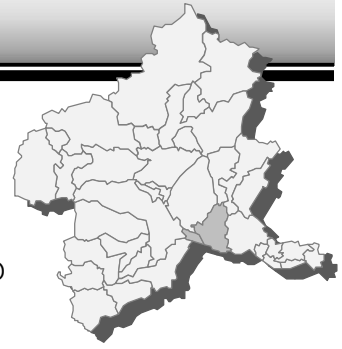


佐波伊勢崎地域

佐波伊勢崎地域は、県の中南部に位置し、東京から100km圏内にあり、一部に丘陵地があるほかは、ほぼ平坦な地域です。年少人口と生産年齢人口の割合が高く、農業と商工業がバランス良く発展しています。また、埼玉県と接し、関越自動車道、北関東自動車道、東毛広域幹線道路等主要幹線道路が整備され、10km以内に多くのインターチェンジを有しています。鉄道においてもJR両毛線と東武伊勢崎線があり、交通の利便性が優れています。



地域の優れた特性

- 東京圏に近く、高速交通網の効果が地域全体に行き渡るなど交通の利便性が高く、輸送用機器や業務用機器等の製造業が盛んで製造品出荷額も多く、企業集積が進んでいます。
- 世界遺産「富岡製糸場と絹産業遺産群」の構成資産である田島弥平旧宅をはじめ、日光例幣使街道、華蔵寺公園や道の駅「玉村宿」などの魅力ある地域資源があります。

地域の現状と課題

- 地域経済の更なる活性化につながるよう、地域間連携を強化するための取組が求められています。
- 既存の高速道路を有効活用し、物流の効率化による地域経済の活性化を図るための取組が求められています。
- 市街地等の交通渋滞を解消し、円滑な交通を確保するための取組が求められています。
- 通学路を中心に、歩行者や自転車の安全な通行を確保するための取組が求められています。



県民の声

- 通学路となっているのに、歩道が無いところがあるため、通学するのに不安がある。
- 過去に道路が冠水し、通行止めや周辺家屋等への浸水被害が発生した箇所の対策をしてほしい。
- バランスのとれたまちづくりや積極的な都市間連携を進めてほしい。
- 市街地や交差点等での渋滞が発生しているため、渋滞対策を進めてほしい。

地域の課題を解決するための主な取組方針

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ① 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道前橋館林線の電線共同溝の整備等を推進します。

政策3 多様な移動手段の確保

- ① 物流の効率化による地域経済の活性化を図るため、高速道路へのアクセス道路である県道苗ヶ島飯土井線の整備等を推進します。
- ② 市街地等の円滑な交通を確保するため、(都)上矢島米岡線のバイパス整備等を推進します。
- ③ 歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道駒形柴町線の歩道整備等を推進します。
- ④ 地域間連携を強化するため、交通渋滞箇所の緩和に向けた検討を行います。

主要事業一覧（佐波伊勢崎地域）

1. 継続事業（県事業）

（全体事業費：億円）

政策		番号	事業名	所在地	完成予定	全体事業費
施策	目的					
政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現						
施策3 防災インフラの整備 （中長期レジリエンス戦略）	災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため	1	県道前橋館林線(連取町2期工区) 電線共同溝	伊勢崎市連取町	R5	7
		2	国道462号(今泉町工区) 電線共同溝	伊勢崎市今泉町	R5	13
政策2. 持続的で効率的なメンテナンス						
施策1 予防保全に基づく長寿命化	既存の社会資本の機能を維持させるため	3	県道伊勢崎深谷線(上武大橋) 老朽橋架替	伊勢崎市境平塚 ～埼玉県深谷市中瀬	R4	63
政策3. 多様な移動手段の確保						
施策2 自動車交通網の整備	物流の効率化による地域経済の活性化を図るため	4	県道苗ヶ島飯土井線 (波志江スマートICアクセス) 道路新設	前橋市飯土井町 ～伊勢崎市波志江町	R6	5
		5	(都)上矢島米岡線 パイパス整備	伊勢崎市境東 ～境米岡	R11	12
		10	県道伊勢崎深谷線 (茂呂町二丁目交差点) 交差点改良	伊勢崎市茂呂町	R9	4
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	6	県道香林羽黒線(下植木町工区) 歩道整備	伊勢崎市下植木町	R2	1
		7	県道綿貫篠塚線(下新田工区) 歩道整備	玉村町下新田	R2	4
		8	県道駒形柴町線(宮古町工区) 歩道整備	伊勢崎市宮古町	R2	3
		11	県道綿貫篠塚線(下新田2期工区) 歩道整備	玉村町下新田	R9	2

