

渋川都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・4・4号渋川高崎線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域		構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・4	渋川高崎線 ((主)高崎渋川線)	渋川市 行幸田 字天神	渋川市 阿久津 字前畑	渋川市 石原	約 2,800m	地表式	2車線	18m	JR吾妻線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

渋沢橋は、平成元年策定の四ツ角周辺地区整備（活性化計画）基本構想において、魅力ある中心市街地への南側入口の象徴として橋上緑地の整備計画があり、幅員を26mとしていたが、社会情勢の変化により渋沢橋周辺を取り巻く環境が変わり、人口及び商店の減少により歩行者も減少しているため、橋上緑地の整備効果の低下から橋以南の計画幅員に合わせるものである。また、本路線は市街地内を通過するものであるが通過交通を周りの渋川西バイパス等に振り替えることにより、通過交通の分散が図られているため4車線から2車線に変更するものである。

都市計画道路新旧対照表

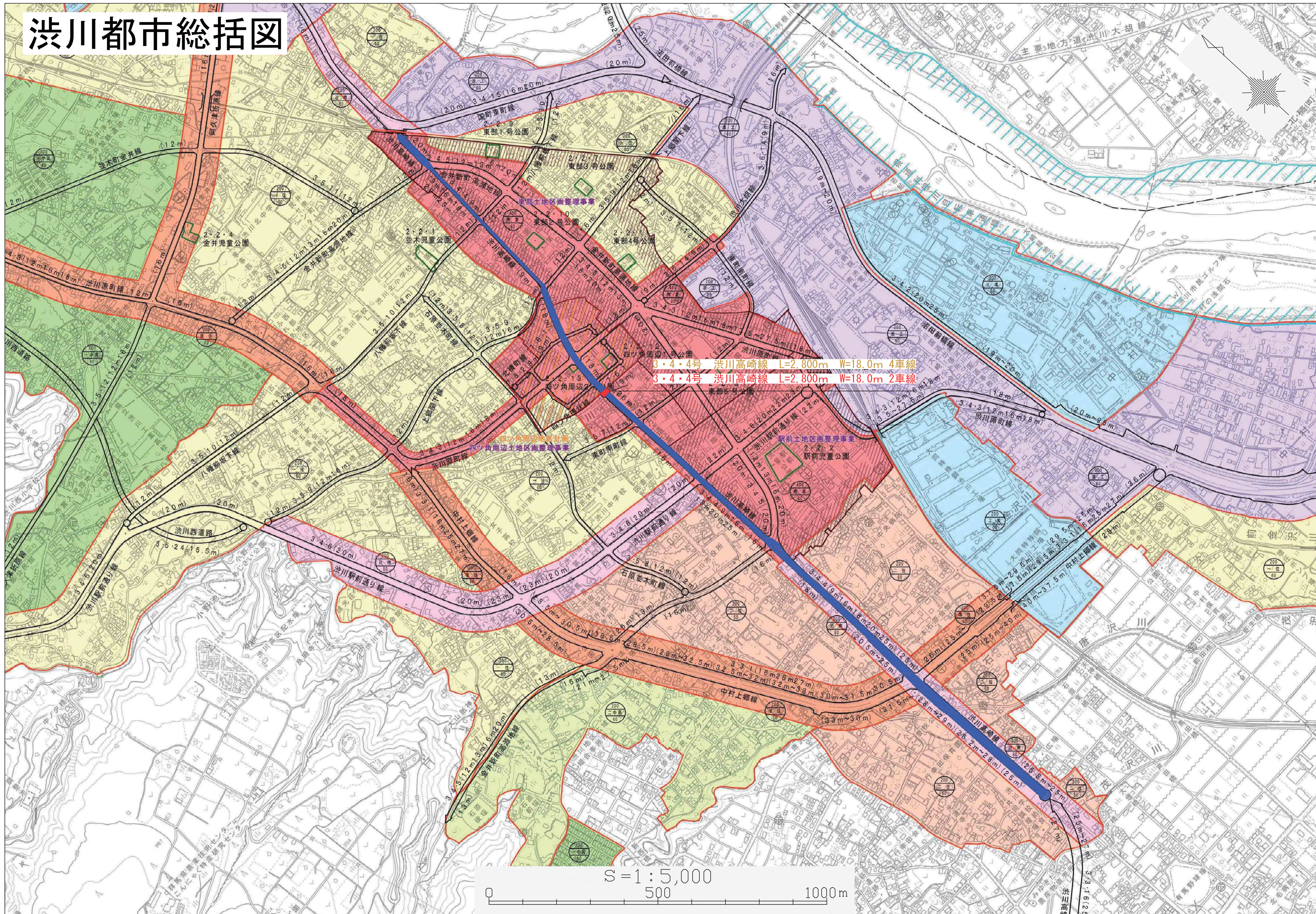
(変更前)

