

# 県道高崎渋川線（2期工区） 4車線化事業

## 政策3 多様な移動手段の確保

### 施策2：自動車交通網の整備

#### 事業概要

- 所在地：榛東村新井 ～ 吉岡町小倉
- 路線名：主要地方道 高崎渋川線
- 事業内容：バイパス整備（4車線化）延長3.6km 幅25.0m
- 全体事業費：約4億円
- 事業期間：平成30年度～令和2年度（3年間）
- 開通前交通量（H30）：12,844台/12時間（現道\_自動車）
- 計画交通量（R12）：14,600～  
20,700台/日（バイパス\_自動車）  
9,400台/日（現道\_自動車）
- 実績交通量（R3）：12,898台/12時間（バイパス\_自動車）  
7,631台/12時間（現道\_自動車）

#### 事業位置



#### どのような目的を達成するための事業か

- ・広域的な地域間連携を強化するため

**4車線道路に  
しました。**

**地元の声**

- ・現道は朝夕の渋滞が激しく、通勤に時間がかかるので困ります。（道路利用者）
- ・バイパスを早く4車線化して、スムーズに走れるようにしてほしい。（地域住民）

| 成果を示す項目       | 実施前  | 実施後        |
|---------------|------|------------|
| 移動時間（高崎市～渋川市） | 約45分 | 約41分（4分短縮） |
| 上宿交差点の渋滞長     | 60m  | 0m（60m短縮）  |

#### 実施前

- ◆現道は朝夕の渋滞が激しく、道幅も狭いため、円滑な通行に支障がありました。



現在の状況

#### 実施後

- ◆4車線化により交通容量が増えることで、渋滞が無い地域間の円滑な通行を確保しました。



完成後

#### 事業の進捗状況（R2年度完了）



#### 事業のすすみ具合

事業開始 ●  ● 事業完了

#### 今、何をしているか

令和2年度に全線4車線化が完了し、複数市を結ぶ広域的な地域間連携が強化されました。



4車線化