

前橋都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・4・16 号朝日町下阿内線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・16	朝日町下阿内線	前橋市朝日町二丁目	前橋市下阿内町	前橋市亀里町	約 7,550m	地表式	2	16m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 JR 両毛線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 13 箇所	
	3・3・83	朝倉玉村線	前橋市朝倉町	前橋市下阿内町	前橋市下佐鳥町	約 5,850m	地表式	4	25m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	

「変更区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

都市計画道路朝日町下阿内線と朝倉玉村線は、前橋市の中心部と南部を結び、さらに玉村町へつながる幹線道路であり、また、北関東自動車道前橋南インターチェンジへのアクセス機能を持つ路線です。

今回の変更は、朝倉工業団地の拡張整備にともなう道路計画により、追加決定する 3・4・116 号南高校通線との交差部形状を見直し、また、団地内の新規区画道路との交差部に右折車線を設け、交通の安全と円滑な流れを確保するために幅員の変更をするものです。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・16	朝日町下阿内線	前橋市朝日町二丁目	前橋市下阿内町	前橋市亀里町	約 7,550m	地表式	2	16m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 JR 両毛線と立体交差 1 箇所 幹線街路との平面交差 1 2 箇所	
	3・3・83	朝倉玉村線	前橋市朝倉町	前橋市下阿内町	前橋市下佐鳥町	約 5,850m	地表式	4	25m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・16	朝日町下阿内線	前橋市朝日町二丁目	前橋市下阿内町	前橋市亀里町	約 7,550m	地表式	2	16m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 JR 両毛線と立体交差 1 箇所 幹線街路との平面交差 1 3 箇所	
	3・3・83	朝倉玉村線	前橋市朝倉町	前橋市下阿内町	前橋市下佐鳥町	約 5,850m	地表式	4	25m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	