種別	名称		位置			区域		構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・4	渋川高崎線 ((主)高崎渋川線)	渋川市 行幸田 字天神	渋川市 阿久津 字前畑	渋川市 石原	約 2,800m	地表式	4車線	18m	JR吾妻線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	

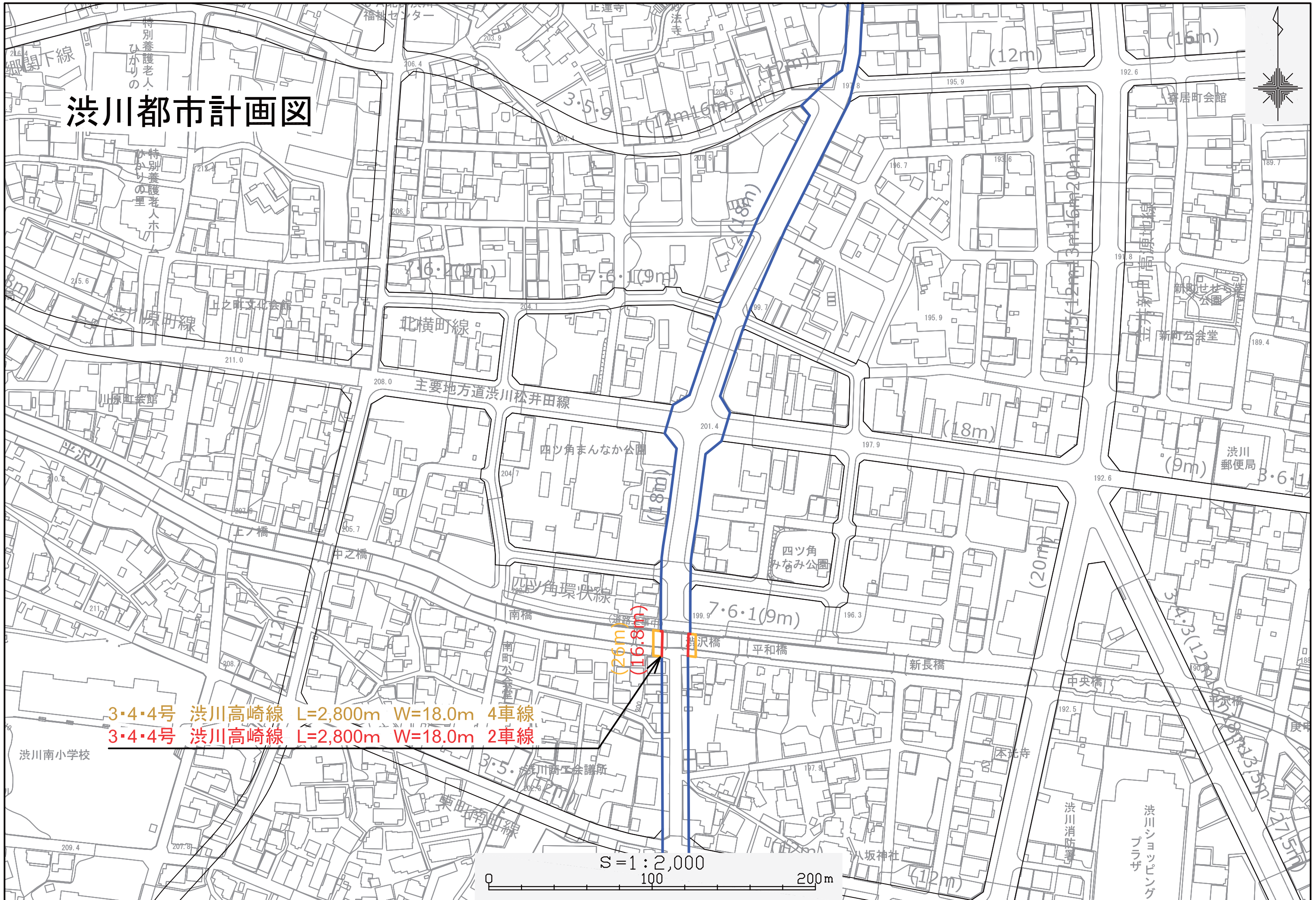
(変更後)

種別	名称		位置			区域		構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・4	渋川高崎線 ((主)高崎渋川線)	渋川市 行幸田 字天神	渋川市 阿久津 字前畑	渋川市 石原	約 2,800m	地表式	2車線	18m	JR吾妻線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所	

渋川都市総括図



渋川都市計画図



3・4・4号 渋川高崎線 L=2,800m W=18.0m 4車線
3・4・4号 渋川高崎線 L=2,800m W=18.0m 2車線

