

# 佐波伊勢崎地域

佐波伊勢崎地域は、県の中南部に位置し、東京から100km圏内にあり、一部に丘陵地があるほかは、ほぼ平坦な地域です。年少人口と生産年齢人口の割合が高く、農業と商工業がバランス良く発展しています。また、埼玉県と接し、関越自動車道、北関東自動車道、東毛広域幹線道路等主要幹線道路が整備され、10km以内に多くのインターチェンジを有しています。鉄道においてもJR両毛線と東武伊勢崎線があり、交通の利便性が優れています。



## 地域の優れた特性

- 東京圏に近く、高速交通網の効果が地域全体に行き渡るなど交通の利便性が高く、輸送用機器や業務用機器等の製造業が盛んで製造品出荷額も多く、企業集積が進んでいます。
- 世界遺産「富岡製糸場と絹産業遺産群」の構成資産である田島弥平旧宅をはじめ、日光例幣使街道、華蔵寺公園や道の駅「玉村宿」などの魅力ある地域資源があります。

## 地域の現状と課題

- 過去に被害があった箇所を中心に、水害リスクを軽減するための取組や豪雨時・地震時でも道路の安全な通行を確保するための取組が求められています。
- 地域経済の更なる活性化につながるよう、地域間連携を強化するための取組が求められています。
- 既存の高速道路を有効に活用した、物流の効率化などの地域経済の活性化に向けた取組が求められています。
- 市街地等の交通渋滞を解消し、円滑な交通を確保するための取組が求められています。
- 通学路を中心に、歩行者や自転車の安全な通行を確保するための取組が求められています。
- 快適な生活環境づくりに向け、汚水処理人口普及率の向上に向けた取組が求められています。



### 県民の声

- 過去に河川が氾濫して被害が発生した箇所について、再び、氾濫被害が発生しないように、河道拡幅等の整備を進めてほしい。
- 通学路となっているのに、歩道が無いところがあるため、通学するのに不安がある。
- 過去に道路が冠水し、通行止めや周辺家屋等への浸水被害が発生した箇所の対策をしてほしい。
- バランスのとれたまちづくりや積極的な都市間連携を進めてほしい。
- 市街地や交差点等での渋滞が発生しているため、渋滞対策を進めてほしい。

## 地域の課題を解決するための主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ① 令和元年東日本台風と同規模の豪雨による水害リスクを軽減するため、一級河川広瀬川の堤防強化等を推進します。
- ② 社会経済の壊滅的な被害を回避するため、一級河川利根川の堤防嵩上げ等を推進します。
- ③ 過去に被害があった箇所を中心に水害リスクを軽減するため、一級河川男井戸川の河川改修等を推進します。
- ④ 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道前橋館林線の電線共同溝の整備等を推進します。

### 政策3 多様な移動手段の確保

- ① 物流の効率化による地域経済の活性化のため、高速道路へのアクセス道路である県道苗ヶ島飯土井線の整備等を推進します。
- ② 市街地等の円滑な交通を確保するため、(都)上矢島米岡線のバイパス整備等を推進します。
- ③ 歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道駒形柴町線の歩道整備等を推進します。
- ④ 地域間連携を強化するため、交通渋滞箇所の緩和に向けた検討を行います。

