

前橋都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・4・30 号総社荒牧線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・30	総社荒牧線	前橋市総社町桜が丘	前橋市日輪寺町字阿弥陀	前橋市荒牧町	約 2,850m	地表式	4車線	20m	幹線街路川原町線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	

「変更区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

前橋都市計画道路 3・4・30 号総社荒牧線は、（一）南新井前橋線を構成する都市計画道路である。

本変更区間は、現在整備中の（一）南新井前橋線の日輪寺工区になる。

道路計画については、関係機関と協議した結果、地域交通の円滑化・利便性の向上を図るため、多嘉橋から国道 17 号上武道路交差点までの間に交差点を設置し、右折レーン設置幅（3.0 m）及び路上施設帯（0.5 m×2 箇所）を確保するため、幅員を変更するものである。（W = 20.0 m → 24.0 m）

また、国道 17 号上武道路交差点取付け部分についても、右折レーン設置幅（3.0 m）及び植栽帯（1.5 m×2 箇所）を確保するため幅員を変更する。（W = 20.0 m → 26.0 m）

前橋都市計画道路新旧対照表

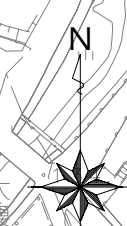
(変更前)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・30	総社荒牧線	前橋市総社町桜が丘	前橋市日輪寺町字阿弥陀	前橋市荒牧町	約2,850m	地表式	4車線	20m	幹線街路川原町線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所

(変更後)

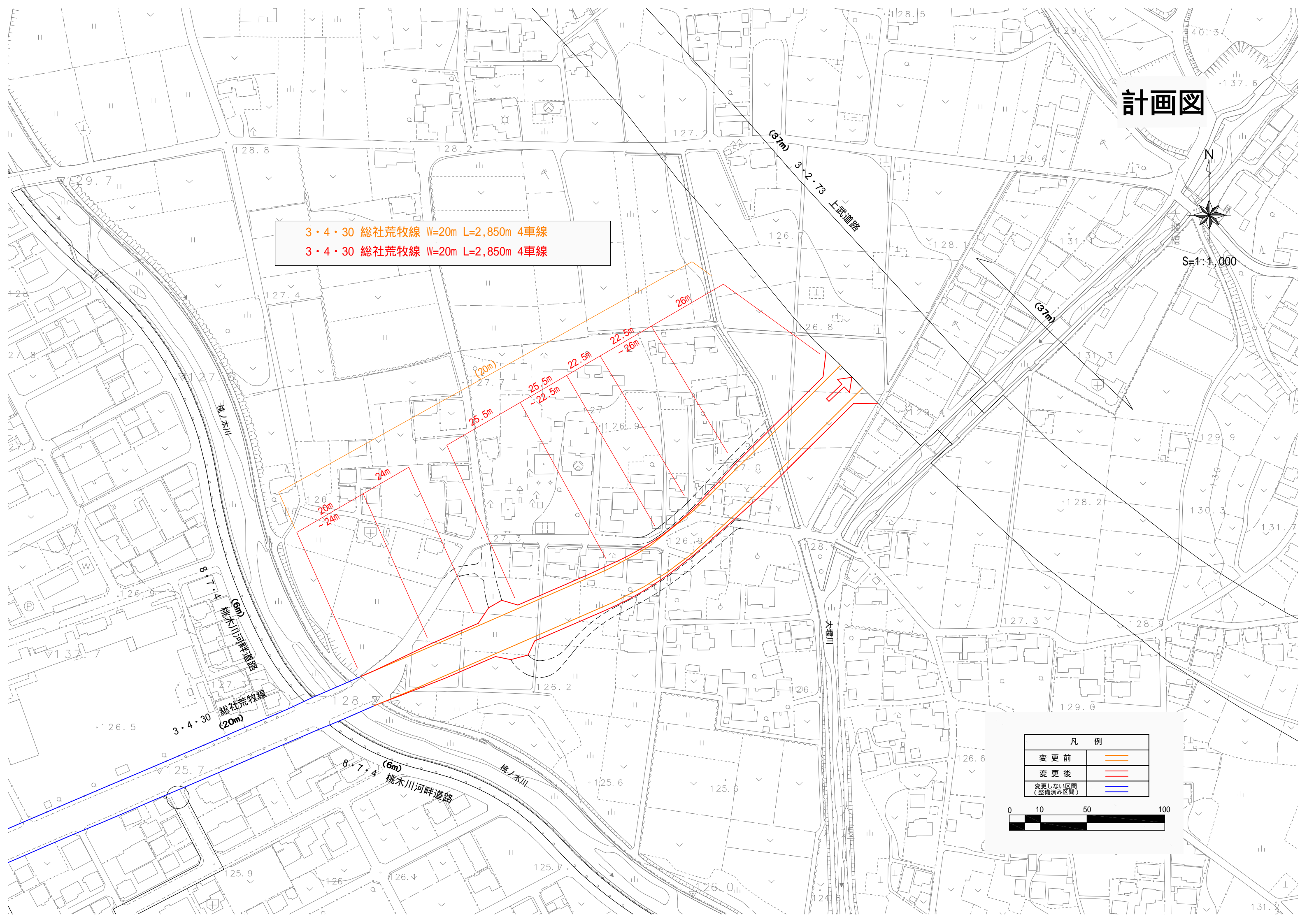
種別	名 称		位 置			区 域	構 造			備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・30	総社荒牧線	前橋市総社町桜が丘	前橋市日輪寺町字阿弥陀	前橋市荒牧町	約2,850m	地表式	4車線	20m	幹線街路川原町線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所

計画図

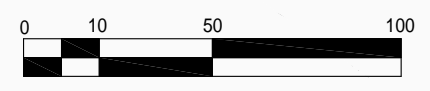


S=1:1,000

3・4・30 総社荒牧線 W=20m L=2,850m 4車線
 3・4・30 総社荒牧線 W=20m L=2,850m 4車線



凡例	
変更前	
変更後	
変更しない区間 (整備済み区間)	



総括図 S=1:10,000

富士見都市計画区域

吉岡町

3・4・30 総社荒牧線 W=20m L=2,850m 4車線
3・4・30 総社荒牧線 W=20m L=2,850m 4車線

凡例
変更する区間 —
変更しない区間 —

