- 国道254号バイパス等、高崎、藤岡など周辺地域につながる広域的な幹線道路の整備が必要である。
- 国道254号を中心に交通渋滞が発生しているため、渋滞対策を進めてほしい。
- （仮称）甘楽PAスマートICへのアクセス道路の整備が必要。

## 地域の課題を解決するための主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ① 令和元年東日本台風と同規模の豪雨による水害リスクを軽減するため、一級河川鎗川の堤防嵩上げ等を推進します。
- ② 水害リスクを軽減するため、一級河川蚊沼川の河川改修等を推進します。
- ③ 土砂災害リスクを軽減するため、滝の入り沢の土石流対策や芹田地区のかけ崩れ対策等を推進します。
- ④ 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道下仁田臼田線の落石対策や西毛広域幹線道路の整備等を推進します。

### 政策3 多様な移動手段の確保

- ① 周辺地域との周遊性の向上を図るため、県道宇田磯部停車場線のバイパス整備等を推進します。
- ② 周辺地域との連携を強化し交流促進を図るため、県道下仁田上野線の現道拡幅等を推進します。
- ③ 新たな企業誘致の促進を図るため、（仮称）甘楽PAスマートICへのアクセスを向上させる県道金井小幡線の現道拡幅等を推進します。
- ④ 市街地における円滑な交通を確保するため、国道254号の交差点改良等を推進します。

### 政策4 住み続けられるまちづくり

- ① 魅力的なまち並みの形成を図るため、県道富岡神流線（仲町通り）の電線共同溝の整備等を推進します。

※用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。

# 主要事業一覧（甘楽富岡地域）

## 1. 継続事業

政策		号番	事業名	所在地	完成予定
施策	目的				
<b>政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現</b>					
<b>施策1</b> 緊急水害アクション (3か年緊急レジリエンス戦略)  <b>施策3</b> 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	令和元年東日本台風と同規模の豪雨による水害リスクを軽減するため  水害リスクを軽減するため  土砂災害リスクを軽減するため  災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため	1	一級河川鏡川 堤防嵩上げ	富岡市田篠	R4
		2	一級河川丹生川(下流工区) 河川改修	富岡市下丹生	R4
		3	一級河川蚊沼川 放水路整備	富岡市中沢～蚊沼	R5
		4	下町南沢 土石流対策	下仁田町下仁田	R2
		5	田城沢 土石流対策	下仁田町馬山	R2
		6	中井地区 かけ崩れ対策	下仁田町中小坂	R2
		7	千原地区 かけ崩れ対策	南牧村千原	R2
		8	西ノ沢 土石流対策	南牧村大日向	R3
		9	芹田地区 かけ崩れ対策	富岡市下黒岩	R4
		10	滝の入沢 土石流対策	下仁田町下仁田	R5
		11	清泉寺沢 土石流対策	下仁田町下仁田	R6
		12	大倉3地区 かけ崩れ対策	南牧村檜沢	R8
		13	本宿3地区 かけ崩れ対策	下仁田町本宿	R8
		14	県道松井田下仁田線 落石対策	下仁田町中小坂	R2
		15	県道下仁田上野線 落石対策	南牧村捨沢	R3
		16	県道下仁田臼田線(砥沢工区) 落石対策	南牧村砥沢	R4
		17	県道下仁田臼田線(羽沢工区) 落石対策	南牧村羽沢	R5
		18	国道254号(東町工区) 現道拡幅	下仁田町下仁田	R7
		19	西毛広域幹線道路(安中富岡工区) バイパス整備	安中市安中～富岡市上高尾	R11
<b>政策2. 持続的で効率的なメンテナンス</b>					
<b>施策1</b> 予防保全に基づく長寿命化	既存の社会資本の機能を維持させるため	20	国道254号(金井橋) 老朽橋架替	甘楽町金井	R4
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>					
<b>施策2</b> 自動車交通網の整備	地域内の周遊性向上のため 周辺地域との周遊性の向上を図るため  周辺地域との連携を強化し交流促進を図るため  新たな企業誘致の促進を図るため 市街地における円滑な交通を確保するため	21	村道大上線 現道拡幅(代行)	南牧村熊倉	R9
		22	県道宇田磯部停車場線(富岡工区) バイパス整備	富岡市妙義町下高田～安中市中野谷	R3
		23	県道下高尾小幡線(庭谷工区) バイパス整備	富岡市後賀～甘楽町白倉	R3
		24	県道下仁田上野線(千原2工区) 現道拡幅	南牧村小沢～千原	R6
		25	県道下仁田軽井沢線(和美峠工区) 現道拡幅	下仁田町西野牧	R6
		26	県道金井小幡線(天引工区) 現道拡幅	甘楽町天引	R4
		27	県道金井高崎線(金井工区) 現道拡幅	甘楽町金井～高崎市吉井町片山	R6
		28	国道254号(富岡交差点) 交差点改良	富岡市富岡	R4
		29	国道254号(福島西交差点) 交差点改良	甘楽町福島西	R5
		<b>施策3</b> 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	30	県道富岡神流線(小幡第二工区) 歩道整備
31	県道前橋安中富岡線(下高尾工区) 歩道整備			富岡市下高尾	R2
32	県道下仁田安中倉測線(丹生工区) 歩道整備			富岡市丹生	R3
33	県道前橋安中富岡線(別保工区) 歩道整備			富岡市別保	R5
<b>政策4. 住み続けられるまちづくり</b>					
<b>施策2</b> 良質なまち並みと快適な住まいづくり	魅力的なまち並みの形成を図るため	34	県道富岡神流線(仲町通り) 電線共同溝	富岡市富岡	R3
		35	県道富岡神流線(宮本町通り) 電線共同溝	富岡市富岡	R4

## 2. 令和6年度までに着手予定の事業

政策		号番	事業名	所在地	備考
施策	目的				
<b>政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現</b>					
<b>施策3</b> 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	土砂災害リスクを軽減するため	36	裏根川 土石流対策	甘楽町秋畑	
		37	根小屋1地区 かけ崩れ対策	下仁田町西野牧	
		38	南蛇井勧学寺a 土石流対策	富岡市中沢	
		39	黒川A地区 土石流対策	富岡市黒川	
		40	黒川B地区 土石流対策	富岡市黒川	
		41	夏内沢 土石流対策	下仁田町青倉	
		42	大萱沢 土石流対策	下仁田町下郷	
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>					
<b>施策3</b> 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	43	県道富岡神流線(善慶寺工区) 歩道整備	甘楽町善慶寺	

## 3. 着手に向けて検討する事業

政策		号番	事業名	所在地	備考
施策	目的				
<b>【政策4】住み続けられるまちづくり</b>					
<b>施策2</b> 良質なまち並みと快適な住まいづくり	魅力的なまち並みの形成を図るため	44	県道富岡神流線(小幡工区) 電線共同溝	甘楽町小幡	

# 主要事業箇所図（甘楽富岡地域）

## 凡例

### 【事業分野区分】

- 道路事業
- 河川事業
- 砂防事業
- その他事業（下水・住宅・公共交通等）

### 【継続事業・着手予定事業の区分】

- 継続事業
- 令和6年度までに着手予定の事業
- 着手に向けて検討する事業

### 【その他】

- ▶ 地域の主要な道路ネットワーク(県管理道)
- ▶ // (高速道路)
- ▶ // (直轄国道)
- 地域の主要な拠点



