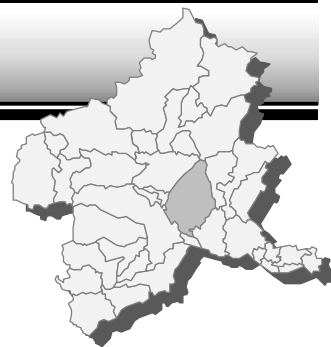


# 前橋地域



前橋地域は、赤城山、利根川など豊かな自然や歴史・文化資源に恵まれるとともに、農業や商工業がバランスよく発展しています。

本県の中核をなす行政、医療、教育・文化、スポーツ施設などの、高次都市機能が集積する地域であり、市制施行120年の歴史と伝統を誇る群馬の県都として、人々の暮らしを支えてきました。

## 地域の優れた特性

- 赤城山の森林、利根川や広瀬川の水辺環境など、恵まれた自然環境が整っています。
- 正田醤油スタジアム群馬、上毛新聞敷島球場といったスポーツの拠点施設が整っています。
- 関越自動車道・北関東自動車道が交差する交通結節機能の高さなどから、企業立地や首都機能のバックアップ適地として注目されています。

## 地域の現状と課題

- 護岸が未整備な箇所等を中心に、水害リスクを軽減するための取組が求められています。
- 充実した医療機関や良好な住環境を活かし、住み慣れた地域で安心して暮らせる環境を整えるための取組が求められています。
- 交通結節機能の高さを活かした企業誘致の促進を図るため、高速道路へのアクセス道路の整備が求められています。
- 赤城山をはじめとする地域の観光振興を支援するため、観光地へのアクセス道路の整備が求められています。
- 市街地を中心に交通渋滞が発生していることから、市街地等の円滑な交通を確保するための取組が必要です。
- 交通事故死者数が他地域に比べて多く、歩行者や自転車の安全な通行を確保するための取組が必要です。



### 県民の声

- 河川が未改修で、台風や大雨の時に不安となる箇所が残っている。
- 住宅街や通学路でも歩道が整備されていないところが多くあり、歩行者の安全確保が重要。
- 観光地としての赤城山へ向かう道路を、大型バスなどが安全に通行できるよう道路整備を進めてほしい。
- 交差点に右折車線がなく、朝夕の通勤時間帯に渋滞が発生しており、困っている。

## 地域の課題を解決するための主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ① 令和元年東日本台風と同規模の豪雨による水害リスクを軽減するため、一級河川広瀬川や一級河川桃ノ木川の堤防強化等を推進します。
- ② 護岸の未整備箇所を中心に水害リスクを軽減するため、一級河川寺沢川の河川改修や堤防強化等を推進します。
- ③ 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道前橋赤城線の電線共同溝や県道南新井前橋線のバイパス整備等を推進します。

### 政策3 多様な移動手段の確保

- ① 交通結節機能の高さを活かした企業誘致の促進を図るため、高速道路へのアクセス道路として県道苗ヶ島飯土井線の整備等を推進します。
- ② 歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、(都)赤城山線や県道前橋中間々桐生線の歩道整備、県道前橋赤城線の電線共同溝の整備等を推進します。

# 主要事業一覧（前橋地域）

## 1. 継続事業

政策		番号	事業名	所在地	完成予定
施策	目的				
<b>政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現</b>					
<b>施策1</b> 緊急水害アクション (3か年緊急レジリエンス戦略)  <b>施策3</b> 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	令和元年東日本台風と同規模の豪雨による水害リスクを軽減するため	1	一級河川広瀬川 堤防強化	前橋市駒形町ほか	R2
		2	一級河川桃ノ木川 堤防強化	前橋市三俣町ほか	R2
	水害リスクを軽減するため 土砂災害リスクを軽減するため  災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため	3	一級河川寺沢川 河川改修	前橋市亀泉町	R4
		4	東田地区 げけ崩れ対策	前橋市日輪寺町	R3
		5	県道前橋赤城線 落石対策	前橋市富士見町赤城山	R2
		6	県道前橋赤城線(上細井町工区) 電線共同溝	前橋市上細井町	R7
		7	県道前橋箕郷線(国領町工区) 電線共同溝	前橋市国領町	R9
		8	県道南新井前橋線(2期工区) バイパス整備	吉岡町陣場～前橋市池端町	R3
		9	県道前橋玉村線(朝倉工区) バイパス整備	前橋市朝倉町～下佐烏町	R9
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>					
<b>施策2</b> 自動車交通網の整備  <b>施策3</b> 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	交通結節機能の高さを活かした企業誘致の促進を図るため  歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	10	県道苗ヶ島飯土井線(波志江スマートICアクセス) 道路新設	前橋市飯土井町～伊勢崎市波志江町	R6
		11	県道伊勢崎大胡線(上大屋町工区) 歩道整備	前橋市上大屋町	R2
		12	県道前橋西久保線(亀泉町工区) 歩道整備	前橋市亀泉町	R2
		13	県道前橋大間々桐生線(西田面工区) 歩道整備	前橋市粕川町西田面～前皆戸	R4
		14	県道三夜沢固定停車場線(深津工区) 歩道整備	前橋市粕川町深津	R5
		15	(都)赤城山線 歩道整備	前橋市北代田町～上細井町	R9
		16	(都)敷島公園大師線(2期工区) 歩道整備	前橋市青柳町～上細井町	R11
		17	県道前橋大間々桐生線(三俣町工区) 電線共同溝	前橋市三俣町	R3
		18	県道前橋赤城線(小暮交差点工区) 電線共同溝	前橋市富士見町小暮	R7
		19	県道前橋大間々桐生線(城東町工区) 電線共同溝	前橋市城東町	R8
		20	県道前橋赤城線(北代田町工区) 電線共同溝	前橋市北代田町～若宮町	R9
<b>政策4. 住み続けられるまちづくり</b>					
<b>施策2</b> 良質なまち並みと快適な住まいづくり	安心して暮らせる環境を整えるため	21	広瀬第二県営住宅 住戸改善	前橋市広瀬町	R4