第2部
地域計画編

2. 令和6年度までに着手予定の事業（県事業）

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現					
施策3 防災インフラの整備 （中長期レジリエンス戦略）	災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため	9	県道前橋館林線(東本町工区) 電線共同溝	伊勢崎市本町 ～東本町	
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	12	県道藤岡大胡線(角洲南工区) 歩道整備	玉村町角洲	
		13	県道伊勢崎大胡線(波志江町工区) 歩道整備	伊勢崎市波志江町	
		14	県道境木島大間々線 (東小保方町工区) 歩道整備	伊勢崎市東小保方町	
		15	県道伊勢崎大胡線(太田町工区) 電線共同溝	伊勢崎市太田町	

主要事業一覧（佐波伊勢崎地域）

第2部 地域計画編

3. 着手に向けて検討する事業（県事業）

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策2 自動車交通網の整備	市街地等の円滑な通行を確保するため	16	県道桐生伊勢崎線 (西小保方町交差点) 交差点改良	伊勢崎市西小保方町	
		17	県道伊勢崎大胡線 (波志江町三丁目交差点) 交差点改良	伊勢崎市波志江町	
		18	県道桐生伊勢崎線 (都)北部環状線) バイパス整備	伊勢崎市上諏訪町 ～鹿島町	
	地域間連携を強化するため	19	県道藤岡大胡線(角刈工区) バイパス整備	玉村町角刈 ～上飯島	
施策3 歩行者・自転車の安全な 移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	20	県道高崎伊勢崎線(田中町工区) 歩道整備	伊勢崎市田中町	

4. 継続事業（市町村事業）

(全体事業費：億円)

政策		番号	事業名	所在地	完成 予定	全体 事業費
施策	目的					
政策3. 多様な移動手段の確保						
施策2 自動車交通網の整備	市街地等の円滑な交通を確保するため	21	町道103号線 現道拡幅	玉村町下茂木地区	R9	22
		22	市道(境)115号線 バイパス整備	伊勢崎市境下武士	R10	8
		23	市道(伊)103号線 バイパス整備	伊勢崎市日乃出町	R9	11
		24	市道(伊)9-530号線 バイパス整備	伊勢崎市国領町	R7	6
施策3 歩行者・自転車の安全な 移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	25	市道(赤)112号線 歩道整備	伊勢崎市市場町 二丁目	R6	8
		26	市道(伊)103号線 歩道整備	伊勢崎市日乃出町	R3	4
		27	(都)3・4・44号駅南東西通り (駅西工区) 歩道整備	伊勢崎市太田町	R6	10
		32	市道(東)4-409号線 歩道整備	伊勢崎市田部井町 二丁目ほか	R4	2
		37	市道(伊)223号線 歩道整備	伊勢崎市田中島町 ほか	R7	1
政策4. 住み続けられるまちづくり						
施策2 良好なまち並みと快適な住 まいづくり	市街地の良好な都市景観や 居住環境を確保するため	28	茂呂第一土地区画整理	伊勢崎市北千木町外	R12	147
		29	伊勢崎駅周辺第一土地区画整理	伊勢崎市曲輪町外	R17	250
		30	伊勢崎駅周辺第二土地区画整理	伊勢崎市太田町外	R10	83

5. 令和6年度までに着手予定の事業（市町村事業）

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策2 自動車交通網の整備	市街地等の円滑な交通を確保するため	31	市道(伊)215号線 バイパス整備	伊勢崎市柴町	

6. 着手に向けて検討する事業（市町村事業）

政策		番号	事業名	所在地	備考
施策	目的				
政策3. 多様な移動手段の確保					
施策3 歩行者・自転車の安全な移動空間の整備	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	34	市道(境)3-140号線 歩道整備	伊勢崎市境伊与久	