### 政策5 美しく良好な環境の保全

- ① 汚水処理人口普及率を向上させるため、東毛流域下水道（佐波処理区）伊勢崎幹線の管渠整備等を推進します。

※用語の意味については、P144～P151の用語解説をご覧ください。

# 主要事業一覧（佐波伊勢崎地域）

## 1. 継続事業

政策		番号	事業名	所在地	完成予定
施策	目的				
<b>政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現</b>					
<b>施策1</b> 緊急水害アクション (3か年緊急レジリエンス戦略)	令和元年東日本台風と同規模の豪雨による水害リスクを軽減するため	1	一級河川広瀬川 堤防強化	伊勢崎市宮子町ほか	R2
<b>施策2</b> 重点水害アクション (5か年重点レジリエンス戦略)	社会経済の壊滅的な被害を回避するため	2	一級河川利根川(伊勢崎・玉村工区) 河川改修(堤防嵩上げ)	伊勢崎市柴町～玉村町上福島	R6
<b>施策3</b> 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	水害リスクを軽減するため	3	一級河川男井戸川 河川改修	伊勢崎市日乃出町～豊城町	R7
		4	一級河川利根川(伊勢崎・玉村工区) 河川改修	伊勢崎市柴町～玉村町上福島	R12以降
		5	県道前橋館林線(連取町2期工区) 電線共同溝	伊勢崎市連取町	R3
		6	国道462号(今泉町工区) 電線共同溝	伊勢崎市今泉町	R5
<b>政策2. 持続的で効率的なメンテナンス</b>					
<b>施策1</b> 予防保全に基づく長寿命化	既存の社会資本の機能を維持させるため	7	県道伊勢崎深谷線(上武大橋) 老朽橋架替	伊勢崎市境平塚～埼玉県深谷市中瀬	R4
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>					
<b>施策2</b> 自動車交通網の整備	物流の効率化による地域経済の活性化のため 市街地等の円滑な交通を確保するため	8	県道苗ヶ島飯土井線(波志江スマートICアクセス) 道路新設	前橋市飯土井町～伊勢崎市波志江町	R6
		9	(都)上矢島米岡線 バイパス整備	伊勢崎市境東～境米岡	R11
<b>施策3</b> 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	10	県道香林羽黒線(下植木町工区) 歩道整備	伊勢崎市下植木町	R2
		11	県道綿貫篠塚線(下新田工区) 歩道整備	玉村町下新田	R3
		12	県道駒形柴町線(宮古町工区) 歩道整備	伊勢崎市宮古町	R3
<b>政策5. 美しく良好な環境の保全</b>					
<b>施策2</b> 健全な水循環の維持・回復	汚水処理人口普及率を向上させるため	13	流域下水道 佐波処理区 幹線管渠整備	伊勢崎市境平塚ほか	R8
		14	流域下水道 県央処理区 処理場整備	玉村町上之手	R12以降
		15	流域下水道 佐波処理区 処理場整備	伊勢崎市境平塚ほか	R12以降

