

道整備交付金(地域再生計画)箇所別事業結果表

箇所番号	再生計画名称	事業区域	事業期間	計画の目標	目標値	実績値	増加率	事業内容	事業量	評価
17100076	火山との共生をめざす地域再生計画	高崎市 長野原町 嬭恋村	H17～H21	火山防災上の避難路(市町村道、林道)を整備する事により住民及び観光客の安全を確保し、訪問者の増加と森林整備の推進を図る	観光客3,605千人の10%増加(H14) 森林整備面積299haの10%増加(H15)	観光客2,929千人(H22) 森林整備面積366ha(H22)	観光客19%減 森林整備22%増	市町村道整備 林道整備	市町村道1.1km 林道1.7km	森林整備は目標を達成したが、観光客数は本県全体の傾向と同様に当該地域でも減少した。観光イメージの向上や観光資源の整備など観光振興の取り組みを推進する必要がある。
17100077	多様な観光名所の連携による活性化計画	桐生市 みどり市 沼田市 川場村	H17～H21	観光地への市道と森林地域の林道を整備、接続し、森林整備の推進と訪問者の増加を図る。	森林整備面積722haの10%増加 観光客9,697千人の10%増加	森林整備面積903ha(h22) 観光客9,948千人(H22)	森林整備25%増 観光客3%増	市道整備 林道整備	市道1.1km 林道15.9km	森林整備は25%増加したが、観光客数は3%の増加であった。市道等の維持管理等を行い、目標増加へつなげていくことが必要。
17100078	街と自然が共生する「こころの風”あかぎ”」推進計画	前橋市	H17～H21	赤城山南面地域の道路(市道、林道)を整備する事により、新市域と旧前橋市域のアクセス向上と森林事業の効率化を図る。	基幹施設(病院)への30分以内の人口カバー率55%から70%へ増加(H16) 林道整備による幹線国道へのアクセスを33分から13分に短縮(H16)	人口カバー率71%(H21) 幹線国道へのアクセス17分(H21)	人口カバー率16%増 アクセス16分短縮	市道整備 林道整備	市道11.2km 林道2.8km	概ね所期の目標を達成することができた。引き続き、本計画が目指す「街と自然の共生」に向けた取組を推進する必要がある。