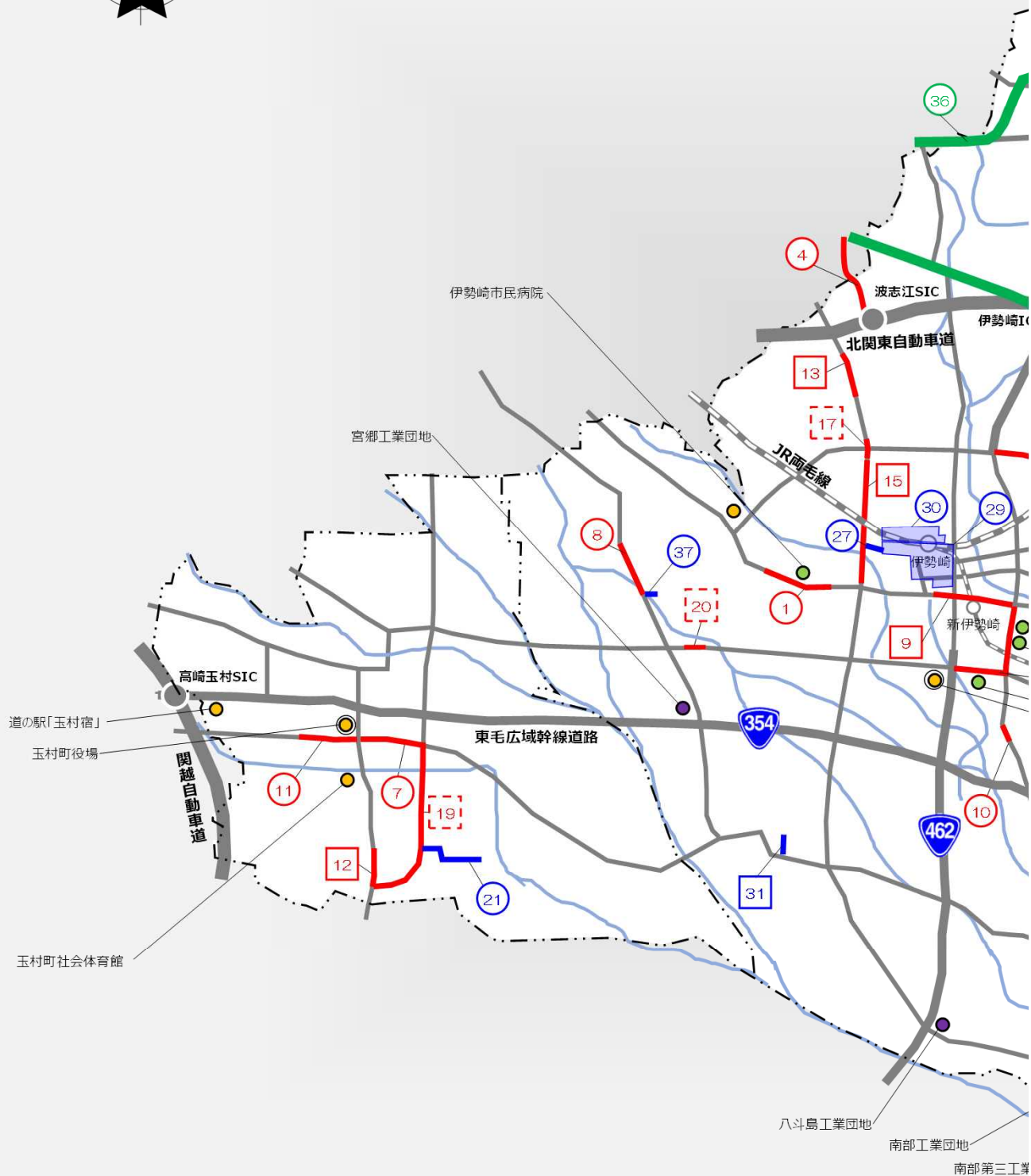
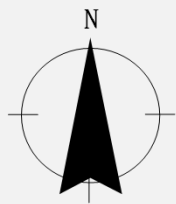
7. 継続事業（国直轄事業）

(全体事業費：億円)

政策		番号	事業名	所在地	完成 予定	全体 事業費
施策	目的					
政策1. 災害レジリエンスNo.1の実現						
施策3 防災インフラの整備 (中長期レジリエンス戦略)	災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため	35	国道17号 上武道路 バイパス整備	埼玉県熊谷市西別府 ～前橋市田口町		1,890
		36	国道50号 前橋笠懸道路 バイパス整備	前橋市今井町 ～みどり市笠懸町鹿		427

