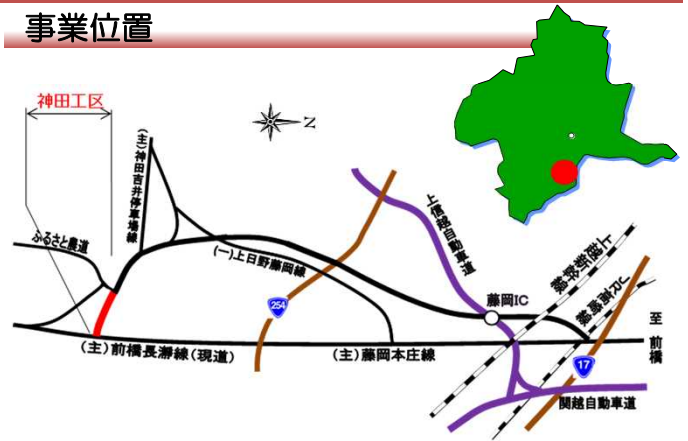


事業概要

- 所在地: 藤岡市矢場 ~ 神田
- 路線名: 主要地方道 前橋長瀬線
- 事業内容: バイパス整備 延長 1.3km 幅 25.0m
- 全体事業費: 約20億円
- 事業期間: 平成27年度~令和6年度(10年間)
- 現在の交通量(H27): 9,531台/日(現道_自動車)
: 9人/12時間(現道_歩行者)
: 54台/12時間(現道_自転車)
- 計画交通量(R12): 12,300台/日(バイパス_自動車)
: 4,000台/日(現道_自動車)

事業位置



どのような目的を達成するための事業か

・物流の効率化や地域間連携を強化するため

バイパス道路を整備します



- ・渋滞して不便なので、早く整備して地域間の連携を強化してほしい。(地域住民)
- ・地域として長い間要望してきた道路なので早く整備してほしい。(地域住民)
- ・大型車が多い路線なので、バイパスができることで安心できます。(地域住民)

成果を示す項目	実施前	実施後(目標)
移動時間(藤岡IC~桜山公園)	約40分	約30分(10分短縮)
本郷交差点の渋滞長	300m	0m(300m短縮)

実施前

◆朝夕の通勤時間帯を中心に交通渋滞が発生しており、移動に時間がかかります。

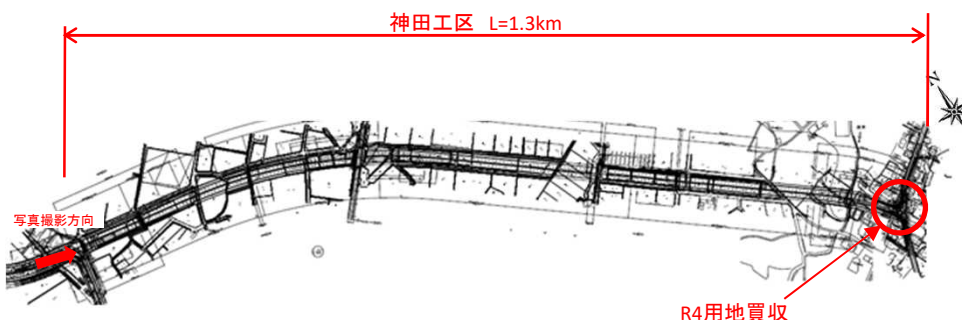


実施後

◆バイパス整備により、移動時間が短縮するとともに、周辺道路の渋滞が緩和されます。



事業の進捗状況(R4年3月現在)



今、何をしているか

令和4年度は用地買収を実施します。



事業のすすみ具合

事業開始 ● ● 事業完了