

## 高崎都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・3・59号中央幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・59	中央幹線	高崎市 塚田町 字中原	高崎市 保渡田町 字阿弥陀	高崎市 引間町 字松葉	約5,020m	地表式	4車線	25m	JR上越新幹線と立体交差 幹線街路と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

都市計画道路3・3・59号中央幹線は、西毛広域幹線道路の一部を担い、県央地域と西毛地域を結ぶ重要な主要幹線道路であり、開通することによる周辺の交通渋滞の緩和、走行経費の減少、交通事故の減少等の経済効果が期待される道路である。

本件は、変更区間の事業化に向けて、都市計画公園、新幹線、古墳群、小学校、既存工場等の周辺土地利用を考慮した線形の見直しを行うものである。

また、西毛広域幹線道路全体の道路区分の考えと整合を図り、三ツ寺公園交差点以西を第3種第2級に見直し、「群馬県道路構造条例」にもとづき道路幅員の変更を行う。

## 高崎都市計画道路新旧対照表（群馬県決定）

（変更前）

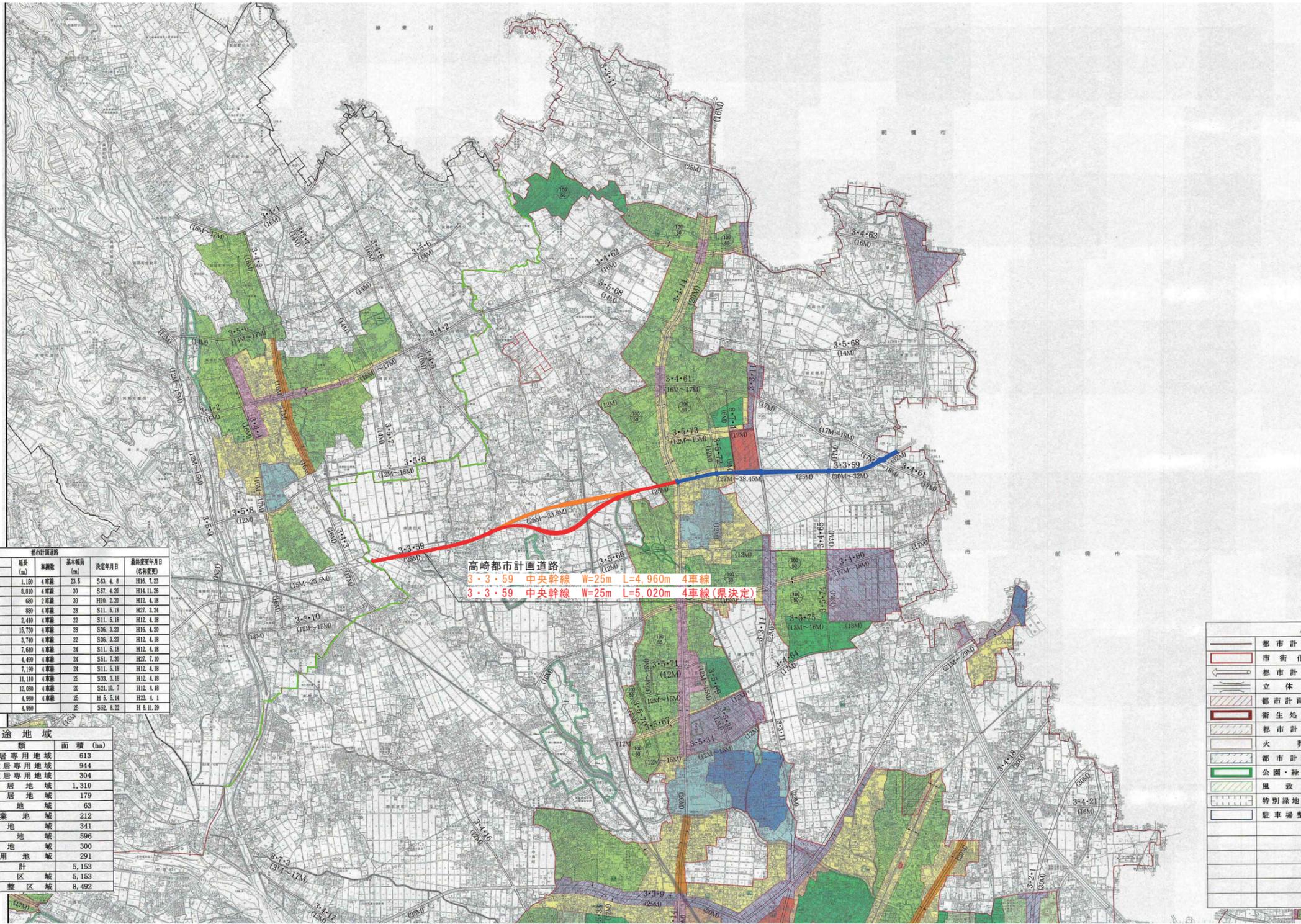
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・59	中央幹線	高崎市 塚田町 字中原	高崎市 保渡田町 字阿弥陀	高崎市 引間町 字松葉	約4,960m	地表式		25m	JR上越新幹線と立体交差 幹線街路と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所	

