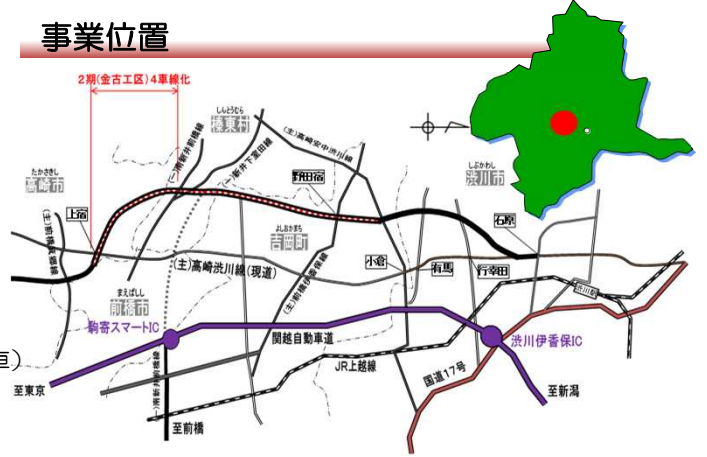


事業概要

- 所在地：高崎市金古町
- 路線名：主要地方道 高崎渋川線
- 事業内容：バイパス整備（4車線化）延長1.8km 幅25.0m
- 全体事業費：約5億円
- 事業期間：平成30年度～令和2年度（3年間）
- 現在の交通量（H27）：13,253台/日（現道\_自動車）  
：30人/12時間（現道\_歩行者）  
：94台/12時間（現道\_自転車）
- 計画交通量（R12）：20,800台/日（バイパス\_自動車）  
：9,400台/日（現道\_自動車）
- 実績交通量（R3）：13,697台/12時間（バイパス\_自動車）  
：6,242台/12時間（現道\_自動車）

事業位置



どのような目的を達成するための事業か

・広域的な地域間連携を強化するため

4車線道路に  
しました。



- ・現道は朝夕の渋滞が激しく、通勤に時間がかかるので困ります。（道路利用者）
- ・バイパスを早く4車線化して、スムーズに走れるようにしてほしい。（地域住民）

成果を示す項目	実施前	実施後
移動時間（高崎市～渋川市）	約45分	約41分（4分短縮）
上宿交差点の渋滞長	60m	0m（60m短縮）

実施前

◆現道は朝夕の渋滞が激しく、道幅も狭いため、円滑な通行に支障がありました。



現在の状況

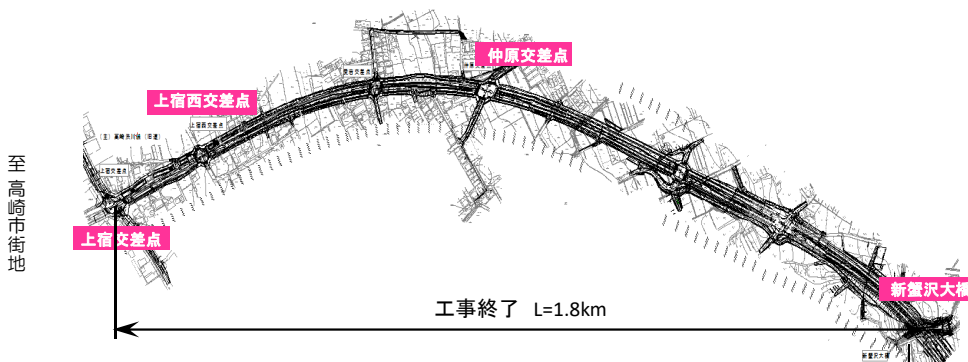
実施後

◆4車線化により交通容量が増えることで、渋滞が無い地域間の円滑な通行を確保しました。



完成後

事業の進捗状況（R2年度完了）



今、何をしているか

令和2年度に全線4車線化が完了し、複数市を結ぶ広域的な地域間連携が強化されました。



事業のすすみ具合

事業開始 ●

● 事業完了