

(都) 笛木通り線
歩道整備事業

政策3 多様な移動手段の確保

施策3：歩行者・自転車の安全な移動空間の整備

事業概要

- 所在地：高崎市新町
- 路線名：都市計画道路 笛木通り線（主要地方道 藤岡大胡線）
- 事業内容：現道拡幅 延長 334.0m 幅員 16m(2車線)
- 全体事業費：約8億円
- 事業期間：平成27年度～令和2年度（6年間）
- 現在の交通量（H27）：13,755台/日（自動車）
： 60人/12時間（歩行者）
： 364台/12時間（自転車）

事業位置



どのような目的を達成するための事業か

- ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため

車道を拡幅し、
歩道を整備しました

地元の声

- ・車道の幅が狭いので広くしてほしい。（地元住民）
- ・通学児童や歩行者が危険にさらされないように歩道を設置してほしい。（地元住民）

成果を示す項目	実施前	実施後
自転車・歩行者の安全確保	歩道なし	歩道等により安全な通行を確保

実施前

- ◆自動車交通量が多いにもかかわらず、車道・歩道が狭いため、車両と歩行者自転車と接触する危険性が高い状況となっていました。
- ◆前後の道路は拡幅されているため、本区間だけが道幅が狭くなっており、飛び出しなど危険な状況でした。



事業前

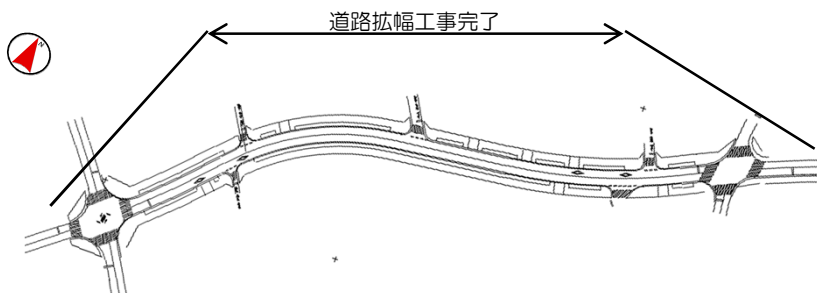
実施後

- ◆車道を拡幅して2車線化することによって、安全でスムーズに通行できるようになりました。
- ◆歩道整備により車道と歩道が分離されたため、歩行者や自転車は安全かつ快適に通行できるようになりました。



完成後

事業の進捗状況（R2年度完了）



事業のすすみ具合

事業開始 ●

● 事業完了

今、何をしているか

令和2年度に道路拡幅が完了し、歩行者や自転車の安全な通行空間を確保しました。

