よくわかる公共事業

令和4年度

県道大間々世良田線（世良田交差点）交差点改良事業

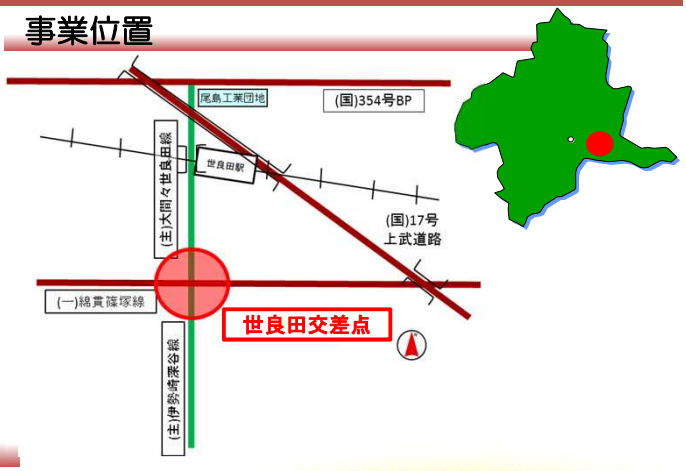
政策3　多様な移動手段の確保

施策２：　自動車交通網の整備

事業概要

■所　在　地：太田市世良田町
■路　線　名：世良田交差点（以下路線が交差する交差点）
　主要地方道 大間々世良田線
　主要地方道 伊勢崎深谷線
　一般県道 綿貫篠塚線
■事 業 内 容：交差点改良　延長100m（延べ460m）
■全体事業費：約12億円
■事 業 期 間：平成22年度～令和４年度（１３年間）
■現在の交通量（H27）：7,428台/日（伊勢崎深谷線_自動車）
　43台/日（伊勢崎深谷線_自転車）
　21人/日（伊勢崎深谷線_歩行者）
　：8,870台/日（綿貫篠塚線_自動車）
　126台/日（綿貫篠塚線_自転車）
　38人/日（綿貫篠塚線_歩行者）

事業位置



どのような目的を達成するための事業か

・市街地の円滑な交通を確保するため

右折車線や歩道を整備します

地元の声

・渋滞を解消してほしい。　（地元住民）
・歩道をつくって安心して通れるようにしてほしい。　（地元住民）

成果を示す項目	実施前	実施後（目標）
綿貫篠塚線西向きの渋滞長	最大３９０m	0m
事故件数	１１件（H20～H24平均）	0件

実施前

◆歩道が狭く通学路も危険な状況にあります。

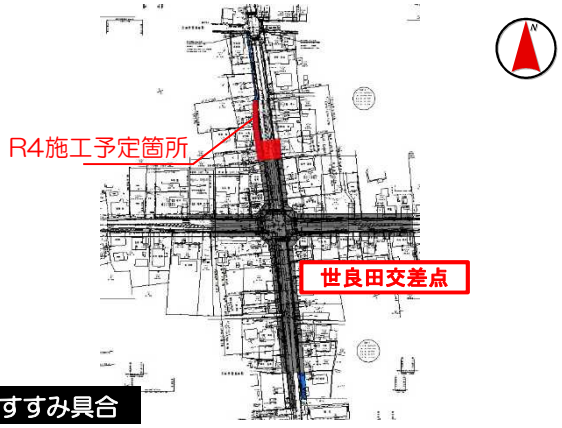
◆右折車線がないため、渋滞が発生しています。

実施後

◆右折車線及び歩道を設置し、歩行者や車両の安全で快適な通行空間を確保します。

県道伊勢崎深谷線　交差部完成後の状況

事業の進捗状況（R４年3月現在）



今、何をしているか

令和４年度は歩道工事及び交差点改良工事を実施します。

事業のすすみ具合

事業開始 ●――――――――――●・・・● 事業完了