

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和2年3月10日

計画の名称	1 高速道路・国道網・鉄道と周辺幹線道路のアクセス強化による地域産業の振興に資する成長基盤の強化		
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)	交付対象	群馬県、前橋市、高崎市、桐生市、伊勢崎市、太田市、館林市、藤岡市、安中市、吉岡町、甘楽町、長野原町、玉村町、板倉町、明和町、邑楽町

インターチェンジや、高規格道路・直轄国道等の幹線道路から、産業団地等へのアクセスを向上させる道路整備を行い、産業の競争力や成長力を高める。

計画の成果目標 (定量的指標)

交通拠点からアクセス機能が向上した産業団地等の箇所数を増加させる。

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	
① 交通拠点からアクセス機能が向上する産業団地等の箇所数	-	11箇所	36箇所	
②				
③				

全体事業費	合計 (A+B+C)	76,471百万円	A	75,171百万円	B	1,163百万円	C	137百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.2%
-------	---------------	-----------	---	-----------	---	----------	---	--------	---------------------------	------

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
1-A1	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)354号・玉村伊勢崎工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=3.03km	玉村町 伊勢崎市						3,500	
1-A2	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)122号・館林明和工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=3.65km	館林市 明和町						5,400	
1-A3	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)354号・新田尾島工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=4.07km	伊勢崎市 太田市						648	
1-A4	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)354号・高崎玉村工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=5.30km	高崎市 玉村町						2,810	
1-A5	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)354号・大泉邑楽工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=4.85km	大泉町						1,000	
1-A6	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)354号・境木島境三ツ木工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=2.63km	伊勢崎市						1,000	
1-A7	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)伊勢崎深谷線・境工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=2.85km	伊勢崎市						800	
1-A8	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)122号・成島工区	現道拡幅 L=0.45km	館林市						490	
1-A9	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)前橋安中富岡線・高崎西榛名工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=4.70km	高崎市						4,000	
1-A10	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)下里見安中線・安中工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=1.90km	安中市						1,000	
1-A12	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)前橋安中富岡線・高崎棟高工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=3.15km	高崎市						1,000	
1-A13	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)大間々世良田線・笠懸藪塚工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=3.40km	みどり市 太田市						6,100	
1-A14	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)桐生伊勢崎線・阿左美BP2期工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=0.50km	みどり市						1,800	
1-A15	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)高崎神流秩父線・矢田南工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=1.90km	高崎市						100	
1-A16	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)昭和ｲﾝﾀｰ線・森下工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=0.42km	昭和村						100	
1-A17	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)南新井前橋線・2期工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=1.10km	前橋市 吉岡町						660	
1-A18	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)南新井前橋線・日輪寺工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=0.37km	前橋市						1,340	
1-A19	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)桐生伊勢崎線・阿左美大原工区	現道拡幅 L=3.20km	みどり市 太田市						3,000	
1-A20	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)大原境三ツ木線・藪塚新田工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=4.20km	太田市						500	
1-A21	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)植栗伊勢線・1期工区	現道拡幅 L=1.20km	中之条町						11	
1-A22	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)前橋玉村線・朝倉工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=2.80km	前橋市						3,000	
1-A23	道路	一般	前橋市	直接	前橋市	市町村道	改築	(市)00-062号線・野中町工区	現道拡幅 L=1.00km	前橋市						144	
1-A24	道路	一般	前橋市	直接	前橋市	市町村道	改築	(都)下川淵小北通線・鶴光路町工区	現道拡幅 L=0.59km	前橋市						227	
1-A25	道路	一般	前橋市	直接	前橋市	市町村道	改築	(市)01-176号線・表町一丁目工区	現道拡幅 L=0.12km	前橋市						13	
1-A26	道路	一般	前橋市	直接	前橋市	市町村道	改築	(都)江田天川大島線・朝倉町2工区	ﾊﾞｲﾊﾟｽ L=0.36km	前橋市						110	
1-A27	道路	一般	前橋市	直接	前橋市	市町村道	改築	駒寄ｽﾏｰﾄIC周辺道路・駒寄ｽﾏｰﾄIC工区	現道拡幅 L=0.16km	前橋市						186	
1-A28	道路	一般	前橋市	直接	前橋市	市町村道	改築	(都)力丸団地通線・力丸町工区	現道拡幅 L=0.6km	前橋市						0	