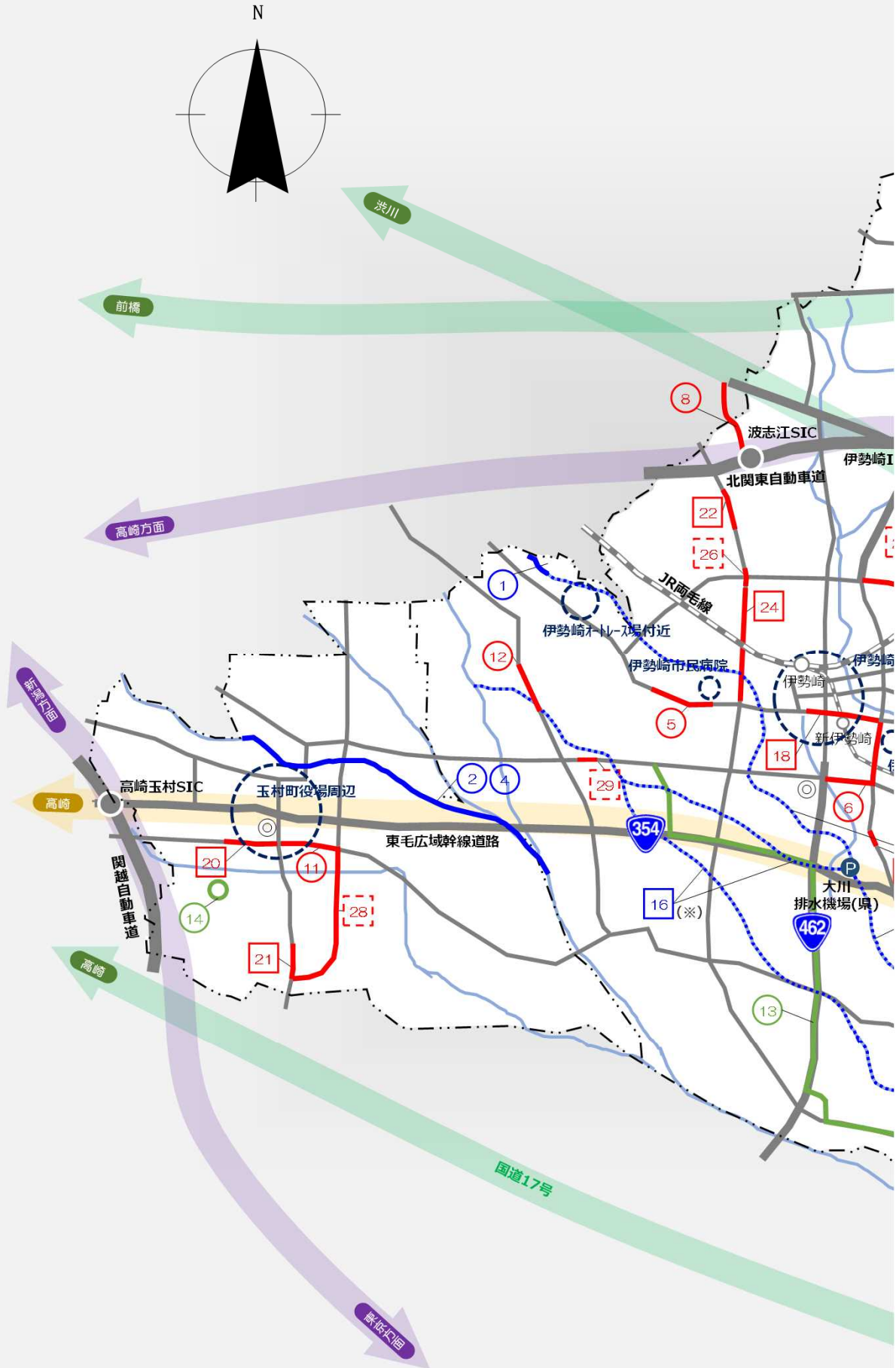
## 2. 令和6年度までに着手予定の事業

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
<b>政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現</b>					
<b>施策3</b> 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	水害リスクを軽減するため	16	一級河川葦川ほか 堤防強化	伊勢崎市境中島～宮子町	
		17	一級河川広瀬川ほか 堤防強化	伊勢崎市境中島～稲荷町	
		18	県道前橋館林線(東本町工区) 電線共同溝	伊勢崎市東本町	
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>					
<b>施策2</b> 自動車交通網の整備	市街地等の円滑な通行を確保するため	19	県道伊勢崎深谷線(茂呂町二丁目交差点) 交差点改良	伊勢崎市茂呂町	
		20	県道綿貫篠塚線(下新田2期工区) 歩道整備	玉村町下新田	
<b>施策3</b> 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	21	県道藤岡大胡線(角洲南工区) 歩道整備	玉村町角洲	
		22	県道伊勢崎大胡線(波志江町工区) 歩道整備	伊勢崎市波志江町	
		23	県道境木島大間々線(東小保方町工区) 歩道整備	伊勢崎市東小保方町	
		24	県道伊勢崎大胡線(太田町工区) 電線共同溝	伊勢崎市太田町	

## 3. 着手に向けて検討する事業

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>					
<b>施策2</b> 自動車交通網の整備	市街地等の円滑な通行を確保するため	25	県道桐生伊勢崎線(西小保方町交差点) 交差点改良	伊勢崎市西小保方町	
		26	県道伊勢崎大胡線(波志江町三丁目交差点) 交差点改良	伊勢崎市波志江町	
		27	県道桐生伊勢崎線((都)北部環状線) バイパス整備	伊勢崎市上諏訪町～鹿島町	
<b>施策3</b> 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	地域間連携を強化するため	28	県道藤岡大胡線(角洲工区) バイパス整備	玉村町角洲～上飯島	
		29	県道高崎伊勢崎線(田中町工区) 歩道整備	伊勢崎市田中町	

# 主要事業箇所図（佐波伊勢崎地域）



凡例

【事業分野区分】

- 道路事業
- 河川事業
- 砂防事業
- その他事業（下水・住宅・公共交通等）

【継続事業・着手予定事業の区分】

- 継続事業
- 令和6年度までに着手予定の事業
- 着手に向けて検討する事業

【その他】

- ▶ 地域の主要な道路ネットワーク(県管理道)
- ▶ // (高速道路)
- ▶ // (直轄国道)
- 地域の主要な拠点
- P 排水機場(県所管)



(※) 現在堤防の安全性を調査中であり、調査の結果、堤防決壊の危険性が高い箇所について、順次対策を実施



5km