よくわかる公共事業

令和
4
年度

(都)高崎前橋線

現道拡幅事業

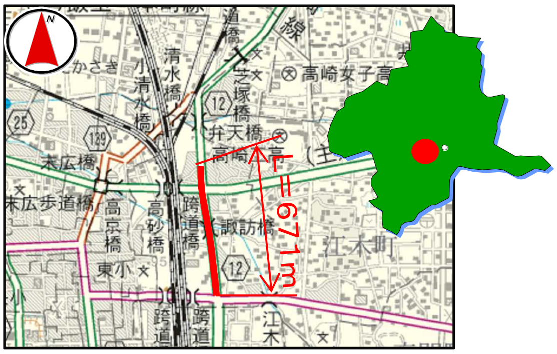
政策3　多様な移動手段の確保

施策２：自動車交通網の整備

事業概要

■所在地：高崎市江木町～高崎市芝塚町
■路線名：都市計画道路 高崎前橋線（主要地方道 前橋高崎線）
■事業内容：　現道拡幅　延長671ｍ　幅員32m(6車線)
■全体事業費：約31億円
■事業期間：平成29年度～令和12年度以降
■現在の交通量（H27）：18,957台/日（自動車）
：　328人/12時間（歩行者）
：　1,482台/12時間（自転車）
■計画交通量（R12）　：41,500台/日（自動車）
※計画交通量は事業着手時点のもの

事業位置


N
L=671m
清水橋
小清水橋
芝塚橋
弁天橋
高崎女子高
高崎
末広橋
末広歩道橋
高京橋
高砂橋
跨道橋
諏訪橋
江木町
東小
江木
跨道
かさき
線
(主

どのような目的を達成するための事業か

・市街地の円滑な交通を確保するため

**道路を
拡幅します**

地元の声

・車線が少なく、いつも渋滞が発生しているので、車線を増やしてほしい。（地元アンケート）
・高崎駅にも近く歩行者や自転車も多いので、拡幅により歩行者、自転車ともに安全に通行できるようにしてほしい。（地元アンケート）

成果を示す項目	実施前	実施後（目標）
芝塚町～江木町交差点間の通過時間	6分（渋滞時）	2分（4分短縮）

実施前

◆朝夕の通勤時間帯を中心に交通混雑が発生し、移動に多くの時間がかかっていました。

現在の渋滞状況

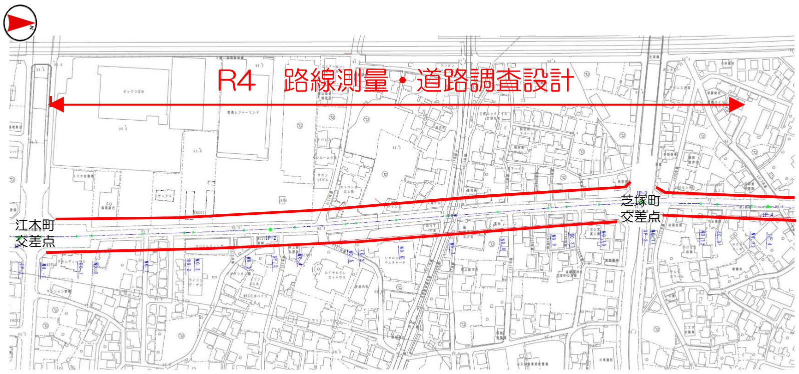
実施後

◆車両が円滑に通行できるようになり、渋滞が緩和されます。
◆歩行者が安心して通れるようになります。

完成後のイメージ

※写真はイメージであり、車線数及び幅員等は今後の検討により決定します。

事業の進捗状況（R4年3月現在）


R4　路線測量・道路調査設計
江木町
交差点
芝塚町
交差点

今、何をしているか

令和４年度は、引き続き道路調査設計等を実施します。

事業のすすみ具合

事業開始 ●▨・・・● 事業完了