第3部 地域計画編 前橋地域

## 2. 令和6年度までに着手予定の事業

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
<b>政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現</b>					
<b>施策3</b> 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	水害リスクを軽減するため	22	一級河川寺沢川ほか 堤防強化	前橋市下増田町～女屋町	
		23	一級河川桃ノ木川ほか 堤防強化	前橋市女屋町～若宮町	
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>					
<b>施策2</b> 自動車交通網の整備  <b>施策3</b> 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	市街地等の円滑な通行を確保するため  歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	24	県道前橋長瀬線(上新田町交差点工区) 交差点改良	前橋市上新田町	
		25	県道前橋赤城線(時沢工区) 歩道整備	前橋市富士見町時沢	

## 3. 着手に向けて検討する事業

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
<b>政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現</b>					
<b>施策3</b> 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	水害リスクを軽減するため	26	一級河川利根川(前橋下流工区) 河川改修	前橋市下阿内町～公田町	
<b>政策3. 多様な移動手段の確保</b>					
<b>施策2</b> 自動車交通網の整備  <b>施策3</b> 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	地域の観光振興を支援するため	27	県道大胡赤城線(苗ヶ島1期工区) 環道拡幅	前橋市苗ヶ島町	
		28	県道苗ヶ島飯土井線(3期工区) 道路新設	前橋市鼻毛石町	
	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	29	県道大胡赤城線(河原浜町工区) 歩道整備	前橋市河原浜	
		30	県道前橋大間々桐生線(膳工区) 歩道整備	前橋市粕川町	
		31	県道津久田停車場前橋線(北代田工区) 歩道整備	前橋市北代田町	
		32	県道前橋大間々桐生線(上泉町工区) 電線共同溝	前橋市上泉町	

# 主要事業箇所図（前橋地域）



凡例

【事業分野区分】

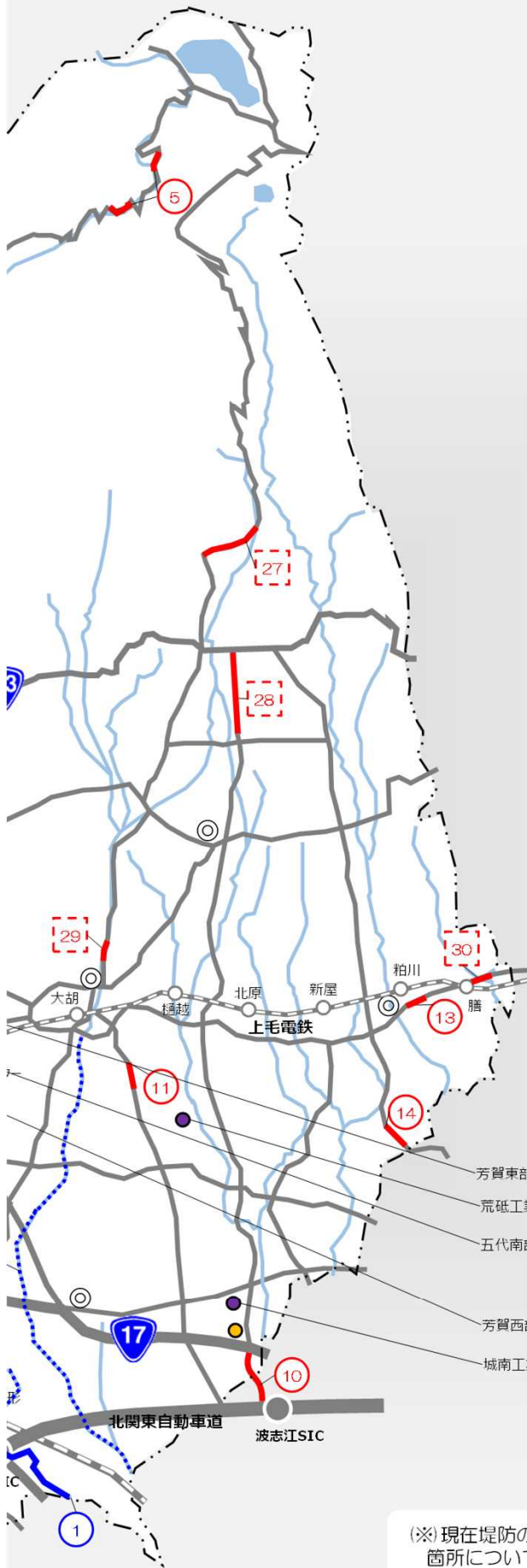
- 道路事業
- 河川事業
- 砂防事業
- その他事業（下水・住宅・公共交通等）

【継続事業・着手予定事業の区分】

- 継続事業
- 令和6年度までに着手予定の事業
- 着手に向けて検討する事業

【その他】

- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
- 主要な物流拠点（産業団地）



(※) 現在堤防の安全性を調査中であり、調査の結果、堤防決壊の危険性が高い箇所について、順次対策を実施

5km