（変更後）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・59	中央幹線	高崎市 塚田町 字中原	高崎市 保渡田町 字阿弥陀	高崎市 引間町 字松葉	約5,020m	地表式	4車線	25m	JR上越新幹線と立体交差 幹線街路と立体交差 幹線街路と平面交差 4箇所	

# 総括図

S=1:20000 (A1版作図)



変更なし	
変更あり	変更前
	変更後

番号	名称	延長 (m)	車線数	基本幅員 (m)	決定年月日	最終変更年月日 (各年度)
1-1-1	北園新幹線	1,150	4車線	23.5	S63.4.8	H16.7.23
3-2-1	高崎線	8,810	4車線	30	S57.4.20	H14.11.26
3-2-2	本町川橋	680	2車線	30	H10.2.20	H12.4.18
3-2-3	高崎駅前線	880	4車線	28	S11.5.18	H27.3.24
3-2-4	東2本線	2,410	4車線	22	S11.5.18	H12.4.18
3-2-5	国道17号線	15,720	4車線	28	S36.3.23	H16.4.20
3-2-6	高崎駅前線	7,640	4車線	24	S11.5.18	H12.4.18
3-2-7	新橋長巻線	4,490	4車線	24	S11.7.30	H27.7.30
3-2-8	高崎駅前線	7,190	4車線	24	S11.5.18	H12.4.18
3-2-9	豊秋線	11,110	4車線	25	S33.3.18	H12.4.18
3-2-11	中央通り線	12,080	4車線	20	S21.10.7	H12.4.18
3-2-15	寺尾本線	4,980	4車線	25	H5.5.14	H23.4.1
3-2-19	中央幹線	4,960	25	S52.8.22	H8.11.29	

種別	面積 (ha)
第一種低層住居専用地域	613
第一種中高層住居専用地域	944
第二種中高層住居専用地域	304
第一種住居地域	1,310
第二種住居地域	179
準住居地域	63
近隣商業地域	212
商業地域	341
準工業地域	596
工業地域	300
工業専用地域	291
合計	5,153
市街化区域	5,153
市街化調整区域	8,492

