

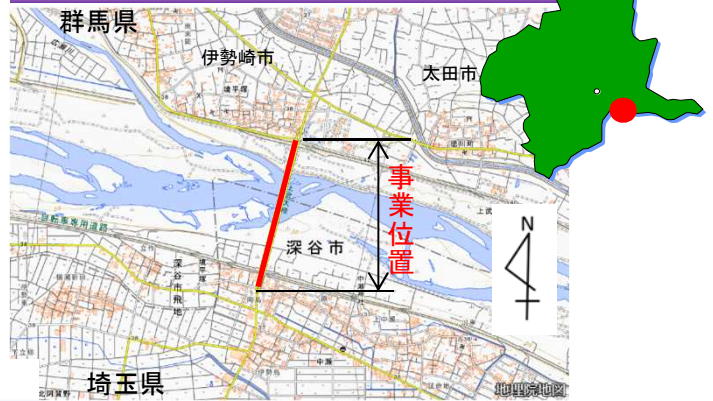
**県道伊勢崎深谷線(上武大橋) 政策2 持続的で効率的なメンテナンス**  
老朽橋架替事業

施策1：予防保全に基づく長寿命化

**事業概要**

- 所在地：伊勢崎市境平塚～埼玉県深谷市中瀬
- 路線名：主要地方道 伊勢崎深谷線
- 事業内容：老朽橋架替 延長 2.3km 幅 11.3m (2車線)
- 全体事業費：約 12.5億円 (埼玉県施工分含む)
- 事業期間：平成15年度～令和4年度 (20年間)
- 平成30年8月31日新橋開通
- 事業前交通量 (H16)：7,343台/12時間 (自動車)  
開通後交通量 (H31)：7,801台/日 (自動車)

**事業位置**



**どのような目的を達成するための事業か**

・既存の社会資本の機能を維持させるため

**老朽化した橋梁を架け替えました**

地元の声

- ・橋や橋につながる道路は、狭くて大型車のすれ違いが困難。(道路利用者)
- ・橋が古くて、サビやひび割れが目立っている。(地元住民)
- ・歩道がなく、学生の通学が危険。(地元住民)

成果を示す項目	実施前	実施後
道路橋の機能の確保	主要部材(主桁等)に損傷あり	損傷なし
車両同士のすれ違い	すれ違い困難(幅員5.5m)	すれ違い容易に(幅員7.5m)
歩道設置	歩道なし区間あり	歩道幅員3.0m

**実施前**

- ◆老朽化によって、橋の健全性が低下しつつありました。また、渋滞が頻繁に起こり、歩道がない箇所等で歩行者の通行に交通事故のおそれがありました



「上武大橋北」交差点で750mの渋滞



車道の端を歩く人

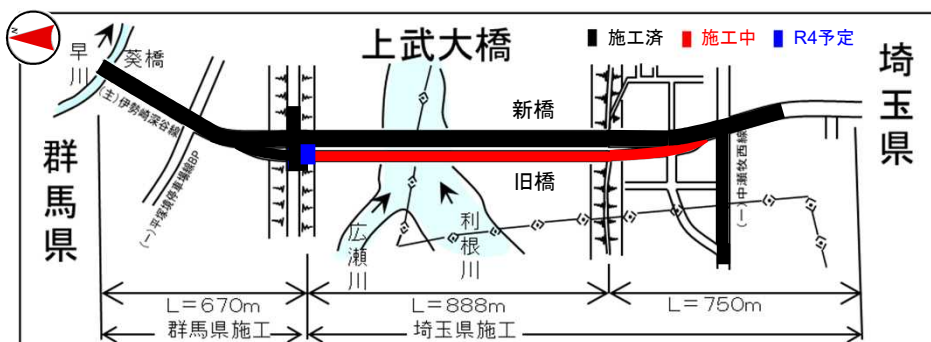
**実施後**

- ◆新橋が開通したことで橋の健全性が改善されるとともに、車道が広がったことで渋滞が解消され、歩行者の安全な通行空間が確保されました。



車道が広がり、歩道が設置されました

**事業の進捗状況 (R4年3月現在)**



**今、何をしているか**

令和4年度は、旧橋の撤去工事、護岸工事、橋梁への河川管理用道路工事を実施します。



**事業のすすみ具合**