1-A29	道路	一般	前橋市	直接	前橋市	市町村道	改築	(都)南高校通線・朝倉町工区	現道拡幅 L=0.55km	前橋市							0	
1-A30	道路	一般	高崎市	直接	高崎市	市町村道	改築	(市)高崎スマートICアクセス線・高崎スマートIC工区	バypass L=0.23km	高崎市 玉村町							145	
1-A31	道路	一般	高崎市	直接	高崎市	市町村道	改築	(市)宿横手大沢線・第3工区	バypass L=0.40km	高崎市							17	
1-A33	道路	一般	伊勢崎市	直接	伊勢崎市	市町村道	改築	(市)(赤)112号線・西久保町三丁目工区	現道拡幅 L=0.44km	伊勢崎市							20	
1-A35	道路	一般	伊勢崎市	直接	伊勢崎市	市町村道	改築	(市)波志江城南線・波志江町1工区	バypass L=0.70km	伊勢崎市							0	
1-A36	道路	一般	太田市	直接	太田市	市町村道	改築	(市)1級4号線ほか2路線・毛里田工区	現道拡幅 L=0.88km	太田市							66	
1-A37	道路	一般	太田市	直接	太田市	市町村道	改築	(市)太田緑東今泉1185号線ほか1路線・緑町工区	バypass L=1.92km	太田市							26	
1-A38	道路	一般	館林市	直接	館林市	市町村道	改築	(市)3363号線・当郷町工区	バypass L=2.10km	館林市							1,421	
1-A39	道路	一般	館林市	直接	館林市	市町村道	改築	(市)1級7号線・成島町工区	交差点改良 L=0.23km	館林市							0	
1-A40	道路	一般	藤岡市	直接	藤岡市	市町村道	改築	(市)118号・下戸塚工区	バypass L=1.05km	藤岡市							24	
1-A41	道路	一般	安中市	直接	安中市	市町村道	改築	(市)9223号線・行田工区	バypass L=0.35km	安中市							0	
1-A42	道路	一般	長野原町	直接	長野原町	市町村道	改築	(町)林長野原線・林長野原工区	バypass L=3.10km	長野原町							6,541	
1-A43	道路	一般	長野原町	直接	長野原町	市町村道	改築	(町)川原湯温泉幹線街路・川原湯工区	バypass L=2.37km	長野原町							4,307	
1-A44	道路	一般	長野原町	直接	長野原町	市町村道	改築	(町)長野原線・長野原工区	バypass L=0.75km	長野原町							2,327	
1-A45	道路	一般	長野原町	直接	長野原町	市町村道	改築	(町)林線・林工区	現道拡幅 L=1.56km	長野原町							1,684	
1-A46	道路	一般	長野原町	直接	長野原町	市町村道	改築	(町)長野原向原線・長野原工区	バypass L=0.8km	長野原町							1,935	
1-A47	道路	一般	玉村町	直接	玉村町	市町村道	改築	(町)220号線・下之宮工区	現道拡幅 L=0.85km	玉村町							700	
1-A48	道路	一般	板倉町	直接	板倉町	市町村道	改築	(町)1級9号線・八間樋橋工区	バypass L=1.75km	板倉町							80	
1-A49	道路	一般	邑楽町	直接	邑楽町	市町村道	改築	(町)幹線19号線・中野工区	バypass L=0.86km	邑楽町							700	
1-A50	道路	一般	邑楽町	直接	邑楽町	市町村道	改築	(町)16-13号線・狸塚工区	バypass L=0.38km	邑楽町							300	
1-A51	道路	一般	太田市	直接	太田市	市町村道	改築	(市)太田成塚北金井1093号線ほか1路線・太田スマートIC工区	現道拡幅 L=0.87km	太田市							393	
1-A52	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)高崎東吾妻線・川戸工区	バypass L=0.80km	東吾妻町							2,500	
1-A53	道路	一般	吉岡町	直接	吉岡町	市町村道	改築	(町)七日市・長久保線ほか1路線・駒寄スマートIC工区	現道拡幅 L=1.11km	吉岡町							428	
1-A54	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)下仁田上野線・上野工区	バypass L=0.87km	上野村							50	
1-A55	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)354号・板倉工区	バypass L=4.68km	館林市 板倉町							0	
1-A56	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)足利伊勢崎線・強戸工区	現道拡幅 L=1.80km	太田市							800	
1-A57	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)120号・大原工区	バypass L=0.25km	沼田市							200	
1-A58	道路	一般	桐生市	直接	桐生市	市町村道	改築	(市)84194号線・武井西工区	現道拡幅 L=0.58km	桐生市							386	
1-A59	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	改築	(町)工業団地線・矢島工区	バypass L=0.50km	明和町							444	
1-A60	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)南新井前橋線・3期工区	バypass L=0.94km	榛東村 吉岡町							50	
1-A61	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)354号・下五箇工区	バypass L=1.3km	板倉町							1,445	
1-A62	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)渋川東吾妻線・下新田工区	現道拡幅 L=0.35km	渋川市							1,000	
1-A63	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)353号・1期工区	現道拡幅 L=0.23km	東吾妻町							900	
1-A64	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)寺尾藤岡線・山名東工区	バypass L=2.70km	高崎市 藤岡市							2,400	
1-A65	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(主)前橋長瀬線・綿貫工区	現道拡幅 L=0.71km	高崎市							700	
1-A66	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)下里見安中線・高崎安中下里見工区	バypass L=3.83km	高崎市 安中市							1,000	
1-A67	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)新巻市城線・新巻工区	バypass L=0.65km	東吾妻町							400	
1-A68	道路	一般	太田市	直接	太田市	市町村道	改築	(市)太田太田西部1125号幹線・脇屋工区	バypass L=2.04km	太田市							709	
1-A69	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	(国)254号・本郷工区	現道拡幅 L=0.7km	高崎市							370	
1-A70	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)笠懸赤堀今井線・赤堀西工区	現道拡幅 L=0.2km	伊勢崎市							300	
1-A71	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)笠懸赤堀今井線・新里東工区	現道拡幅 L=0.7km	桐生市							300	
1-A72	道路	一般	甘楽町	直接	甘楽町	市町村道	改築	(町)下原・西谷線・天引工区	現道拡幅 L=2.0km	甘楽町							74	
1-A73	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)梨木香林線・武井南工区	現道拡幅 L=0.52km	桐生市							400	
1-A74	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	(一)川原畑大戸線・大柏木辻工区	新設 L=3.18km	長野原町 東吾妻町							690	
合計																	75,171	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
1-B1	鉄道	一般	群馬県	直接	群馬県	改築	長野原草津口駅周辺整備	駅舎整備	長野原町						495			
1-B2	交安施設	一般	群馬県	直接	群馬県	改築	信号機等整備	信号機等整備	前橋市ほか						47			
1-B3	河川	一般	群馬県	直接	群馬県	改築	利根川水系石田川調節池整備事業	調節池から一級河川までの放流路整備	太田市						15			
1-B4	河川	一般	群馬県	直接	群馬県	改築	(一)大堰川	河川改修	前橋市						6			
合計																	1,163	