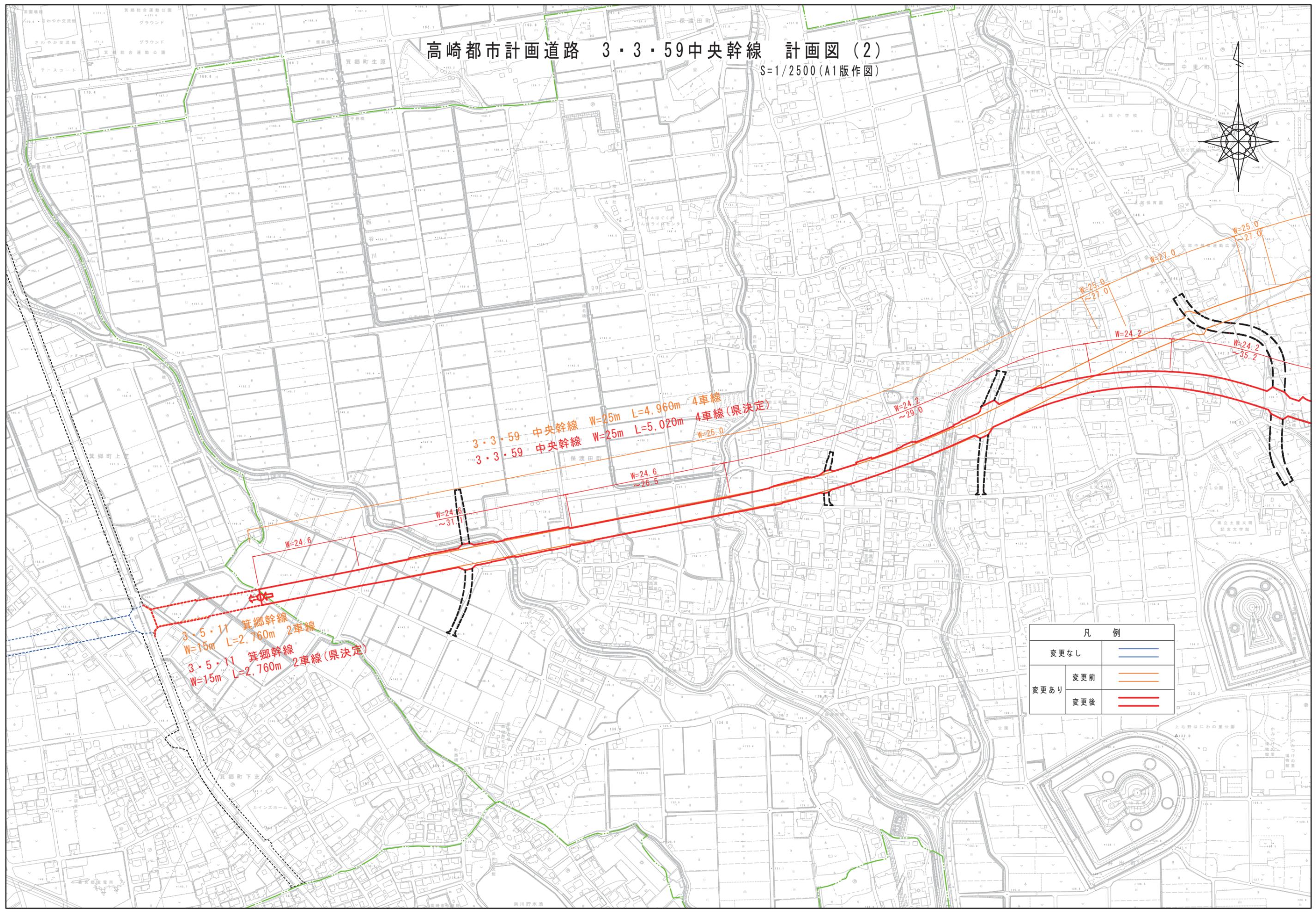
高崎都市計画道路  
 3・3・59 中央幹線 W=25m L=4,960m 4車線  
 3・3・59 中央幹線 W=25m L=5,020m 4車線(県決定)

凡例	説明	幅員 (%)	容積率 (%)
	都市計画区域	40	80
	市街化区域	50	100
	都市計画道路	50	100
	立体交差	60	200
	都市計画駐車場	60	200
	衛生処理施設	60	200
	都市計画市場	60	200
	火葬場	80	200
	都市計画河川	80	400
	公園・緑地・墓園	80	600
	風致地区	80	200
	特別緑地保全地区	80	200
	駐車場整備地区	70	200
	第一種低層住居専用地域	40	80
	第一種中高層住居専用地域	50	100
	第二種中高層住居専用地域	60	200
	第一種住居地域	60	200
	第二種住居地域	60	200
	準住居地域	60	200
	近隣商業地域	80	200
	商業地域	80	400
	準工業地域	80	200
	工業地域	80	200
	工業専用地域	80	200
	市街化調整区域	70	200
	防火地域	上段:容積率<100% 下段:建ぺい率<100%	
	準防火地域		
	特別用途地区(特別業務地区)		
	特別用途地区(大規模集客施設制限地区)		
	高度利用地区		
	地区計画区域		



# 高崎都市計画道路 3・3・59中央幹線 計画図(2)

S=1/2500 (A1版作図)



3・5・11 箕郷幹線  
W=15m L=2,760m 2車線  
3・5・11 箕郷幹線  
W=15m L=2,760m 2車線(県決定)

3・3・59 中央幹線 W=25m L=4,960m 4車線  
3・3・59 中央幹線 W=25m L=5,020m 4車線(県決定)

凡例	
変更なし	
変更あり	変更前
	変更後