※ 表中の全体事業費は、本プログラム策定時点のものであり、その後の不測の要因により変更となる可能性がある。

主要事業箇所図（佐波伊勢崎地域）



凡例

【事業分野区分】

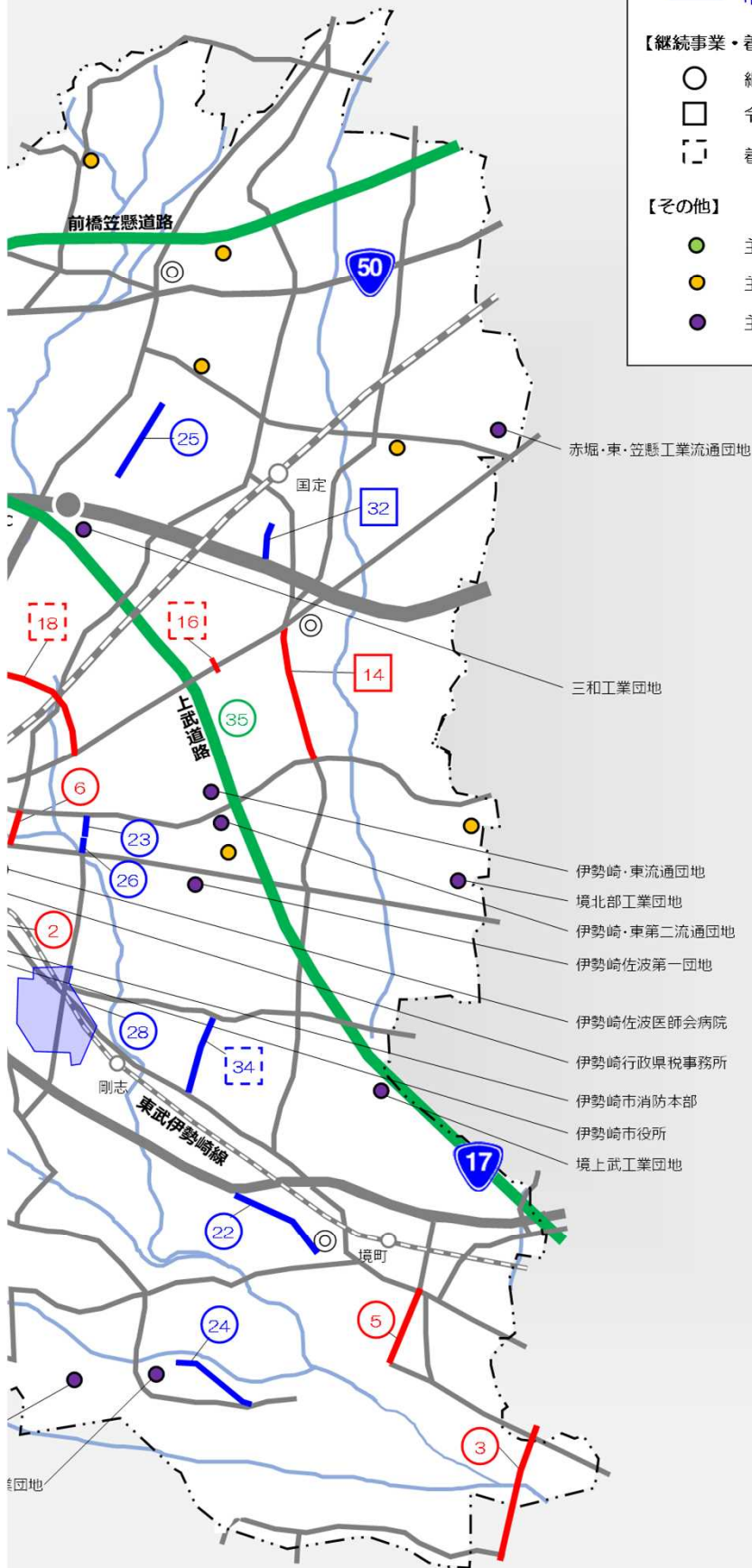
- 県事業
- 国直轄事業
- 市町村事業
- 高速道路会社事業

【継続事業・着手予定事業の区分】

- 継続事業
- 令和6年度までに着手予定の事業
- 着手に向けて検討する事業

【その他】

- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
- 主要な物流拠点（産業団地）



5km