番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考
1-B1	(町)林長野原線・林長野原工区の整備に併せて長野原草津口駅舎を改修し、鉄道とバスの接続がしやすくなることにより、観光の振興及び自家用車から公共交通への転換による交通渋滞の緩和に寄与する。										
1-B2	道路整備に合わせて、信号機等を設置することにより、円滑・快適な交通環境を確立する。										
1-B3	1-A20のバイパスと放流路(河川施設)がほぼ同一ルートであるため、道路敷内に放流路を埋設することにより、周辺土地の有効活用が期待できる。										
1-B4	1-A18と国道17号上武国道の流末排水を接続するため、河川改修を実施する必要がある。										

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
1-C1	施設整備	一般	群馬県	直接	群馬県	改築支援	建設発生土ストックヤード整備	面積 10,000㎡	前橋市ほか						100	
1-C2	計画・調査	一般	群馬県	直接	群馬県	調査	事業評価	(国)354号ほか	伊勢崎市ほか						30	
1-C3	施設整備	一般	太田市	直接	太田市	環境対策	緩衝緑地帯整備	面積 1,560㎡	太田市						0	
1-C4	道路	一般	吉岡町	直接	吉岡町	改築	スマートICアクセス道路整備	スマートICアクセス道路整備 L=16	吉岡町						7	
										合計					137	

番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考
1-C1	地方道路整備事業における建設発生土の一時的なストックヤードの確保により、事業の円滑化、効果の早期発現が図られる。										
1-C2	事前及び事後の道路整備効果を調査・検討し、道路整備効果を県民及び道路利用者に示すことにより、わかりやすい道づくりを行う。										
1-C3	スマートIC計画地は、農山村原風景を残す地域である。IC廻りに植樹等による緩衝緑地帯を設け季節に憩える風景を創造し、ICと一体的な整備を図る。										
1-C4	スマートIC大型化改修に伴う道路改築事業と高速道路区域内を一体的に整備することにより、大型車利用が可能となる。(1-A53)										

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況												
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況				<ul style="list-style-type: none"> ・国道354号(東毛広域幹線道路)のバイパス整備により、沿線工業団地と関越自動車道・高崎スマートICや東北自動車道・館林ICへのアクセス性が向上した。 ・国道122号(館林明和工区)のバイパス整備により、沿線工業団地と東北自動車道・館林ICへのアクセス性が向上した。 								
II 定量的指標の達成状況				指標①交通拠点からアクセス機能が向上した産業団地等の箇所数を増加させる。	最終目標値	36箇所	目標値と実績値に差が出た要因					
				最終実績値	36箇所							